



Til beslutningsforslag nr. B 39

Folketinget 2012-13

Beretning afgivet af Transportudvalget den 0. marts 2013

1. udkast

til

Beretning

om

Forslag til folketingsbeslutning om skærpede sikkerhedsbestemmelser og indførelse af ny teknologi til sikring af asfalt- og vejarbejdere

[af Henning Hyllested (EL) m.fl.]

1. Udvalgsarbejdet

Beslutningsforslaget blev fremsat den 17. december 2012 og var til 1. behandling den 7. februar 2013. Beslutningsforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transportudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i \diamond møder.

2. Politiske bemærkninger

<partier> er af den opfattelse, at nogle bilisters alt for høje fart og uopmærksomhed forsat udgør en meget stor risiko for de vej- og asfaltarbejdere, der arbejder på og ved de danske veje med anlæg og vedligehold af vejene.

<partier> er enige om, at der snarest iværksættes initiativer, der skal dæmpe farten og skærpe opmærksomheden hos bilisterne, når de passerer et vejarbejde.

<partier> mener, at initiativerne, som er beskrevet i beslutningsforslag B 39, og hvoraf nogle allerede er iværksat, skal etableres på alle vejarbejdspladser, idet der tages højde for varigheden af den etablerede arbejdsplads.

Der lægges særlig vægt på:

- Fartkontrol. Mens det undersøges, hvordan der kan etableres ubemandet automatisk fartkontrol (ATK), anvendes

des den eksisterende ordning med ATK, som regeringen for nylig har besluttet at udvide ved at firedoble antallet af politiets ATK-biler. Politiet vil derfor i første omgang – som en hurtig, billig og fleksibel løsning – få mulighed for fremover at øge fartkontrollen markant, også i forbindelse med vejarbejde. Ved vejarbejde skal fartkontrol altid være ledsaget af tydelig skiltning om, at der kan foregå fartkontrol på stedet.

- Opstilling af mobile skilte med »Din fart«.
- Variable vejskilte, som kan lukkes ned ved arbejdstidsophør og arbejdspladsens »nedlæggelse«.
- Løbende tilsyn med afmærkning og skiltning samt tydelig skiltning med navn og tlf. nr. på de ansvarlige for skiltningen. Foretages af Vejdirektoratet og/eller arbejdstilsyn.
- Etablering af en sikkerhedsgruppe på hver arbejdsplads, bestående af »sjakbajs« og formand (arbejdsgiverrepræsentant)
- Uddannelse af asfalt- og vejarbejdere. Krav om § 9-kursus til »sjakbajs« og formand.
- Krav om brug af uddannede asfalt- og vejarbejdere ved udbud.

P. u. v.

Benny Engelbrecht

Formand

Oversigt over bilag vedrørende B 39

Bilagsnr.	Titel
1	Udkast til tidsplan for udvalgets behandling af beslutningsforslaget
2	Fastsat tidsplan for udvalgets behandling af beslutningsforslaget