



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2012-318-0569

Dato:30. marts 2012

Til

Folketingets Lovsekretariat

Hermed sendes svar på spørgsmål S 2709 af 23. marts 2012 indleveret af
Dennis Flydtkjær (DF).

Thor Möger Pedersen

/Søren Schou

Spørgsmål S 2709:

Hvad er ministerens holdning til, at man bliver beskattet af fri bil, men ikke af fri bil med chauffør, og agter ministeren at ændre på denne skævhed i loven?

Svar:

Der er forskel på, om man får stillet en bil til rådighed for privat anvendelse og selv kan disponere over og køre i denne, eller om man får arbejdsgiverbetalt privat befordring. Man beskattes som udgangspunkt af den private anvendelse i begge tilfælde, men efter forskellige regler. Man beskattes ikke af den erhvervsmæssige befordring.

Hvis man får stillet en bil til rådighed for privat anvendelse, skal man beskattes af værdien af dette gode efter reglerne om fri bil.

Hvis man modtager arbejdsgiverbetalt privat befordring, f.eks. til offentlig befordring, til taxakørsel, eller bliver befordret i arbejdsgiverens bil, der føres af en chauffør, skal man beskattes af værdien af denne befordring. Fri befordring mellem hjem og arbejde beskattes kun, hvis man samtidig tager befordringsfradrag efter reglerne herom. Arbejdsgiverbetalt privat befordring herudover beskattes med værdien af det gode, man som ansat har modtaget. I praksis vil det almindeligvis svare til, hvad det ville koste at tage en taxa, hvis befordringen sker i bil med chauffør, eller hvad offentlig befordring ville koste, hvis offentlig transportmiddel anvendes.

Jeg mener umiddelbart ikke, at der er grund til at ændre disse regler.