



Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 197 - Forslag til lov om ændring af lov om forskellige forbrugsafgifter, brændstofforbrugsafgiftsloven, tonnageskatteloven og forskellige andre love (Indeksering af forskellige punktafgifter og de løbende bilafgifter, regulering af tonnageskatten, forhøjelse af udligningsafgiften og forlængelsen af afgiftsfritagelsen for brint- og elbiler).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 10 af 20. august 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dennis Flydtkjær (DF).

Thor Möger Pedersen

/ Tor Christensen

Spørgsmål:

Kan ministeren oplyse, hvilke konsekvenser lovforslaget vil få for den bilsælgende del af autobranschen og for autoreparatørerne, på grund af lavere bilsalg og prisfald på dieslbiler?

Svar:

Forhøjelsen af udligningsafgiften skal rette op på en ubalance i beskatningen af hhv. benzin- og dieslbiler. Uden justeringen ville der have været en afgiftsdrevet forøgelse af antallet af dieslbiler.

Forhøjelsen af udligningsafgiften skal yderligere ses i sammenhæng med, at den bidrager til at finansiere en markant nedsættelse af skatten på arbejde med i alt godt 14 mia. kr. frem mod 2022, og den samlede aftale om skattereform forventes på længere sigt at øge beskæftigelsen svarende til ca. 15.800 personer i job.

Samtidig finansieres el- og brintbilernes afgiftsfritagelse med henblik på at fremme udbredelsen heraf.