

NOTAT

Dato
J. nr. 2012-1236

Vedr. forslag til budgetlov

Finansministeriet har i mail af 27. marts 2012 sendt "forslag til budgetlov" i høring med frist for eventuelle bemærkninger den 12. april 2012.

Transportministeriet har noteret sig, at anlægsbevillinger ikke er omfattet af udgiftsloftet, hvilket efter ministeriets opfattelse er hensigtsmæssigt.

Generelt bemærkes, at der som udgangspunkt er større udfordringer forbundet med at styre anlægsudgifter end driftsudgifter. Udgifter til anlæg og vedligeholdelse af infrastruktur kan således variere betydeligt i forhold til det forudsatte budget som følge af bl.a. vejrlig, konjunkturer, uforudsete hændelser i forbindelse med anlægsarbejder (opdagelse af "blød bund", ukendte lossepladser mv.).

Det er samtidig Transportministeriets vurdering, at den økonomiske styring af anlægsopgaverne på ministeriets område er forbedret markant i de senere år. Dette er opnået dels gennem etablering af et nyt budgetteringssystem ("ny anlægsbudgettering"), dels gennem en ændret kultur hos projektlederne med øget fokus på budgetoverholdelse.

Der er således gennem de seneste år en generel tendens til, at Transportministeriets anlægsopgaver gennemføres med overholdelse af budgetter, tidsplan og forudsat funktionalitet, og således i høj grad allerede lever op til de økonomistyringskrav, der forventes introduceret med fase 2 af God økonomistyring i staten.

Det er i forlængelse heraf efter Transportministeriets vurdering ikke hensigtsmæssigt, at der introduceres yderligere styringsmekanismer med henblik på at sikre overholdelsen af de aggregerede årlige anlægsbevillinger, idet det risikerer at fjerne anlægsmyndighedernes nuværende hensigtsmæssige fokus på at gennemføre de enkelte projekter til forudsat økonomi, tid og funktionalitet.

Det er endelig værd at bemærke, at der historisk set typisk har været mindreforbrug på Transportministeriets årlige anlægsbevillinger i forhold til de afsatte bevillinger på finansloven. Dette skyldes typisk dels billiggørelser, dels forsinket økonomisk afløb i forhold til de oprindelige forudsætninger i anlægslov mv.