



ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN

22. april 2013

Besvarelse af spørgsmål 6 ad L 154 stillet af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget den 22. marts 2013 efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Kan ministeren oplyse, hvilke krav til isklasse, der påtænkes indført?

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr 10 09 24 85

evm@evm.dk

www.evm.dk

Svar:

Det er forventningen, at kravene til isklasse vil blive udarbejdet med udgangspunkt i det igangværende arbejde i FN's søfartsorganisation, IMO, med en ny Polarkode.

De konkrete krav til isklasse vil blive fastsat på baggrund af en risikobaseret tilgang. Det betyder, at skibene skal have et isforstærket skrog (isklasse), der modsvarer den is, de skal sejle i.

Reglerne vil blive udarbejdet i overensstemmelse med Danmarks internationale forpligtelser, herunder FN's Havretskonvention af 10. december 1982. Det betyder, at reglerne i første omgang kan fastsættes for sejlads i indre territoriale farvande, dvs. i skærgårde, fjorde og lignende farvande. Efterhånden, som IMO-aftaler giver mulighed for det, vil kravene kunne udvides til sejlads i de ydre territoriale farvande, som skal forstås som de kystnære farvande.