



Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 197 - Forslag til lov om ændring af lov om forskellige forbrugsafgifter, brændstofforbrugsafgiftsloven, tonnageskatteloven og forskellige andre love (Indeksering af forskellige punktafgifter og de løbende bilafgifter, regulering af tonnageskatten, forhøjelse af udligningsafgiften og forlængelsen af afgiftsfritagelsen for brint- og elbiler).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 17 af 30. august 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dennis Flydtkjær (DF).

Thor Möger Pedersen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål:

I forlængelse af ministerens svar af d.d. på spørgsmål 11, kan ministeren så oplyse, hvor meget nybilsalget reduceres med angivet i antal biler, og hvor stort et omsætningsfald det forventes at give bilbranchen?

Svar:

Som det er angivet i svaret på spørgsmål 11, er der ved opgørelsen af de provenumæssige konsekvenser af lovforslagets adfærdseffekter lagt til grund, at nybilsalget reduceres med i størrelsesordenen 1 pct. i forhold til gældende regler. Det svarer til et antal person- og varebiler på i størrelsesordenen 2.000 biler. Der vil være en beskedent afledt effekt på hele bilbranchens omsætning.

Det skal understreges, at det er usikkert at skønne over effekten på bilforbruget, og at der er tale om et skøn over den isolerede effekt af lovforslaget.

Som det også er angivet i svaret på spørgsmål 11 bidrager forhøjelserne af bilafgifterne således til at finansiere en markant nedsættelse af skatten på arbejde og øge beskæftigelsen. Det kan medvirke til at påvirke bilforbruget i positiv retning.