



ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN

30. april 2013

Besvarelse af spørgsmål 14 ad L 154 stillet af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget den 29. april 2013 efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Ministeren bedes yde teknisk bistand med udformning af ændringsforslag, hvorved lovforslaget deles, således at § 1, nr. 2 og 3, udskilles til en særlig B-del.

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
evm@evm.dk
www.evm.dk

Svar:

Jeg finder ikke, at lovforslaget bør opdeles. Den ønskede opdeling af lovforslaget kan dog gennemføres ved et ændringsforslag, der er udformet således:

”Ændringsforslag om deling af lovforslaget

1) Lovforslaget dels i to lovforslag med følgende titler og indhold:

A. »Forslag til lov om ændring af søloven og forskellige andre love. (Skærpede sejladsikkerhedsmæssige krav i arktiske farvande, styrkelse af søfarendes retsstilling ved sørøveri, justering af skibsregistreringsreglerne, gennemførelse af konventionen om aftaler for international transport af gods helt eller delvist til søs, gennemførelse af ændringsprotokol til konventionen om ansvar for forureningsskade opstået i forbindelse med søtransport af farlige og forurenende stoffer og nedlæggelse af Dykkerrådet)« omfattende § 1, indledningen, nr. 1 og 4-35, og §§ 2-12.

B. »Forslag til lov om ændring af søloven. (Modernisering af skibsregistreringsreglerne)« omfattende § 1, indledningen, nr. 3-4, og §§ 10, stk. 1, og § 12, stk. 1 og 2.

[Forslag om deling af lovforslaget]”

Jeg kan ikke støtte en sådan deling af lovforslaget, da de foreslåede § 1, nr. 3 og 4, udgør et væsentligt element i moderniseringen af skibsregistreringsreglerne som følge af regeringens vækstplan og dermed en væsentlig del af lovforslaget.