



ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN

7. maj 2013

Besvarelse af spørgsmål 22 ad L 154 stillet af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget den 3. maj 2013 efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Hvad er ministerens holdning til, at der i dag sejler store passagerskibe rundt i arktiske farvande – herunder grønlandsk søterritorium – uden nogen form for isforstærkning af skroget, selv om det er velkendt, at der året rundt forekommer hård drivende gletsjeris i disse farvande? Synes ministeren på den baggrund, at det er rimeligt at afvente IMO's færdiggørelse og godkendelse af Polarkoden med hensyn til isklasser, som finder sted senere end foråret 2014)? Vil ministeren således skærpe de danske regler for sejlads i det indre grønlandske søterritorium, indtil den nye Polarkode foreligger i vedtaget form?

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
evm@evm.dk
www.evm.dk

Svar:

Netop sikkerheden for store passagerskibes sejlads i grønlandske farvande er baggrunden for, at regeringen har fremsat L 154 om styrkelse af sejladsikkerheden i grønlandske farvande.

Fra dansk side støtter vi arbejdet i IMO om udarbejdelse af en Polarkode og samarbejder med de andre arktiske stater om at fremme færdiggørelsen af Polarkoden. Da det er forventningen, at Polarkoden tidligst vil kunne træde i kraft i 2017, er der imidlertid behov for indtil da at styrke sikkerheden for sejlads med store passagerskibe gennem indførelse af skærpede regler. Det gør vi med dette lovforslag.

Der henvises endvidere til besvarelsen af spørgsmål 21.