

## Finans og Leasing

Interesseorganisation for danske finansieringsselskaber

Bernhard Bangs Allé 39  
2000 Frederiksberg C  
Telefon: +45 36 72 55 80  
post@finansogleasing.dk  
www.finansogleasing.dk  
CVR nr. 75 36 12 11

26. april 2012

Til

Folketingets Skatteudvalg

Fremsendt pr. mail til sekretæren for Skatteudvalget, Jesper Tinghus, uajeth@ft.dk

### **L 122 – urimeligt høje afgifter ved skift af leasingtager eller leasinggiver på leasingaftaler – (revideret henvendelse)**

Finans og Leasing retter hermed henvendelse til Folketingets Skatteudvalg om ovennævnte lovforslag.

Finans og Leasing pegede i sit hørings svar blandt andet på, at prisen for skift af leasingtager og leasinggiver ikke bør være 1.180 kr. pr. kontrakt.

I høringsnotatet er det angivet, at begrundelsen herfor er ”*statens tab af indtægt ved, at de leasede køretøjer ikke skal omregistreres med nyt registreringsnummer.*” Finans og Leasing forstår ikke dette svar.

Hvad angår skifte af leasingtager, er det uforståeligt, at betalingen skal være anderledes end ved andre ejer- eller brugerskifter, hvor afgiften er 380 kr., således som det også er udtrykt i spørgsmål nr. 8 under Folketingsbehandlingen af lovforslaget. Det er vigtigt for leasingtager, at kunne overdrage aftalen i tilfælde af, at leasingtager ikke længere har brug for køretøjet. Det gælder både i erhvervsforhold og hvad angår private leasingtagere. Muligheden for overdragelighed bliver selvsagt påvirket ved urimeligt høje omkostninger.

Hvad angår skifte af leasinggiver, er det endnu mere uforståeligt, at skiftet skal være belagt med høje afgifter, idet statskassen ikke går glip af indtægter, da alternativet til et leasinggiverskifte er, at leasingaftalen blot udløber hos den oprindelige leasinggiver. Med andre ord bliver der ikke købt/indregistreret hverken flere eller færre biler af en grund. Finans og Leasing kan derfor ikke andet end betragte det som en yderligere beskatning af erhvervslivet.

Hertil kommer, at denne del af forslaget angår overdragelse af porteføljer, hvorfor der kan være tale om særdeles store beløb. Ved en portefølje på fx 10.000 aftaler, hvilket ikke er unormalt, vil det koste knap 12 mio. kr., uagtet at SKATs omkostninger ved at håndtere det formelle ejerskifte i forhold hertil vil være af en helt underordnet størrelse. Denne urimeligt

# Finans og Leasing

Interesseorganisation for danske finansieringsselskaber

Bernhard Bangs Allé 39  
2000 Frederiksberg C  
Telefon: +45 36 72 55 80  
post@finansogleasing.dk  
www.finansogleasing.dk  
CVR nr. 75 36 12 11

høje afgift (særskat) vil være prohibitiv og betyde, at adgangen til leasinggiverskifte reelt ikke eksisterer.

Finans og Leasing mener derfor fortsat, at disse tilfælde ikke bør underlægges en afgift pr. sag men en afgift, der afspejler SKATs omkostninger til administration.

Alternativt bør gebyret i hvert fald ikke være højere end 380 kr., da hele ordningen om betaling af forholdsmæssig registreringsafgift jo bygger på synspunktet om, at leasinggiver skal stilles éns, uanset om der er betalt fuld eller delvis afgift, og hvis leasinggiver har betalt fuld afgift på en leaset bil og overdrager leasingaftalen, så udløser det et gebyr på 380 kr.

Med venlig hilsen

Christian Brandt

Direktør

Tlf.: 36725580 - Mobil 40382987

[chb@finansogleasing.dk](mailto:chb@finansogleasing.dk)