



ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN

22. april 2013

Besvarelse af spørgsmål 8 ad L 154 stillet af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget den 22. marts 2013 efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Vil disse ikke obligatoriske retningslinjer blive obligatoriske for mand-skab ombord på krydstogtskibe i grønlandsk farvand, således at et krydstogtskib ikke må besejle grønlandsk farvand, uden at besætningen har gennemgået supplerende træning efter de ikke obligatoriske retningslinjer i STCW-konventionen?

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
evm@evm.dk
www.evm.dk

Svar:

Det er hensigten at fastsætte obligatoriske krav til besætningen på de store passagerskibe, der sejler i grønlandsk farvand. Kravene vil kun gælde for de besætningsmedlemmer, som har direkte ansvar for skibets operation. Der vil være tale om særlige krav til besætningens uddannelse og erfaring med de forhold, der gælder ved sejlads i grønlandske farvande, herunder tilstedeværelsen af is og sejlads i øde egne under arktiske forhold.

Uddannelseskravene vil tage udgangspunkt i retningslinjer fra FN's søfartsorganisation, IMO, i den internationale konvention om uddannelse og træning af søfarende (STCW-konventionen).

Reglerne vil blive udarbejdet i overensstemmelse med Danmarks internationale forpligtelser, herunder FN's Havretskonvention af 10. december 1982. Det betyder, at obligatoriske regler i første omgang kan fastsættes for sejlads i indre territoriale farvande, som skal forstås som skærgårde, fjorde og lignende farvande. Efterhånden, som IMO-aftaler giver mulighed for det, vil kravene kunne udvides til sejlads i de ydre territoriale farvande, som skal forstås som de kystnære farvande.

Danmark arbejder i tilknytning hertil sammen med andre arktiske kyststater for, at der i IMO udarbejdes bindende regler for uddannelse og træning af besætninger, der sejler i polare egne. Der arbejdes på, at reglerne kan blive indarbejdet i STCW-konventionen.