



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2011-231-0051

Dato 14-12-2011

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 32 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift af kvælstofoxider, lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. og lov om afgift af naturgas og bygas (Højere afgift på luftforurening fra NO_x m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål 38 af 14. dec. 2011.

Thor Möger Pedersen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål:

Hvor stor en andel af den NO_x-udledning, som kommer fra danske udledere, berøres af NO_x-afgiften?

Svar:

Regeringens forslag vil betyde et samlet fald i de danske NO_x-udledninger fra stationære anlæg på ca. 11,3 mio. kg.

Knap 30 pct. af de samlede danske udledninger kommer fra de stationære anlæg, der berøres af NO_x-afgiften. Her falder udledningerne med ca. 1/3 som følge af forslaget.

De samlede danske udledninger falder med ca. 10 pct. som følge af forslaget.

Stramning af EURO normer for f.eks. nye benzinbiler i 2011 reducerer udledningerne fra nye personbiler med 25 pct. I takt med at nye biler erstatter gamle, vil der komme væsentlig større fald i NO_x-udledningen fra vejtransporten.