

## REJSEARBEJDERE. DK

---

17. juni 2013  
nr.2.

Henvendelse til Skatteminister Holger K. Nielsen og Folketingets Skatteudvalg.  
Vedr. L. 216 Forslag til Lov om ændring af ligningsloven og kildeskatteloven Fremsat den. 17. maj 2013.

Foreningen Rejsearbejdere.dk finder skatteministerens svar er helt malplaceret. Vi har netop i vores henvendelse peget på et ikke husstands relateret fradrag der ikke knytter sig til nogen form for husstand.

At der er et problem med selvangivelsen i Tastselv at Skat har påført >Udgifter til Servicefradrag højst 15.000 kr.< Og 30.000 for enlige. Det må kunne ændres uden de, store problemer for 2013. da det operative system vel kan tilrettes dertil.

Med hensyn til at udvide ordningen har vi ikke fået svar på. Hvor meget det ville omkostninger være og hvor meget det ville øge beskæftigelsen. Svar udbedes venligst.?

Vores begrundelse for at udvide ordningen er den enorme nedgang i antallet, af beskæftiget i byggeriet på 5 år er der en nedgangen på 42,769 beskæftiget ved byggeriet og ved reparation 8,421. Dertil kommer andre ansatte i industrien med komponenter, til Bygge og Anlægssektoren.

Hvor mange tusinde flere ledige i byggeriet mener Skatteministeren der skal være, når de sidste 4.års tiltag med minimale tilskud har, kun har givet et fastlåst dårligt negativ resultat som tydeligt, fremgår af Beskæftigede ved Bygge og Anlæg fra Danmarks Statistik.

Det står endnu dårligere til med byggeriet i 2013 som i 2004. Dertil kommer den unfair konkurrence fra de nye EU-Lande. Som Ministeren åbenbart mener at Skat, først skal have kørt en prøvesag ved manglende skiltning på byggepladser.

Dertil kommer at Firmaerne konverter til at være et dansk firma, således at de ikke skal være tilmeldt RUT-Registeret længere med hensyn til de betingelser der tilknytter sig dertil.

Vi har i en tidligere henvendelse til Beskæftigelsesministeren vedrørende Udstationeringsloven L195 Bilag 3-7-8. meddelt at Foreningen Rejsearbejdere.dk, ville henvende sig til Skatteministeren og Folketingets Skatteudvalg. Om at L. 170 § 5 bør ændres til også at omfatte Vare- og lastbiler, der benyttes blandet erhvervsmæssigt og privat, samt de køretøjer, der udelukkende benyttes privat, omfattes ikke køretøjer, der enten er forsynet med papegøjeplader eller mærkat for privat anvendelse, og hvor der betales halv privatbenyttelsesafgift.

Hvordan er skatteministerens holdning til at ændre L. 170 § 5. således at disse biler, også skal have firmanavn og CVR nr. påklippet.?

Bilag. Kopi Beskæftigelse Byggeri fra Danmarks Statistik.

Med venlig hilsen

Formand i foreningen  
Rejsearbejdere.dk  
Hans Erik Meyer  
Nørbyvej 55  
6200 Aabenraa.  
www.Rejsearbejdere.dk