

**DATO**

12. marts 2013

**DOKUMENT**

12/10756

**SAGSBEHANDLER**

Søren Fogh

**MAIL**

Sfo@vd.dk

**TELEFON**

7244 3402

## VEDR. B39 OM SIKKERHED FOR VEJARBEJDERE

Nærværende notat indeholder en kort gennemgang af, hvorledes Vejdirektoratet vil implementere B 39, såfremt 1. udkast til beretningen af 0. marts 2013 vedtages af Transportudvalget.

Punkterne i beretningen med særlig relevans for Vejdirektoratet er gennemgået nedenfor. Det lægges i den forbindelse til grund, at beslutningsforslaget hovedsageligt tager sigte på større, længerevarende vejarbejder på det overordnede vejnet, hvor vej- og asfaltarbejderne kan opleve utryghed som følge af, at der afvikles store trafikmængder med høj fart sideløbende med vejarbejdet.

- **Opstilling af mobile skilte med »Din fart«.**
- **Variable vejskilte, som kan lukkes ned ved arbejdstids ophør og arbejdspladsens »nedlæggelse«.**

For begge forslag gælder det, at en øget anvendelse af disse skilte er relevant for udvalgte større og længerevarende vejarbejder på statsvejnettet, primært på motorvejsnettet. Det gælder overvejende sideudvidelser af motorveje samt større broreparationer.

Vejdirektoratet har vurderet, at øget anvendelse af variable vejskilte og "din fart" på relevante udvalgte vejarbejdspladser, kan gennemføres for 2,5 mio. kr./år. Denne vurdering er dog afhængig af det aktuelle antal vejarbejder og deres karakter.

Vejdirektoratet har i forbindelse med udmøntningen af Pulje til bedre trafiksikkerhed i forligskredsen bag aftalerne om en grøn transportpolitik indstillet, at der afsættes midler til en flerårig indsats vedrørende opstilling af mobile og variable skilte.

- **Løbende tilsyn med afmærkning og skiltning. Foretages af Vejdirektoratet og/eller arbejdstilsyn.**

Vejdirektoratet gennemfører løbende tilsyn med afmærkning og skilte ved vejarbejder. Ved vejarbejder er der endvidere opsat skilte med navn og telefon nr., således at trafikanterne har mulighed for at henvende sig med eventuelle spørgsmål og observationer.

- **Etablering af en sikkerhedsgruppe på hver arbejdsplads, bestående af »sjakbajs« og formand (arbejdsgiverrepræsentant)**

I arbejdsmiljøloven er der følgende krav vedr. oprettelse af en sikkerhedsgruppe, som Vejdirektoratet lægger til grund for organiseringen af arbejdet:

Hvis der ved udearbejder på samme arbejdsplads er beskæftiget 5 ansatte eller flere, skal der oprettes en sikkerhedsgruppe, der skal varetage sikkerheds- og sundhedsarbejdet på dette arbejdssted. Det forudsættes, at udearbejdet foregår over en periode på mindst 14 dage. Sikkerhedsgruppen består af arbejdslederen og en sikkerhedsrepræsentant.

- **Uddannelse af asfalt- og vejarbejdere. Krav om § 9-kursus til »sjakbajs« og formænd**

I arbejdsmiljøloven er der krav om § 9 kursus til arbejdsmiljøkoordinatoren, hvis arbejdspladsen er større end 10 medarbejdere. Arbejdsmiljøkoordinatoren kan være sjakbejds eller formand. Alle større vejarbejder i Vejdirektoratet er i praksis omfattet af disse regler.

- ***Krav om brug af uddannede asfalt- og vejarbejdere ved udbud.***

Vejdirektoratet stiller i dag i udbudsbetingelserne krav om, at vejarbejderne har gennemgået uddannelsen "Vejen som arbejdsplads". Uddannelsen omfatter et obligatorisk basismodul og et udvidet modul om afmærkning tilpasset de enkeltes ansvarsområde. Kurset skal fornyes hvert 5. år.

Hvis der med uddannede asfalt- og vejarbejder menes en faglig uddannelse, eksisterer der ikke en sådan uddannelse rettet mod asfalt- og vejarbejdere.

Vejdirektoratet skal i øvrigt bemærke, at idet det forudsættes, at beslutningsforslaget hovedsageligt tager sigte på større, længerevarende vejarbejder på det overordnede vejnet, vurderes beslutningsforslaget kun i meget begrænset omfang at kunne få økonomisk betydning for kommunerne.

