



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 22. maj 2012
Kontor: Civilkontoret
Sagsbeh: Inge Birgitte Møberg
Sagsnr.: 2012-0037-0010
Dok.: 413632

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 3 vedrørende forslag til lov om ændring af våbenloven og lov om krigsmateriel m.v. (Civile bevæbnede vagter på danske lastskibe m.v.) (L 116), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 25. april 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Morten Bødskov

/

Cristina A. Gulisano

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 3 vedrørende forslag til lov om ændring af våbenloven og lov om krigsmateriel m.v. (Civile bevæbnede vagter på danske lastskibe m.v.) (L 116):

”Vil regeringen sikre, at der oprettes en international domstol til strafforfølgelse af pirater og kapacitet til retsforfølgning og afsoning på et eller FN-styrede skibe i området ved Afrikas Horn, hvortil bl.a. et dansk krigsskib kan overlevere tilfangede pirater, så behovet for bevæbnede vagter på danske handelsskibe på sigt minimeres?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Udenrigsministeriet, der har oplyst følgende:

”Det er en vanskelig opgave at sikre retsforfølgning af formodede pirater. Det er derfor også et spørgsmål, der gennem længere tid har været indgående drøftet blandt de mange lande, der deltager aktivt i de internationale bestræbelser på at sætte ind over for pirateri.

FN’s særlige rådgiver for juridiske emner i relation til pirateri ud for Somalias kyst, Jacques Lang, afgav i januar 2011 en rapport til FN’s Sikkerhedsråd med gennemgang af en række forslag til, hvorledes det bedst sikres, at formodede pirater bliver dømt. Blandt de midler, der behandles i rapporten er etablering af en international domstolsmekanisme. Jacques Langs rapport har efterfølgende været behandlet både i Sikkerhedsrådet og i den juridiske arbejdsgruppe under den internationale kontaktgruppe for pirateri ud for Somalias kyst, som Danmark er formand for.

Der har indtil videre været bred enighed om, at den mest effektive måde at sikre retsforfølgning af pirater på, fortsat er at retsforfølge ved eksisterende nationale domstole i regionen, samtidig med, at der ydes støtte til kapacitetsopbygning i disse lande. Det hænger først og fremmest sammen med, at etablering af internationale domstolsmekanismer erfaringsmæssigt tager meget lang tid og lægger beslag på meget omfattende ressourcer og derfor ikke er en særlig praktisk løsning på den akutte udfordring, som pirateriet udgør. Dette er i øvrigt ligeledes den tilgang, som Sikkerhedsrådet overvejende baserer sig på i sin seneste resolution om indsatsen (Sikkerhedsrådsresolution nr. 2015 af 24. oktober 2011).

Med hensyn til den del af spørgsmålet, der vedrører afsoning og fængselskapacitet skal jeg bemærke følgende:

Der arbejdes allerede målrettet på at skaffe øget fængselskapacitet i Somalia i samarbejde med FN, og der er opnået gode fremskridt på dette område.

Det har således været muligt for nylig at sikre overførslen af de første dømte pirater fra Seychellerne til et fængsel i Somaliland. Denne overførsel markerer et stort fremskridt i de internationale bestræbelser på at løse problemet med manglende fængselskapacitet hos de lande, der påtager sig at retsforfølge.

Muligheden for at indrette et skib på åbent hav med fængselspladser har kort været vendt i den internationale juridiske arbejdsgruppe, hvor det dog hurtigt stod klart, at dette ville rejse en lang række spørgsmål, ikke alene af praktisk og sikkerhedsmæssig art, men også af juridisk karakter. Den mest praktiske løsning er derfor at gå videre ad det spor, der består i – sammen med FN – at opbygge den nødvendige fængselskapacitet i Somalia, hvor dømte somaliske pirater kan overføres til.”