



Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 197 - Forslag til lov om ændring af lov om forskellige forbrugsafgifter, brændstofforbrugsafgiftsloven, tonnageskatteloven og forskellige andre love (Indeksering af forskellige punktafgifter og de løbende bilafgifter, regulering af tonnageskatten, forhøjelse af udligningsafgiften og forlængelsen af afgiftsfritagelsen for brint- og elbiler).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 11 af 20. august 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dennis Flydtkjær (DF).

Thor Möger Pedersen

/ Tor Christensen

Spørgsmål:

Kan ministeren oplyse, hvor meget bilsalget forventes at falde på grund af lovforslaget?

Svar:

Ved opgørelsen af de provenumæssige konsekvenser af lovforslagets adfærdseffekter er det lagt til grund, at nybilsalget reduceres med i størrelsesordenen 1 pct. i forhold til gældende regler. Det skal understreges, at der er tale om et skøn, som er behæftet med usikkerhed.

Forhøjelserne af bilafgifterne bidrager til at finansiere en markant nedsættelse af skatten på arbejde med i alt godt 14 mia. kr. frem mod 2022, og den samlede aftale om skattereform forventes på længere sigt at øge beskæftigelsen svarende til ca. 15.800 personer i job. Det kan medvirke til at påvirke bilforbruget i positiv retning.