



ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN

7. maj 2013

Besvarelse af spørgsmål 16 ad L 154 stillet af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget den 3. maj 2013 efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

I forlængelse ministerens af svar på L 154 - spørgsmål 1 og 3 bedes ministeren redegøre for, hvorfor Søfartsstyrelsen ikke opererer med den mulighed at foretage havnestatskontroller på ankerpladserne i de grønlandske havne, som anløbes af krydstogtskibe, og hvorfra passagererne sættes i land i små medbragte både. Er det praktiske eller økonomiske hensyn, der ligger bag beslutningen om ikke at foretage havnestatskontrol på grønlandske havne/ankerpladser?

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
evm@evm.dk
www.evm.dk

Svar:

Søfartsstyrelsen har oplyst følgende, som jeg vil henholde mig til:

"Som det fremgår af besvarelsen af spørgsmål 1 og 3, så har Søfartsstyrelsen tilrettelagt kontrollen af passagerskibene, der sejler til Grønland, ud fra, at den skal udføres så effektivt som muligt.

I forlængelse af, at der med L 154 indføres skærpede nationale krav til passagerskibssejlad i de grønlandske farvande, vil Søfartsstyrelsen fremadrettet skærpe kontrollen af disse skibe og herunder deres opfyldelse af de nye nationale krav.

I det omfang, det er muligt, vil Søfartsstyrelsen også kontrollere passagerskibe i grønlandske farvande. Udvælgelsen til kontrol vil også for dette område ske ud fra en risikobaseret tilgang med udgangspunkt i kendskabet til det enkelte skib og dets sikkerhedsstandard, herunder om skibet for nylig har været synet i dansk havn."