



Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 122 - Forslag til Lov om ændring af lov om registrering af køretøjer, registreringsafgiftsloven og love om energiafgifter (Hæftelse m.v. for registreringsafgift, justering af priser for registrering m.v. af køretøjer, regler om nummerpladeoperatører og teknisk justering af energiafgifter).

Hermed svar på spørgsmål nr. 16 af 8. maj 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Schack (V).

Thor Möger Pedersen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 16:

Ministeren bedes vurdere, hvorfor skatteordføreren fra SF finder det rimeligt at indeksere bilafgifter.

Svar:

Efter lovforslaget tilpasses tillægget for ønskenummerplader til den almindelige prisudvikling siden 1992. Dette sker for at modgå den gradvise udhuling af den oprindelige pris, der er sket i takt med den almindelige udvikling i priser og lønninger.

Der er ikke stillet forslag om en løbende indeksering af priserne for registrering af køretøjer og nummerplader.

I forbindelse med Finansloven 2012 er der gennemført en delvis indeksering af satserne i bl.a. brændstofforbrugsafgiftsloven og vægtafgiftsloven med 4,6 pct. i 2012 og 4,35 pct. i 2013.

Jeg finder det aldeles rimeligt, at skatter og afgifter, som ikke er værdibaserede, ikke med tiden udhules af den almindelige prisudvikling. Skal skatter og afgifter nedsættes, skal det efter min mening ske efter en bevist politisk prioritering og ikke blot pga. prisudviklingen.