



ERHVERVS- OG  
VÆKSTMINISTEREN

29. april 2013

**Besvarelse af spørgsmål 10 ad L 154 stillet af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget den 19. april efter ønske fra Preben Bang Henriksen (V).**

ERHVERVS- OG  
VÆKSTMINISTERIET  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

**Spørgsmål:**

Ifølge de gældende regler skal et udenlandsk selskab, som ønsker at registrere et skib under dansk flag, lave en egen juridisk etablering i Danmark. Der er eksempler på, at danske rederier driver udenlandsk ejede skibe for så vidt angår områderne bemanning, teknisk, kommerciel og eller finansiel service, men som er afskåret fra at lade skibene registrere i Danmark. I andre EU lande tillades en sådan registrering, hvis der udpeges en lokal repræsentant, og der løbende finder drift sted i et vist omfang. Det sikres, at registret ikke bliver et åbent register, og at der er en mere permanent tilknytning til og aktivitet i landet. Da regeringen har en udtrykt ambition om at øge tonnagen under dansk flag, bedes ministeren oplyse, om hun vil stille ændringsforslag, som giver udenlandske ejere mulighed for at registrere skibe i Danmark uden etablering i Danmark, men med en dansk repræsentant og eventuelt med krav om en vis løbende drift af skibet fra Danmark?

Tlf. 33 92 33 50  
Fax 33 12 37 78  
CVR-nr 10 09 24 85  
evm@evm.dk  
www.evm.dk

**Svar:**

Forslaget om modernisering af skibsregistreringsreglerne i L154 er et af de centrale elementer i Vækstplanen for Det Blå Danmark, som har til formål at sikre, at Danmark udnytter vækst- og beskæftigelsesmulighederne på det maritime område. Visionen er, at Danmark skal være kernen i det maritime Europa. Det kræver et konstant fokus på at skabe vækstvilkår, som kan sikre fortsat indflagning og tiltrækning af nye rederivirksomheder til Det Blå Danmark. Lovforslaget vil medføre, at rederier fra tredjelande får samme mulighed for at få skibe under dansk flag som EU selskaber.

Som det fremgår af spørgsmålet, sker moderne, international skibsfart og finansieringen heraf i stigende omfang ved nye ejerkonstruktioner, hvor banker og andre finansielle virksomheder, og ikke egentlige rederier, ejer skibe og overgiver både kommerciel og teknisk drift til andre. Der er derfor behov for yderligere at se på betingelserne for udenlandske selskabers adgang til at have skibe på dansk flag.

På baggrund af spørgsmålet undersøges det i øjeblikket, om reglerne bør justeres og hvordan en justering af reglerne kan udformes med henblik på at kunne fremsætte et eventuelt ændringsforslag på linje med spørgsmålet snarest.