

REJSEARBEJDERE. DK

14. maj 2013

Henvendelse til Beskæftigelsesminister Mette Frederiksen og Folketingets Beskæftigelsesudvalg.

Uddybende bemærkninger og spørgsmål fra Foreningen Rejsearbejdere.dk til Beskæftigelsesministerens svar på vores henvendelse bilag 3. L. 195 Fremsat 20. marts 2013.

Det fremgår af beskæftigelsesministerens svar, om danske virksomheder der beskæftiger udelukkende udenlandsk arbejdskraft. At det bemærkes, at danske virksomheder allerede har pligt til at registrere oplysninger i CVR-registeret, herunder om antallet af ansatte.

Vi har herefter kontaktet en jurist i virk.dk om at Oplysninger i CVR-registeret herunder et såkaldt P-nummer (Produktionsenhedsnummer) er ikke det samme som kravene i RUT-registeret.

Der er ingen krav om antal personer, de indberettes af oplysninger fra Skat vedrørende lønudbetaling. Byggepladser og andet kortvarigt arbejde skal ikke have et P- nummer. Eller registerers

Hvordan udskiller kravene til oplysninger om virksomhederne i CVR-registeret, herunder om antallet af ansatte. M.v. Oplysninger i CVR-registeret herunder et såkaldt P-nummer (Produktionsenhedsnummer) i forhold til RUT-registeret. Herunder fagforeningernes muligheder for oplysninger ved opsøgende arbejde.?. Og vil Beskæftigelsesministeren ændre dette.?.

Af svaret fremgår at EU og arbejdskraftens frie bevægelighed er et vilkår, som vi må forholde os til, og som også giver danske firmaer, og arbejdstagere mulighed i udlandet. Der er 115,688 udenlandske arbejdstagere med lønindkomst i Danmark. Der er 32.483 arbejdstagere fra de 10 nye EU-lande.

Der fremgår af bemærkningerne til forslaget l 195. 2011-12 om at ophæve ligningslovens § 33A fremgår det, at, i indkomståret 2010 var der knap 5.000 personer, som fik hel lempelse, mens der var ca. 700 personer, som fik halv lempelse ved arbejde i udlandet.

Hvor mange danske arbejdstagere arbejder henholdsvis i udlandet herunder specielt i de 10 nye EU-lande.?.

Biler på papegøjennummerplader eller som har mærket med teksten "Bilen må bruges privat", der ikke omfattes af de nye regler og behøver derfor ikke have synligt navn, logo eller cvr-nummer. Samt busser **Gulpladebiler indregistreret før den 3. juni 1998** Biler på gule plader, der er indregistreret første gang før den 3. juni 1998, og som bruges udelukkende privat eller både erhvervmæssigt og privat (blandet brug), er ikke omfattes af de nye regler. Det gælder, selvom bilen hverken har papegøjeplader eller klistermærket "Bilen må bruges privat".

Vi kommer med forslag om at disse biler, også skal være omfattet og have synligt navn, logo eller cvr-nummer på. Grundlaget er bilerne kan bruges for at undgå at blive spottet af fagforeningerne, borgere på arbejdspladserne. Med udenlandsk eller ind lejte arbejdskraft. ?.

Da beskæftigelsesministeren altid parat til at overveje forslag, der kan styrke indsatsen mod social dumping ifølge svar kommer vi med forslag og spørgsmålene.

Med venlig hilsen
Formand i foreningen
Rejsearbejdere.dk
Hans Erik Meyer
Nørbyvej 55
6200 Aabenraa.
www.Rejsearbejdere.dk