



J.nr. 13-0083613  
Den 17. juni 2013

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 219 - Forslag til Lov om ændring af affalds- og råstofafgiftsloven, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om afgift af elektricitet, momsloven og forskellige andre love) (Nedsættelse af afgifter på el til erhverv, bortfald af CO<sub>2</sub>-afgift af el for erhverv, nedsættelse af energiafgifter på brændsler til proces, ændret lagerprincip ved deponering af farligt affald, lempelse af momskredittider samt supplerende støtte til eksisterende industrielle kraft-varme-værker).

Hermed sendes bemærkninger til henvendelse af 12. juni 2013 fra H.J. Hansen (bilag 6).

Holger K. Nielsen / Lene Skov Henningsen

Henvendelse

H.J. Hansen har d. 12. juni 2013 haft foretræde for Skatteudvalget. H.J. Hansen er en shreddervirksomhed, der indsamler og genanvender jern-, metal- og elektronikskrot.

H.J. Hansen anfører, at afgiften på deponering af farligt affald har stor betydning for virksomheden.

I relation hertil bemærkes det, at LIFO-modellen, der foreslås i Vækstplan DK, ikke vil afhjælpe problemstillingen, ligesom udviklingsstøtten, der også er foreslået med Vækstplan DK, ikke er tilstrækkelig til at udvikle ny teknologi til nyttiggørelse af shredderaffald.

H.J. Hansen anfører desuden flere årsager til, at LIFO-princippet ikke vil mindske den økonomiske belastning.

H.J. Hansen foreslår, at indfasningen af den fulde afgift på farligt affald ændres til 2018 og gerne med en lavere sats end de gældende 160 kr./t.

Hertil bemærkes

Afgiften ved deponering af farligt affald blev indført som en del af forårspakke 2.0, da der miljømæssigt ikke er nogen begrundelse for, at farligt affald afgiftsmæssigt behandles mere fordelagtigt end andet affald.

Afgiften ved deponering af farligt affald vil særligt belaste shredderbranchen, som har store mængder af farligt affald til deponering. Som følge heraf blev det også i forbindelse med vedtagelsen af afgiften på farligt affald lovet, at shredderbranchens vilkår skulle vurderes nærmere. Endvidere blev afgiften på deponering af farligt affald gradvist indfaset med 160 kr./t fra 1. januar 2012 og den fulde afgift på 475 kr./t fra 1. januar 2015. Virksomhederne fik herved mulighed for at gennemføre udvikling med henblik på at reducere mængden af shredderaffald, der skulle deponeres, før den fulde afgift trådte i kraft.

Resultatet af ovennævnte vurdering var, at shredderbranchens vilkår ikke kan lempes alene ved ændringer af afgiften for deponering af farligt affald uden problemer i forhold til EU-retten. Derfor blev der efterfølgende nedsat en arbejdsgruppe, som skulle vurdere alternative løsningsmodeller, der ikke direkte er relateret til afgiften eller indfasningen af denne.

Skatteministeriet er opmærksom på, at shredderaffald udgør langt størstedelen af det farlige affald, der deponeres, men det har ikke været muligt indenfor rammerne af EU-retten at finde en løsning, hvor der alene sker lempelser i afgiften ved deponering af farligt affald.

Med L 219 opnås et øget incitament til nyttiggørelse af tidligere deponeret farligt affald, som også kan medføre billigere deponering af fremtidigt farligt affald.

Desuden afsættes der med Vækstplan DK en pulje på 15 mio. kr. årligt i 2014 og 2015 til teknologiudvikling og investeringsstøtte målrettet shredder-virksomhederne. Dermed er det muligt at få støtte til teknologiudvikling, således at deponeringsmængderne og dermed afgiftsbetalingen kan mindskes. I relation hertil bemærkes det, at udmøntningen af puljen skal ske indenfor rammerne af EU's statsstøtteregele.

Henset til de EU-retlige problemer, som er forbundet med en forlænget indfasning, vurderes der ikke at være grundlag for at ændre indfasningen af afgiften på farligt affald.

Der henvises desuden til kommentarerne til høringssvaret fra H.J. Hansen, jf. L 219 - bilag 4.