



ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN

29. april 2013

Besvarelse af spørgsmål 7 ad L 154 stillet af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget den 22. marts efter ønske fra Henning Hyllested (EL)

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Kan ministeren oplyse, om der i landene ved Arktis – eller i nogle af dem – stilles krav til isklasse for at kunne besejle de pågældende landes søterritorium? I bekræftende fald, hvilke krav til isklasse stilles der?

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
evm@evm.dk
www.evm.dk

Svar:

Søfartsstyrelsen har oplyst følgende og indhentet bidrag fra de øvrige arktiske kyststater USA, Canada, Norge og Rusland, som jeg vil henholde mig til:

”En isklasse er et udtryk for et skibs evne til at sejle i is. Dette betyder konkret, at des tykkere stålpladerne i skibets skrog er, des tykkere is kan skibet sejle i uden at blive beskadiget.

De fleste lande har deres egne benævnelser og krav i forhold til de forskellige isklasser. Fælles for systemerne er, at de angiver, hvor tyk is et givent skib kan modstå. Af hensyn til overskueligheden på området har de maritime klassifikationsselskaber udfærdiget sammenligningstabeller, der viser de forskellige landes isklasser.

Norge og USA har oplyst, at der ikke stilles krav til isklasse for at kunne besejle de pågældende landes søterritorium.

Canada har oplyst, at krav til issejlads i landets søterritorium alene reguleres for skibe, der sejler med mere end 453 kubikmeter olie. Kravet gælder alene for sejlads nord for breddegraden ’60 grader nord’, hvilket svarer til området fra indsejlingen til Hudsonstrædet og nordefter. Disse skibe tillades dog adgang uden isklasse til farvandet, men udelukkende i visse områder, i en begrænset tidsperiode og kun, hvis isen er meget tynd. Hvis dette ikke er tilfældet, vil der blive stillet krav om en isklasse, der sikrer, at skibet har en styrke, der svarer til den istykkelse, som skibet kan forvente at sejle i.

Rusland har ligeledes oplyst, at der for visse dele af landets søterritorium stilles krav om isklasse. Det fremgår således af de russiske oplysninger, at skibe der fx sejler gennem den såkaldte nordøstpassege, som er gennem Barentshavet og videre østpå, bliver betragtet som et ”arktisk skib”. I den russiske lovgivning er der for disse skibe fastsat krav om isklasse.

Både Canada og Rusland har i deres lovgivninger tabeller, der viser hvilken isklasse, der stilles krav om i tilfælde af en given istykkelse. Der er tale om et omfattende sæt af kravspecifikationer. Skibsføreren tager udgangspunkt i sit skibs isklasse og kan ud fra de fastlagte tabeller i lovgivningen se hvilken istykkelse, skibet må sejle i.

Endvidere kan det oplyses, at Danmark med bekendtgørelse om teknisk forskrift om skibes sikre sejlads i grønlandsk søterritorium stiller krav om, at skibe skal have en isklasse, der svarer til den istykkelse, skibet kan forvente at komme til at sejle i.”