



Til

Folketinget - Skatteudvalget

**L 197 - Forslag til lov om ændring af lov om forskellige forbrugsafgifter, brændstofforbrugsafgiftsloven, tonnageskatteloven og forskellige andre love (Indeksering af forskellige punktafgifter og de løbende bilafgifter, regulering af tonnageskatten, forhøjelse af udligningsafgiften og forlængelsen af afgiftsfritagelsen for brint- og elbiler).**

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 18 af 30. august 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dennis Flydtkjær (DF).

Thor Möger Pedersen

/ Lene Skov Henningsen

**Spørgsmål:**

I forlængelse af ministerens svar af d.d. på spørgsmål 12, hvordan kan det være, at ministeren ikke kan oplyse, hvor meget en gennemsnitlig dieselbil forventes at falde, når ministeren i svaret på spørgsmål 11 godt kan oplyse, at salget forventes at falde med 1 pct., jf. at man må formode, at man for at kunne beregne, hvad salget falder med, også må have en fornemmelse af, hvad prisen falder med?

**Svar:**

Justeringen af bilafgifterne forventes ikke at påvirke priserne på nye biler. Der er således tale om en justering af de løbende bilafgifter, som i modsætning til en justering af registreringsafgiften ikke påvirker prisen på nye biler. Tilpasningen til afgiftsjusteringen ventes således at ske gennem en begrænset reduktion af bilsalget, jf. svaret på spørgsmål 11.

For de brugte biler er mængden som udgangspunkt givet i form af den eksisterende bilpark, og der kan ikke umiddelbart ske nogen fuld tilpasning heraf. Det må derfor her forventes, at der sker en tilpasning af prisen, indtil bestanden af brugte biler er tilpasset de nye afgiftsvilkår. Givet afgiftsjusteringens begrænsede størrelse, forventes den forbigående prisefekt på brugte biler at være beskednen.