



ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN

30. april 2013

Besvarelse af spørgsmål 15 ad L 154 stillet af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget den 29. april 2013 efter ønske fra Preben Bang Henriksen (V).

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 26/4-13 fra Bjarne Rasmussen, Aalborg, jf. L 154 - bilag 4.

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
evm@evm.dk
www.evm.dk

Svar:

I henvendelsen fra Bjarne Rasmussen refereres der til erklæringer og drøftelser før leveringen af skibet Hans Hedtoft i 1958 samt til en undersøgelseskommission efter skibets forlis i 1959. Der udtrykkes med afsæt heri bekymring i forbindelse med en række større krydstogtskibes sejlads ved Grønland og rejses spørgsmål om, hvorvidt en katastrofe som Hans Hedtoft ulykken vil kunne ske igen. Bjarne Rasmussen efterlyser øgede sikkerhedskrav, blandt andet i form af obligatorisk isklasse og gennemførelse af dansk havnestatskontrol med de udenlandske skibe, der besejler farvandet ved Grønland.

Når bestemmelserne om skærpede sikkerhedskrav til skibe, hvis sejlads i arktiske farvande udgør en særlig risiko, er medtaget i lovforslaget, skyldes det netop hensynet til passagerernes sikkerhed i forbindelse med større krydstogtskibes sejlads i farvandet ved Grønland.

For så vidt angår spørgsmålet om havnestatskontrol henvises til min besvarelse af spørgsmål 1-3 til L 154.

Hvad angår krav om obligatorisk isklassificering til passagerskibe henvises til min besvarelse af spørgsmål 6 om planerne om indførelse af danske krav til isklassificering inden for rammerne af international ret. Ligeledes henvises til min besvarelse af spørgsmål 5 om de kommende internationale regler i Polarkoden, der også forventes at indføre krav om isklassificering ved sejlads i isfyldte farvande. Kombinationen af danske og internationale regler sikrer, at passagerskibe, der fx ikke anløber grønlandsk havn, og som danske regler ikke kan regulere i henhold til international ret, bliver omfattet af krav om isklassificering.

I øvrigt er det hensigten, at krydstogtskibe med mere end 250 passagerer om bord som en konsekvens af forslaget skal omfattes af lodspligt, ligesom der vil blive stillet krav til besætningens kompetencer og til, at skibene koordinerer deres rute med andre skibe i området.

Jeg har ikke nærmere kendskab til de erklæringer, som blev indhentet fra skibsførerne forud for Hans Hedtofts forlis og finder ikke anledning til at kommentere Bjarne Rasmussens oplysninger herom.