



ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN

29. april 2013

Besvarelse af spørgsmål 12 ad L 154 stillet af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget den 23. april 2013 efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Vil der med baggrund i L 154 kunne stilles krav til typen af brændstof, som skibe, der besejler grønlandsk søterritorium, anvender, i lighed med de krav, der stilles til skibe, der besejler Antarktiske farvande og landingssteder?

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
evm@evm.dk
www.evm.dk

Svar:

Reguleringen vedrørende grønlandske farvande er fordelt på forskellige danske myndigheder og Grønlands Selvstyre.

Regler vedrørende skibes bygning, udstyr, drift og bemanning, forholdsregler for sejladsen og afmærkning af farvande er Erhvervs- og Vækstministeriets ansvar.

Beskyttelse af havmiljøet inden for 3-sømilegrænsen i Grønland er et selvstyreanliggende.

Den såkaldte Eksklusive Økonomiske Zone (EEZ) går fra søterritoriets ydre grænse og op til 200 sømil ud i havet målt fra kysten. I denne zone har Miljøministeriet det lovgivningsmæssige ansvar for beskyttelse af havmiljøet, herunder krav til brændstof.

L 154 indeholder skærpede sikkerhedsmæssige krav, blandt andet om anvendelse af lods, for at forebygge ulykker, men lovforslaget indeholder ikke brændstofkrav.