

*Advokatrådet*

ADVOKAT   
SAMFUNDET

Justitsministeriet  
Slotsholmsgade 10

1216 København K

[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk) + [mdt@jm.dk](mailto:mdt@jm.dk)

KRONPRINSESSEGADE 28  
1306 KØBENHAVN K  
TLF. 33 96 97 98  
FAX 33 36 97 50


DATO: 10. oktober 2012  
SAGSNR.: 2012 - 3104  
ID NR.: 200927

**Høring - over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Sikkerhed ved reparation af havarerede køretøjer på motorvej mv.)**

Ved e-mail af 21-09-2012 har Justitsministeriet anmodet om Advokatrådets bemærkninger til ovennævnte udkast.

Advokatrådet har ikke bemærkninger til det fremsendte høringsmateriale.

Med venlig hilsen

  
Torben Jensen

Justitsministeriet  
Att.: Færdselskontoret  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

### Høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven

Tak for den tilsendte høring af 21. september 2012 over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (sikkerhed ved reparation af havarerede køretøjer på motorvej m. v.)

Bilbranchen er meget positiv indstillet til forslaget. Bilbranchen organiserer de største virksomheder inden for salg og reparation af lastbiler og busser. Disse virksomheder tilbyder alle 24 timers nødhjælpsservice til deres kunder.

Vi har derfor i længere tid arbejdet for regler på området, således at virksomhedernes medarbejdere sikres bedst muligt ved reparation af havarerede køretøjer. Ligeledes vil faste regler på området betyde konkurrencemæssig ligestilling, idet alle virksomheder med vejhjælp skal efterleve reglerne. I dag har nogle virksomheder påtaget sig ekstra udgifter til at opnå større sikkerhed ved udførelse af reparationer på motorvej m. v., for eksempel ved at rekvirere tavlevogn.

De foreslåede regler gælder reparationer på stedet af havarerede køretøjer i tilfælde, der kræver inddragelse af en del af kørebanen. Imidlertid har Bilbranchens medlemsvirksomheder oplevet en del alvorlige ulykker, hvor der alene har været arbejdet i nødsporet.

I bemærkningerne til lovudkastets § 1 fremgår blandt andet:

*Inddragelse af en del af kørebanen under reparationen vil f.eks. kunne være nødvendig, hvis reparation af et havareret køretøj, der holder i nødsporet, nødvendiggør, at reparatøren opholder sig på den side af køretøjet, der vender ud mod den inderste vognbane. Er der eksempelvis tale om et bredt køretøj (f.eks. en lastbil eller bus), vil en afspærring af vognbanen ofte være nødvendig.[vor understregning]*

Vi skal på denne baggrund foreslå, at der efter § 47, stk. 2, første punktum, indsættes: "Ved reparation af køretøjer over 12 tons totalvægt skal politiet altid underrettes." Samtidig foreslår vi, at bekendtgørelsen ændres tilsvarende, således at der al-

tid skal anvendes tavlevogn ved reparation i nødsporet af køretøjer over 12 tons totalvægt.

Med venlig hilsen

Nils Suhr Andersen

Justitsministeriet  
Att.: Civil- og Politiafdelingen  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

22. oktober 2012

## Høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven

Dansk Erhverv har modtaget Justitsministeriets høring af 21. september 2012, j.nr. 2012-801-0007, vedrørende udkast til forslag om ændring af færdselsloven (Sikkerhed ved reparation af havarede køretøjer på motorvej mv.).

Dansk Erhverv stiller sig overordnet positiv over for forslaget, der skønnes at ville højne trafiksikkerheden og fremkommeligheden motorvejene.

Før yderligere at effektivisere forslaget bør behørigt uddannet autohjælpspersonel gives adgang til at regulere færdselen i forbindelse med havarier af den af forslaget omfattede type.

Det fremgår ikke, hvem der skal afholde udgifterne til skiltevognen, som besluttet af politiet. Det bør præciseres i det endelige forslag.

Med venlig hilsen



**Jesper Højte Stenbæk**  
Politisk chefkonsulent

JHS/ATH  
jhs@danskerhverv.dk

Side 1/1

-  
Deres ref.: 2012-801-0007  
Vores ref.: SAG-2012-03986

-  
320772



DANSK METAL



DANSK METAL  
Formandssekretariatet  
Nyropsgade 38  
1780 København V  
Tlf.: 3363 2000  
Fax: 3363 2100  
e-mail: metal@danskmetal.dk

Justitsministeriet  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

København den 17. oktober 2012

Vores ref.: CJ/hke/gcn

### Vedr.: Hørings svar – forslag til ændring af færdselsloven

Dansk Metal har modtaget Justitsministeriets høring af 21. september 2012 vedrørende forslag om ændring af færdselslovens regler for reparation af havarerede køretøjer på motorveje mv.

Dansk Metal vil gerne kvittere for ministeriets initiativ til at øge sikkerheden for mekanikere og andet personale, der i forbindelse med deres arbejde pålægges at udføre reparation eller bortfjernelse af havarerede køretøjer på motorveje og motortrafikveje. Forslaget udgør et betydeligt fremskridt for mekanikernes tryghed i deres arbejde.

Hovedårsagen til behovet for skærpet lovgivning ligger i den udbredte praksis for at foretrække at reparere et havareret køretøj på motorvejen, hvis det skønnes, at være hurtigere end at fjerne køretøjet. Det kan sætte de udsendte mekanikere i et sikkerhedsdilemma, når de skal afgøre, hvad der er hurtigst, uden beføjelse til at etablere anden afskærmning end deres værkstedsvogn.

Dansk Metal så helst, at det var lovpligtigt altid at bugser køretøjet til rasteplass, afkørsel eller lignende. I erkendelse af behovet for fleksible regler ønsker Dansk Metal som minimum at garantere mekanikernes sikkerhed ved både inspektion og reparation af havarerede køretøjer samt ved parkering af værkstedsvognen ved køretøjet. Specielt en ulykke ved Odense i 2007, hvor en mekaniker kom alvorligt til skade, er årsagen til ønsket om, at nye sikkerhedsregler bør omfatte alt ophold ved det havarerede køretøj. Samtidig ønsker Dansk Metal, at føreren af et havareret køretøj skal have pligt til at anmelde havariet og standsningen til en central myndighed, som kan beslutte hvilken indsats, situationen kræver.

I afsnit 2.2 i udkastet til lovforslag nævnes det, at reparation på stedet kun må finde sted, når reparation skønnes at være den hurtigste måde at få fjernet køretøjet fra motorvejen på. Hvis udførelsen af reparationen indebærer inddragelse af en del af kørebanen, som f.eks. ved reparation af et



køretøj, som holder helt eller delvist på kørebanen, eller ved reparation i venstre side af et køretøj i nødsporet, skal politiet først underrettes af mekanikeren. I så fald træffer politiet den endelige beslutning og samt sikrer nødvendig afspærring og afmærkning.

Dansk Metal påskønner, at det gøres lovpligtigt at inddrage politiet ved farlige reparationer i nødsporet eller på selve kørebanen, men er samtidig bekymrede for, at det tilsyneladende er mekanikeren selv, der skal foretage risikovurderingen - og dermed vurderingen af, hvorvidt politiet skal kontaktes. Dermed er det stadig mekanikerens eget skøn, som afgør, hvad der skal ske, og dermed lettes mekanikeren ikke for et eventuelt pres fra sin arbejdsgivers side om at foretage reparationen på stedet med det samme. Samtidig er alene besigtigelse af et havareret køretøj på motorvejen forbundet med stor risiko.

Dansk Metal mener derfor, at det bør være lovpligtigt at kontakte politiet før enhver form for reparation i nødsporet og på kørebanen.

Samtidig er vi bekymrede for, at pligten til at underrette politiet og foretage afspærring og/eller afmærkning med tavlevogn ikke gælder i alle tilfælde af reparation og ophold på motorvejen. I udkastet til lovforslag nævnes det, at reparation i nødsporet skal foregå på venstre side af køretøjet for at kræve kontakt til politiet samt afspærring og afmærkning. Det er imidlertid ikke ufarligt at udføre reparation på højre side af et køretøj i nødsporet, hvis køretøjet rammes med fuld kraft af et andet køretøj.

Ydermere kan det være forbundet med stor risiko for mekanikeren alene at opholde sig i nødsporet. Det viser ulykken ved Odense i 2007 med al tydelighed, hvor mekanikerens værkstedsbil blev ramt bagfra af en lastbil med fuld fart, mens mekanikeren sad i bilen og var ved at tilkalde hjælp til afspærring og afmærkning. Her var der alene afmærket med en almindelig advarselstrekant, som det var umuligt at bemærke for føreren af lastbilen.

Dansk Metal mener derfor, at det bør være lovpligtigt at afmærke med tavlevogn i samtlige tilfælde, hvor mekanikere eller andet personale opholder sig ved det havarerede køretøj i nødsporet eller på kørebanen. Det gælder, hvad enten der er tale om ophold i værkstedsbilen, besigtigelse af det havarerede køretøj eller ved reparation af køretøjet. Det kan konkret ske ved, at alle mekanikere og autohjælpsvirksomheder altid medbringer en tavlevogn, når de begiver sig ud til et havareret køretøj på motorvejen.

I forbindelse med udkastet til bekendtgørelse om afmærkning ved reparation af havarerede køretøjer på motorvejes kørebaneareal påskønner Dansk Metal de udførlige regler for brug af tavlevogn, som er helt nødven-

dig for at garantere for mekanikernes sikkerhed. I den forbindelse hilser vi det velkomment, at den der udfører reparation og afmærkning skal have kurset "Vejen som arbejdsplads", da det er forbundet med en vis ekspertise og erfaring at kunne foretage korrekt afmærkning hurtigt og sikkert.

Bekendtgørelsen nævner imidlertid i § 5, at ansvaret for, at der afmærkes i overensstemmelse med bekendtgørelsen påhviler den fysiske eller juridiske person, der udfører reparationen. Det er her uklart, om det er mekanikeren eller, den virksomhed hvor i mekanikeren er ansat, som bærer ansvaret, hvis noget går galt. Som nævnt kan de udsendte mekanikere være i et dilemma mellem at følge arbejdsgiverens eventuelle forventninger om en hurtig reparation på motorvejen og at foretage en korrekt og objektiv risikovurdering.

Udkastet til bekendtgørelse nævner dog i §5, at ansvaret for, at der afmærkes i overensstemmelse med bekendtgørelsen, påhviler den fysiske eller juridiske person, som udfører reparationen. Det er her uklart, om det er mekanikere eller mekanikerens arbejdsgiver, som bærer ansvaret, hvis noget går galt. Som nævnt kan de udsendte mekanikere befinde sig i et dilemma mellem at følge arbejdsgiverens forventninger om hurtig reparation på motorvejen eller at foretage en korrekt og objektiv risikovurdering.

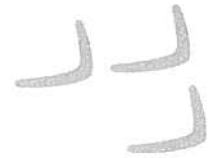
Det vil derfor være urimeligt at lade mekanikeren alene hæfte for korrekt risikovurdering. Dansk Metal finder, at ansvaret for, at afmærke i overensstemmelse med bekendtgørelsen alene bør påhvile den juridiske person (mekanikerens arbejdsgiver), som udfører reparationen.

Dansk Metal har siden ulykken ved Odense i 2007 efterspurgt en skærpeelse og præcisering af betingelserne for reparation af køretøjer på motorveje og motortrafikveje. Ministeriets udkast til ændring af færdselsloven, og det tilhørende udkast til bekendtgørelse, udgør et stort fremskridt for mekanikernes sikkerhed på motorvejen og deres tryghed i arbejdet.

Med venlig hilsen



Claus Jensen  
Forbundsformand, Dansk Metal



Justitsministeriet  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Sendt til: [jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk) og  
[mdt@jm.dk](mailto:mdt@jm.dk)

1. oktober 2012

**Vedrørende høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven - Justitsministeriets sagsnr. 2012-801-0007**

Datatilsynet  
Borgergade 28, 5.  
1300 København K  
CVR-nr. 11-88-37-29

Ved e-mail af 21. september 2012 har Justitsministeriet anmodet Datatilsynet om bemærkninger til et fremsendt udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Sikkerhed ved reparation af havarerede køretøjer på motorvej m.v.).

Telefon 3319 3200  
Fax 3319 3218

Udkastet giver ikke Datatilsynet anledning til bemærkninger.

E-mail  
[dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk)  
[www.datatilsynet.dk](http://www.datatilsynet.dk)

Datatilsynet forudsætter, at persondatalovens<sup>1</sup> bestemmelser vil blive iagttaget i forbindelse med de behandlinger af personoplysninger, der vil ske som følge af lovforslagets bestemmelser.

J.nr. 2012-111-0022  
Sagsbehandler  
Kristian Gyde Poulsen  
Direkte 3319 3215

Med venlig hilsen

Kristian Gyde Poulsen

---

<sup>1</sup> Lov nr. 429 af 31. maj 2000 om behandling af personoplysninger med senere ændringer



## Michael de Thurah

---

**Fra:** John Roy Vesterholm [jrv@dtl.eu]  
**Sendt:** 18. oktober 2012 15:08  
**Til:** Justitsministeriet; Michael de Thurah  
**Cc:** Højte Stenbæk Jesper (jhs@danskerhverv.dk); Ove Holm; Frank Davidsen  
**Emne:** Høringssvar udkast til forslag om ændring af færdselsloven - deres sags.nr. 2012-801+0007

Til Justitsministeriet

DTL har følgende bemærkninger til høring af 21. september 2012 om udkast til forslag om ændring af færdselsloven (Sikkerhed ved reparation af havarede køretøjer på motorvej mv.):

DTL er positive over for forslaget.

Efter DTLs opfattelse er det fornuftigt af hensyn til trafiksikkerheden og fremkommeligheden, at man på motorvejen skal underrette politiet, hvis at det er nødvendigt med reparation før et køretøj kan fjernes, eller hvis fjernelsen nødvendiggør inddragelse af en del af kørebanen.

Og at politiet beslutter, hvorvidt reparation kan tillades og om der skal opsættes skiltevogn efter en konkret vurdering.

Personer, der udfører autohjælp ved havari, har ikke bemyndigelse til at foretage regulering af den øvrige færdsel på stedet i forbindelse med arbejdets udførelse. Efter færdselslovens § 89, stk. 2, så kan justitsministeren fastsætte bestemmelser om andres personers adgang til at regulere færdslen.

Efter DTLs opfattelse så bør justitsministeren udnytte denne hjemmel til at give personer, der udfører autohjælp ved havari bemyndigelse til at regulere færdslen på stedet efter at de har gennemført en relevant uddannelse. Ressourcemæssigt så har politiet svært ved at løfte opgaven, og desuden er politiets ressourcer også bedst anvendt på anden vis.

Endeligt bør det præciseres, hvem som skal afholde udgifterne til skiltevognen, som besluttes af politiet.

Med venlig hilsen/Best regards

John Roy Vesterholm  
Chefjurist, cand. jur./Head of legal affairs  
Dansk Transport og Logistik/Danish Transport and Logistics Association  
Grønningen 17, postboks 2250  
DK-1019 København K.  
Tlf. +45 70 15 95 00  
Tlf. direkte +45 40 63 64 33  
[www.dtl.eu](http://www.dtl.eu)





**Dækbranchens Fællesråd**  
Kirkevej 1-3, 2. sal · 2630 Taastrup  
Telefon: 39 63 97 79 · Fax: 39 63 92 79  
E-mail: dbfr@dbfr.dk · www.dbfr.dk

Justitsministeriet  
Civil- og Politiafdelingen  
Færdselskontoret  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

12. oktober 2012

### **Deres sags nr. 2012-801-0007 – Forslag til Lov om ændring af færdselsloven**

Dækbranchens Fællesråd tilslutter sig hermed på vegne af medlemsvirksomhederne, det fremlagte **Forslag** til Lov om ændring af færdselsloven.

For så vidt angår **Bilag 2 til lovforslaget** vil vi dog tillade os, at fremlægge forslag til skærpelse af henholdsvis § 1. og § 3. samt knytte kommentarer til § 4.

#### **Baggrund:**

Dækbranchen har tidligere medvirket i et projekt som havde til opgave, at udarbejde ensartede regler for de aktører, der arbejder med havarerede køretøjer på motorvej og motortrafikvej. Arbejdsgruppen blev etableret i 2005 efter et møde i Vejdirektoratet og var efterfølgende repræsenteret ved dækbranchen, politi og vejdirektoratet. Arbejdet stoppede dog på et tidspunkt i 2008, hvorefter der ikke har været fornyet udvikling.

Dækbranchen hilser forslaget velkomment, da det efter vores opfattelse må tilsigtes, at de arbejder der udføres i forbindelse med reparation af havarerede køretøjer på motorvej og motortrafikvej, sidestilles med de vilkår der gælder for tilsvarende aktører – eksempelvis NCC, DONG, TDC, vejarbejder m.v.

Hyppigheden for assistance må umiddelbart også formodes at være stigende, idet der på mange køretøjer i dag ikke medfølger reserve- eller nødhjul, hvilket kan øge assistancebehovet for "straks reparation" på havaristedet. Med øget aktivitet stiger risikoen også for, at der opstår uheld, og i værste fald personskader, hvilket kan være fatale for de personer der yder assistance i trafikken.



**Dækbranchens Fællesråd**  
Kirkevej 1-3, 2. sal · 2630 Taastrup  
Telefon: 39 63 97 79 · Fax: 39 63 92 79  
E-mail: dbfr@dbfr.dk · www.dbfr.dk

## Forslag til ændringer

Dækbranchen har i samarbejde med EUCVest / Rescue Center Denmark udarbejdet forslag til afmærkning af motorvej og motortrafikvej, som er direkte baseret på assistance på og til havarerede køretøjer. (Bilag 1 – 4 sider).

Denne afmærkning er mere omfattende end den i lovforslagets Bilag 2, men vi er af den opfattelse, at vores forslag øger sikkerheden væsentligt, både for trafikanter og personen som yder assistance, og derfor bør overvejes implementeret i § 1. og § 3.

Bilag 2, § 4, foreskriver, at der som minimum stilles krav om, at kurset "Vejen som arbejdsplads" er gennemført. Det er vores opfattelse, at kurset som er baseret på Vejdirektoratets "Afmærkning af vejarbejder m.m." ikke er fyldestgørende i relation til de særlige opgaver der foreligger, når der er tale om assistance til havarerede køretøjer.

Vi vedlægger derfor et oplæg fra EUCVest / Rescue Center Denmark, som lægger op til, at der udarbejdes et fremtidigt kursus for vej-assistance baseret på færdselslovens bekendtgørelse nr. 800 af 04/07/2012, hvilket vi kan tilslutte os. (Bilag 2 - 5 sider).

Med venlig hilsen  
Dækbranchens Fællesråd

Volker Nitz  
Direktør

# Brancheinstruks - servicekøretøjer

## Motorvej nødspor

- Servicekøretøjet placeres ca. 20 m bag det havarede køretøj.
- Hjulene drejes helt til højre.
- Der afmærkes med gul afmærkningslygte, spærrebom 045 og kryds/pil tavle, visende kryds.
- Der etableres begrænsningslinie med gult løbelys med Z93 lamper.
- A99 tavle opstilles 150-250 m før servicekøretøjet.
- Der meldes til og fra ved T.I.C.
- Påkrævet beklædning: Kl. 3 EN/DS 471

## Kontaktoplysninger

TIC: 33 32 40 14  
Vejdirektoratet: 72 44 33 33  
(80 20 20 60)  
Politi: 114  
Falck: 70 10 20 30  
Dansk Autohjælp: 70 10 80 90  
DALUIISO A/S: 66 17 17 42

### Forslag til minimum udstyr for servicekøretøjer

Gul lygtebro

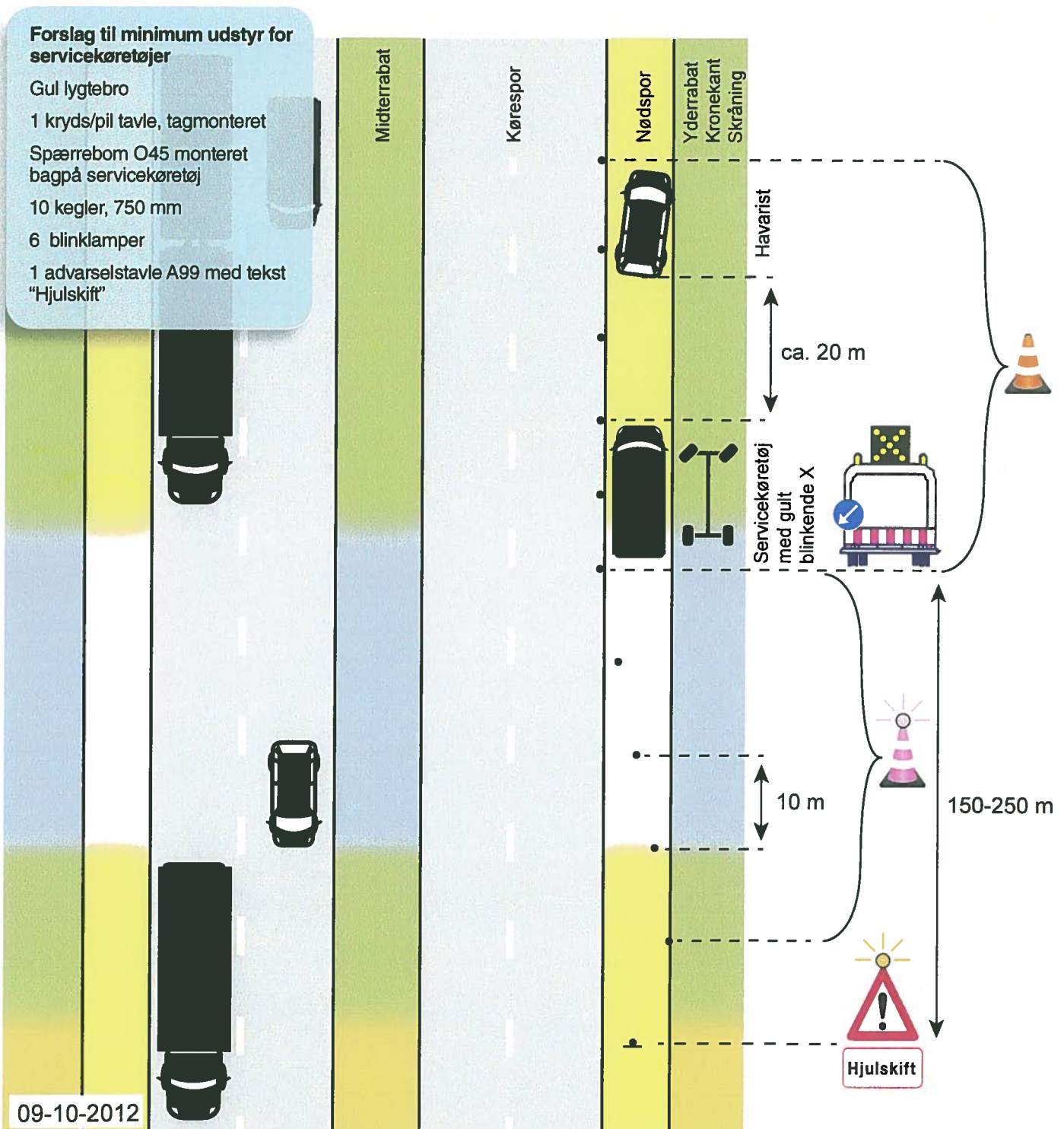
1 kryds/pil tavle, tagmonteret

Spærrebom O45 monteret  
bagpå servicekøretøj

10 kegler, 750 mm

6 blinklamper

1 advarselstavle A99 med tekst  
"Hjulskift"



# Brancheinstruks - servicekøretøjer

## Motorvej kørespor

- Politi skal underrettes og give tilladelse.
- Tilkaldt tavlevogn placeres ca. 200 m før arbejdsstedet og denne etablerer længdeafspærringen.
- Servicekøretøjet placeres ca. 20 m bag det havarede køretøj.
- Hjulene drejes helt til højre.
- Der afmærkes med gul afmærkningslygte, spærrebom 045 og kryds/pil tavle, visende pil venstre.
- Arbejdet må **IKKE** påbegyndes før tavlevognen og længdeafspærringen er på plads!
- Påkrævet beklædning: Kl. 3 EN/DS 471

## Kontaktoplysninger

TIC: 33 32 40 14

Vejdirektoratet: 72 44 33 33

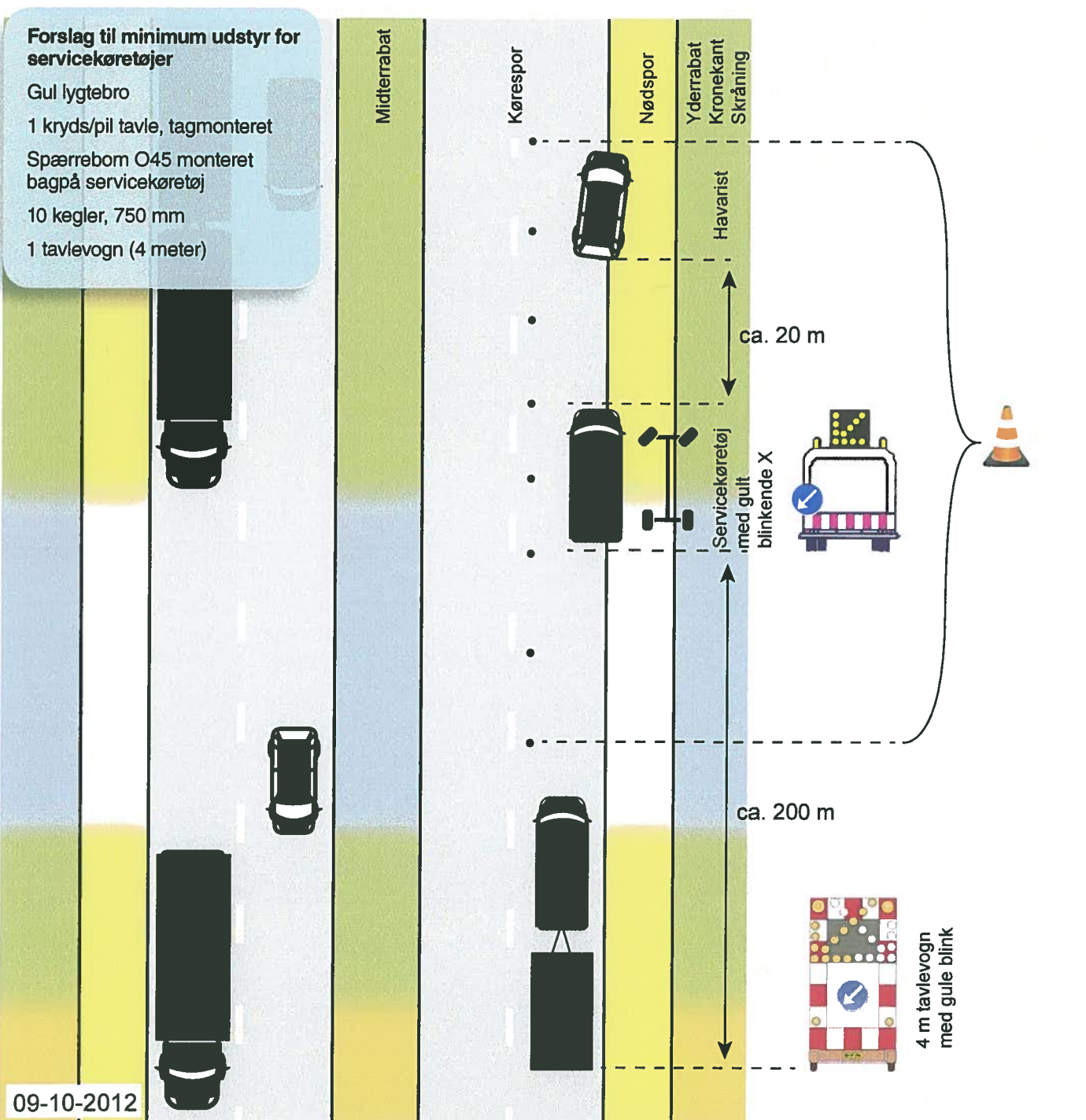
(80 20 20 60)

Politi: 114

Falck: 70 10 20 30

Dansk Autohjælp: 70 10 80 90

DALUIISO A/S: 66 17 17 42



# Brancheinstruks - servicekøretøjer

## Motortrafikvej/Landevej (2 kørespor)

- Politi skal underrettes og give tilladelse.
- Tilkaldt tavlevogn placeres ca. 200 m før arbejdsstedet og denne etablerer længdeafspærringen.
- Servicekøretøjet placeres ca. 20 m bag det havarede køretøj.
- Hjulene drejes helt til højre.
- Der afmærkes med gul afmærkningslygte, spærrebom 045.
- Arbejdet må **IKKE** påbegyndes før tavlevognen og længdeafspærringen er på plads!
- Påkrævet beklædning: Kl. 3 EN/DS 471

## Kontaktoplysninger

TIC: 33 32 40 14

Vejdirektoratet: 72 44 33 33

(80 20 20 60)

Politi: 114

Falck: 70 10 20 30

Dansk Autohjælp: 70 10 80 90

DALUIISO A/S: 66 17 17 42

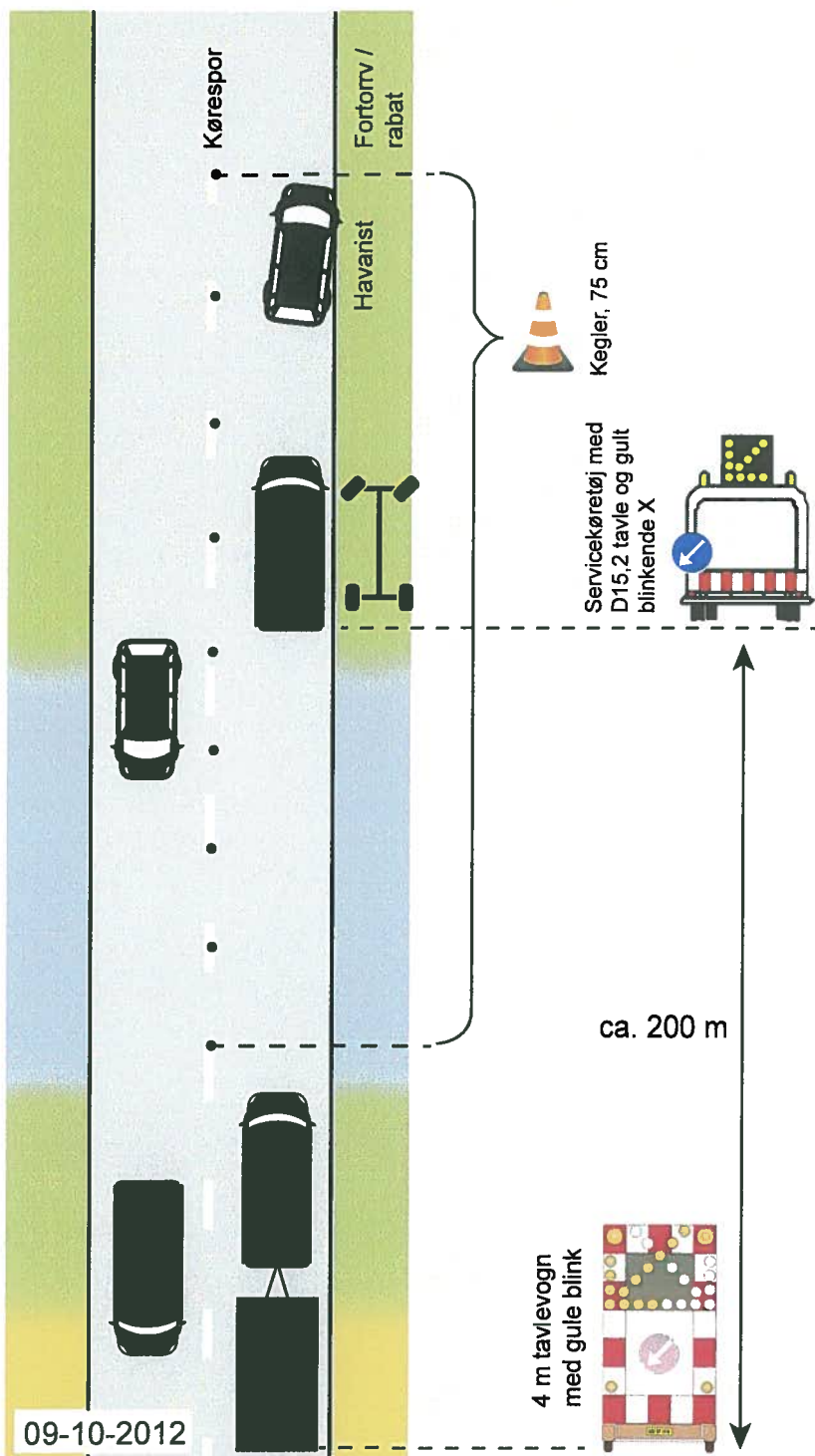
## Forslag til minimum udstyr for servicekøretøjer

Gul lygtebro

Spærrebom 045 monteret bagpå servicekøretøj

10 kegler, 750 mm

1 tavlevogn (4 meter)



# Brancheinstruks - servicekøretøjer

## Motortrafikvej/Landevej (4 kørespor)

- Politi skal underrettes og give tilladelse.
- Tilkaldt tavlevogn placeres ca. 200 m før arbejdsstedet og denne etablerer længdeafspærringen.
- Servicekøretøjet placeres ca. 20 m bag det havarerede køretøj.
- Hjulene drejes helt til højre.
- Der afmærkes med gul afmærkningslygte, spærrebom 045 og kryds/pil tavle, visende pil venstre hvis den forefindes på servicekøretøjet.
- Arbejdet må **IKKE** påbegyndes før tavlevognen og længdeafspærringen er på plads!
- Påkrævet beklædning: Kl. 3 EN/DS 471

## Kontaktoplysninger

TIC: 33 32 40 14

Vejdirektoratet: 72 44 33 33

(80 20 20 60)

Politi: 114

Falck: 70 10 20 30

Dansk Autohjælp: 70 10 80 90

DALUIISO A/S: 66 17 17 42

## Forslag til minimum udstyr for servicekøretøjer

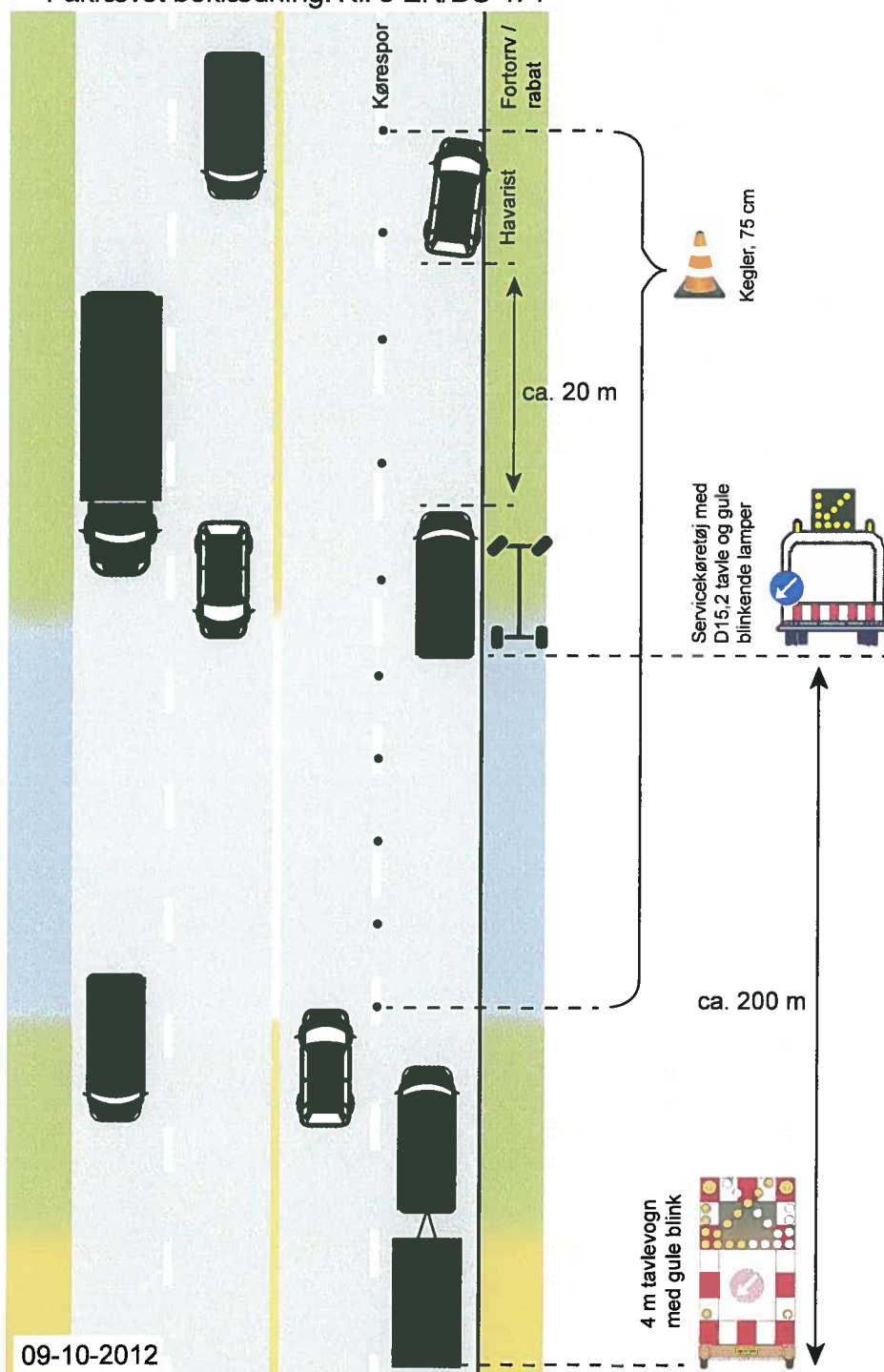
Gul lygtebro

Evt. 1 kryds/pil tavle, tagmonteret, hvis den forefindes på vognen

Spærrebom O45 monteret bagpå servicekøretøj

10 kegler, 750 mm

1 tavlevogn (4 meter)



8. oktober 2012

**Vedr. Forslag om ændring af færdselsloven.**

(Sikkerhed ved reparation af havarerede køretøjer på motorvej m.v.)

Efter deres henvendelse, vedr. udtalelse på ovennævnte lovudkast, har jeg udfærdiget denne skrivelse. Hvis der er behov for uddybning af emnerne, stiller jeg mig gerne til rådighed.

I forbindelse med fremsendt udkast, sagsnr.: 2012-801-0007, bør der ses nærmere på nedennævnte punkter.

**Uddannelse:**

I bilag 2 til lovforslaget § 4, står der, at den person, der udfører reparation og afmærkningen med tavlevogn, skal have gennemført relevant uddannelse. Der stilles som minimum krav om at kurset "Vejen som arbejdsplads" er gennemført.

Reparatøren/entreprenøren skal være uddannet. Om det er det nuværende "Vejen som arbejdsplads", eller der skal laves et nyt kursus, "Sikkerhed ved arbejde på vejen" skal overvejes grundigt.

Det nuværende kursus, er baseret på vejdirektoratets, "Afmærkning af vejarbejder mm.". Et fremtidigt kursus for vej-assistance skal være baseret på færdselsloven, bekendtgørelse nr. 800 af 04/07/2012, Afmærkning af vejarbejder mv. og Instruktion til indsatspersonale ved ulykker på motorveje, marts 2005. Derudover bør branchevejledninger og virksomheds instrukser/vejledninger også gennemgås.

Et forslag til fremtidig uddannelse er vedlagt som bilag 1.

**Lovtekst:**

Hvis det havarerede køretøj ikke straks kan fjernes/repareres, eller det holder til fare eller ulempe skal det afmærkes. Bekendtgørelse nr. 723 af 15/08/2003, foreskriver i § 1, at der til dette anvendes advarselstrekant. Jeg synes det bør fremgå af lovteksten, at der på motorvej og motortrafikvej supplerende afmærkes med tavlevogn el. lign. Dette set i forhold til, at politiet kan bestemme at reparation/bugsering udskydes pga. trafikale forhold, spærretider mm.



## **Materiel:**

Tavlevognen beskrives i bilag 2 til lovforslaget, som værende mindst 1,5 m bred og mindst 3 m høj.

I bekendtgørelse nr. 800 af 04/07/2012, § 24 Stk. 4. fremgår det: *Ved brug på motorveje skal anvendes både øverste spærrebom, lodrette spærrebomme, samt tavle A 39 Vejarbejde. Tavle A 39 Vejarbejde skal mindst være i 70 cm størrelse. Tavle D 15 Påbudt passage skal være i 90 cm størrelse. Højden til overkant af øverste spærrebom øges til 4,0 m, og bredden af den mobile afspærring øges til 2,0 m.*

Derfor bør tavlevognen fra lovændringens ikrafttræden have målene 4x2 m.

Det bør også overvejes, om der på servicekøretøjerne skal være en sikkerhedspakke.

Sikkerhedspakken kunne være bestemt af køretøjets tilladte totalvægt. Således kunne køretøjer, med en tilladt totalvægt på op til 7,5 t. med føre en sikkerhedspakke bestående af: 1 foldetavle A99, med undertekst, "ULYKKE, HAVARI, OLIESPILD", 3 markeringskegler N44, højde 50 cm, og 1 blinklampe Z93.

Køretøjer med en tilladt totalvægt over 7,5 t. kunne medføre en sikkerhedspakke bestående af: 1 foldetavle A99, med undertekst, "ULYKKE, HAVARI, OLIESPILD", 5 markeringskegler N44, højde 50 cm, og 1 blinklampe Z93.

## **Sikkerhed:**

Som udgangspunkt leder man aldrig trafikken fra det langsomme spor, 1. vognbane, over i det hurtige spor, 2. vognbane. Dette for at undgå, at den langsomme trafik skal flette ind i den hurtige trafik.

Ved planlagt vejarbejde leder man derfor altid 2. vognbane ind i 1. vognbane, og derefter ud i 2. vognbane igen. Så er trafikken nede i fart, og sikkerheden ved vejarbejdet øges.

Ved redningsarbejde kan man lede trafikken fra 1. vognbane ud i 2. vognbane. I disse tilfælde er tavlevognen dog udstyret med blå blinklys, og brugen af disse er beskrevet i bekendtgørelse nr. 154 af 25/02/2009, § 1: *Udrykningskørsel må kun foretages, når det skønnes nødvendigt af hensyn til politimæssige opgaver, personredning, brand, forureningsuheld, færdselsuheld eller afværgelse af omfattende skader i øvrigt.*

Det skal overvejes om teksten i bilag 2 til lovforslaget, § 2 bør omskrives i forhold til ovenstående, således tavlevognen kan blinke både gult og blå.



## **Yderligere informationer**

Claus Ohmand Jensen, mobil 61 55 35 59, [coje@rescuecenter.dk](mailto:coje@rescuecenter.dk)

**Rescuecenter Denmark er etableret den 15. august 2012 ved en sammenlægning af aktiviteterne ved EUCVest og Kursuscenter Vest indenfor brand, redning, ambulance, redderelevuddannelsen, autohjælp og bjærgning samt førstehjælp. Vi har mere end tyve års erfaring i kurser og uddannelse til branchen. Vi arbejder på at blive branchens foretrukne samarbejdspartner når det gælder uddannelse og træning.**

## Bilag 1.

### **Sikkerhedskursus ved arbejde på vejen, Vejservice, 2 dage, (16 lektioner).**

#### **Kursusbeskrivelse:**

Formålet med kurset er at give deltagerne en grundlæggende viden om nødvendigheden af korrekt afmærkning ved vejarbejder. Heri indgår undervisning i de sikkerhedsmæssige aspekter, der har betydning for såvel trafikanternes som vejarbejdernes egen sikkerhed.

Kurset vil bestå af følgende hovedelementer:

- Vejregler for afmærkning af vejarbejder (herunder bl.a. love og regler for afmærkning, krav til afmærkningsplaner, ansvar for og tilsyn ved afspærringer, samspil mellem vejmyndighed, entreprenør og politi)
- Trafiksikkerhed (herunder bl.a. faktorer som påvirker trafiksikkerheden herunder vejens, bilens og førerens tilstand)
- Arbejdsmiljø (herunder bl.a. at bygherren og dennes rådgiver skal planlægge og tilrettelægge vejarbejdet således, at det kan udføres sikkerhedsmæssigt fuldt forsvarligt)
- Beredskab (herunder bl.a. hvordan ulykken begrænses)
- Branche vejledninger og instruktioner, vedr. indsats af redningsberedskab, oprydning efter ulykker mm.
- Praktiske brancherelaterede afmærkningsopgaver.

#### **Indhold:**

<b>Mål:</b>	<b>Beskrivelse</b>	<b>Lektioner</b>
Velkomst mm.	Praktiske forhold og rundvisning.	1
Præsentation	Introduktion til faget.	1
Lovgivning	Teori	6
Brancherelateret sikkerhed	Teori	4
Brancherelateret sikkerhed	Praktik	1
Brancherelateret arbejde	Praktik	2
Evaluering og afslutning	Teori	1
I alt		16

**Adgangskrav:**

- Kørekort kategori B.

**PROGRAM Vejen Som Arbejdsplads, Vejservice.**

Tid/Dag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
0810-1000		Velkomst/Morgenkaffe Orientering m.m.  Rundvisning/Sikkerhed  Gennemgang af kursus  Elevforventninger  Baggrund for VSA	Gennemgang af prøve   Teori branchemæssige forhold.		
1015-1145		Baggrund sikkerhed  Planlægning  Færdselsloven	Teori branchemæssige forhold.		
1215-1345		Bekendtgørelse om vejarbejde mv.  Nødværge/udrykning.	Praktisk øvelse i afmærkning.		
1400-1530		Fortsat.  Skriftlig prøve	Praktisk øvelse i afmærkning.  Evaluering  Afslutning		



## FAGLIGT FÆLLES FORBUND

Justitsministeriet  
Civil- og Politiafdelingen  
Færdselskontoret  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

sendt pr. mail til [jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk) og [mdt@jm.dk](mailto:mdt@jm.dk)

J.nr.: Transport KJ/tk

18. oktober 2012

### **Høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven**

Ved høringsbrev af 21. september 2012 beder Justitsministeriet om bemærkninger til forslag om, at der tilføjes stk. 2 og 3 til færdselslovens § 47. 3F Transportgruppen har gennemgået det fremsendte, hvilket giver anledning til følgende bemærkninger:

For så vidt angår det foreslåede stk. 2, bør det præciseres, at reglen ikke kun er gældende ved reparation og bugsering men også ved klargøring hertil.

For så vidt angår det foreslåede stk. 3, er 3F Transportgruppen af den opfattelse, at arbejde på motor- og motortrafikvej er af en sådan farlighed for de personer, som arbejder der, at det bør være obligatorisk med tavlevogn, såfremt man ikke kan begrænse arbejdsområdet til alene at være i nødspor eller rabat.

Venlig hilsen

Kjeld H. Jensen

FAGLIGT FÆLLES FORBUND  
Kampmannsgade 4  
DK-1790 København V  
tlf. +45 70 300 300  
fax +45 70 300 301  
e-mail: [3f@3f.dk](mailto:3f@3f.dk)  
[www.3f.dk](http://www.3f.dk)



Justitsministeriet  
Civil- og Politiafdelingen  
Slotsholmen 10  
1216 København K

Sendt pr. e-mail til [jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk) og [mdt@jm.dk](mailto:mdt@jm.dk)

11-10-2012

Dir. tlf.  
+45 45 27 07 13

Dir. fax  
+45 45 27 09 88

E-Mail  
[dbl@fdm.dk](mailto:dbl@fdm.dk)

Sagsnr.  
10-2012-57298

Ref: DBL/

### Høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven

FDM skal takke for den fremsendte høring.

Der er fuld opbakning til forslaget fra FDM's side. Det er særdeles vigtigt, at der sikres behørig afspærring og afmærkning, for således på bedste vis at varetage sikkerheden for såvel den havarede som de øvrige bilister.

FDM opfordrer endvidere Politiet til altid at have fremkommeligheden med som en væsentlig parameter for, hvornår og hvordan havarede køretøjer reparerer og/eller bortrangeres.

Derudover vil FDM foreslå, at i lovforslagets bilag 2, § 4 ændres "Den person [...]" til "Den eller de personer [...]", da reparation og afmærkning kan blive udført af forskellige personer, ligesom der kan være flere om hver opgave.

Med venlig hilsen

Dennis Lange  
jurist

Rådgivningen

Firskovvej 32  
Postboks 500  
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40  
Fax +45 45 27 09 88

CVR nr. 10 37 67 18

[fdm@fdm.dk](mailto:fdm@fdm.dk)  
[www.fdm.dk](http://www.fdm.dk)



## Michael de Thurah

---

**Fra:** Anne Zerman Nielsen (KFST) [AZN@kfst.dk]  
**Sendt:** 28. september 2012 10:48  
**Til:** Justitsministeriet; Michael de Thurah  
**Emne:** Høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven, vores j.nr. 12/14224

**Opfølgningsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Fuldført

Til Justitsministeriet.

Forbrugerombudsmanden har ikke bemærkninger til det fremsendte udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven.

Med venlig hilsen  
På Forbrugerombudsmandens vegne

**Anne Zerman Nielsen**  
fuldmægtig, cand. jur.  
Direkte tlf.: 4171 5025  
E-mail: [azn@kfst.dk](mailto:azn@kfst.dk)



Carl Jacobsens Vej 35  
2500 Valby  
Tlf. +45 4171 5151

## Michael de Thurah

---

**Fra:** Pia Saxild [PS@fbr.dk]  
**Sendt:** 15. oktober 2012 10:00  
**Til:** Justitsministeriet; Michael de Thurah  
**Cc:** Helen Amundsen  
**Emne:** SV: Høring over udkast til ændring af færdselsloven (Reparation af havarerede køretøjer)  
- sagsnr. 2012-801-0007

Forbrugerrådet har ingen bemærkninger til udkast til ændring af færdselsloven (reparation af havarerede køretøjer).

Med venlig hilsen

Helen Amundsen  
Seniorrådgiver  
Forbrugerrådet  
Tlf. direkte: +45 7741 7732  
E-mail: [ha@fbr.dk](mailto:ha@fbr.dk)

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Justitsministeriet [<mailto:jm@jm.dk>]  
Sendt: 21. september 2012 14:44  
Til: [info@sikkertrafik.dk](mailto:info@sikkertrafik.dk); [politi@politi.dk](mailto:politi@politi.dk); [rigsadvokaten@ankl.dk](mailto:rigsadvokaten@ankl.dk);  
[frederiksberg@domstol.dk](mailto:frederiksberg@domstol.dk); [bornholm@domstol.dk](mailto:bornholm@domstol.dk); [aarhus@domstol.dk](mailto:aarhus@domstol.dk); [viborg@domstol.dk](mailto:viborg@domstol.dk);  
[svendborg@domstol.dk](mailto:svendborg@domstol.dk); [roskilde@domstol.dk](mailto:roskilde@domstol.dk); [randers@domstol.dk](mailto:randers@domstol.dk); [odense@domstol.dk](mailto:odense@domstol.dk);  
[naestved@domstol.dk](mailto:naestved@domstol.dk); [nykobing@domstol.dk](mailto:nykobing@domstol.dk); [lyngby@domstol.dk](mailto:lyngby@domstol.dk); [kolding@domstol.dk](mailto:kolding@domstol.dk);  
[horsens@domstol.dk](mailto:horsens@domstol.dk); [holstebro@domstol.dk](mailto:holstebro@domstol.dk); [holbaek@domstol.dk](mailto:holbaek@domstol.dk); [hjorring@domstol.dk](mailto:hjorring@domstol.dk);  
[hillerod@domstol.dk](mailto:hillerod@domstol.dk); [helsingor@domstol.dk](mailto:helsingor@domstol.dk); [glostrup@domstol.dk](mailto:glostrup@domstol.dk); [esbjerg@domstol.dk](mailto:esbjerg@domstol.dk);  
[aalborg@domstol.dk](mailto:aalborg@domstol.dk); [post@retssikkerheds-fonden.dk](mailto:post@retssikkerheds-fonden.dk); [post@oestrelandsret.dk](mailto:post@oestrelandsret.dk);  
[post@vestrelandsret.dk](mailto:post@vestrelandsret.dk); [mail@politiforbundet.dk](mailto:mail@politiforbundet.dk); [fm@aumento.dk](mailto:fm@aumento.dk); [noahtrafik@noah.dk](mailto:noahtrafik@noah.dk);  
[er@homannlaw.dk](mailto:er@homannlaw.dk); [kobenhavn@domstol.dk](mailto:kobenhavn@domstol.dk); [kl@kl.dk](mailto:kl@kl.dk); [center@humanrights.dk](mailto:center@humanrights.dk);  
[livogtrafik@yahoo.dk](mailto:livogtrafik@yahoo.dk); [trafikoffer@fft.dk](mailto:trafikoffer@fft.dk); [lmc001@politi.dk](mailto:lmc001@politi.dk); [fdm@fdm.dk](mailto:fdm@fdm.dk); Forbrugerrådets  
Reception; [forbrugerombudsmanden@kfst.dk](mailto:forbrugerombudsmanden@kfst.dk); [transport@transport.dtu.dk](mailto:transport@transport.dtu.dk);  
[hoeringer@dommerfm.dk](mailto:hoeringer@dommerfm.dk); [dommerforeningen@gmail.com](mailto:dommerforeningen@gmail.com); [dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk);  
[regioner@regioner.dk](mailto:regioner@regioner.dk); [mail@danskeadvokater.dk](mailto:mail@danskeadvokater.dk); [dtl@dtl.eu](mailto:dtl@dtl.eu); [metal@danskmetal.dk](mailto:metal@danskmetal.dk); [di@di.dk](mailto:di@di.dk);  
[info@danskerhverv.dk](mailto:info@danskerhverv.dk); [samfund@advokatsamfundet.dk](mailto:samfund@advokatsamfundet.dk); [3f@3f.dk](mailto:3f@3f.dk)  
Emne: Høring over udkast til ændring af færdselsloven (Reparation af havarerede køretøjer)  
- sagsnr. 2012-801-0007

<<Høringsbrev [DOK538107].pdf>> S <<Høringsliste [DOK538081].pdf>> e <<Bilag 2 til lovforslaget [DOK544820].pdf>> venligst vedhæftede filer.

Med venlig hilsen

Justitsministeriet

Slotsholmsgade 10  
1216 København K  
Tlf.: 7226 8400  
[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

<<fesdPacket.xml>>



Justitsministeriet  
Færdselskontoret  
jm@jm.dk

INSTITUT FOR  
MENNESKE  
RETTIGHEDER

STRANDGADE 56  
DK-1401 KØBENHAVN K  
TEL. +45 32 69 88 88  
FAX +45 32 69 88 00  
CENTER@HUMANRIGHTS.DK  
WWW.MENNESKERET.DK  
WWW.HUMANRIGHTS.DK

28. september 2012  
J.nr.: 540.10/27828/SWG

**Vedr.: Høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Sikkerhed ved reparation af havarerede køretøjer på motorvej m.v.)**

Justitsministeriet har ved e-mail af 21. september 2012 anmodet om Institut for Menneskerettigheders eventuelle bemærkninger til ovennævnte udkast.

Institut for Menneskerettigheder har ikke bemærkninger til udkastet.

Der henvises til sagsnr. 2012-801-0007.

Med venlig hilsen

Sara W. Guldagger



Justitsministeriet  
Slotholmsgade 10  
1216 København K

Att.: Michael de Thurah, Færdselskontoret

Kbh. 18/10-2012  
J.Nr. 1.6.10

Postboks 337  
Bernstorffsgade 27  
1504 København V

Tlf. + 45 33 32 43 44  
Fax. +45 33 32 39 99  
Mobil + 45 40 43 02 50

na@frederikmadsen.dk  
www.nordicassistanceforening.com  
Giro 9 43 92 93  
CVR 28 15 60 57

Deres sag 2012-801-0007 Høring vedrørende sikkerhed ved reparation af havarerede køretøjer på motorvej m.v.

Nordic Assistance Association har med tak modtaget ministeriets høringsbrev af 21. september 2012 med bilag.

Efter fremsendelse til medlemskredsen, kan foreningen afgive følgende høringssvar:

Generelt ser foreningens medlemmer positivt på tiltag, der fremmer trafiksikkerheden og sikkerheden for dem, der har deres daglige arbejde i trafikken, herunder reddere i assistancevirksomhederne.

Foreningens medlemmer benytter allerede i dag tavlevogne, når nødspor og kørebaner inddrages i forbindelse arbejder på motorveje m.v. og bemærkningerne er derfor baseret på de erfaringer, foreningens medlemmer har fået gennem mange års arbejde på motorveje m.v.

Foreningen forudser, at forslaget vil medføre en væsentligt stigning i anvendelsen af tavlevogne og savner afklaring af, hvem der skal betale for de øgede krav.

1 Arbejdsmiljømæssige forhold

I henhold til bilag 2 til lovforslaget skal tavlevognen placeres 200 meter bag det havarerede køretøj i den vognbane, der inddrages.

Foreningen mener, at tavlevognen skal være udstyret med blå blink, såfremt den fremføres af et selskab, som har tilladelse til udrykningskørsel.

Det formodes, at afmærkning af vognbanen som inddrages, vil skulle ske med 75 cm spidskegler i type 3 refleks, placeret med 15 meters mellemrum, målt fra tavlevognen og forbi havaristen og servicekøretøjet, dvs. i alt 225-250 meter, hvilket svarer til ca. 20 kegler.

Keglefoden måler ca. 40 x 40 cm

Vægten pr. kegle 5 kg

20 kegler á 5 kg = 100 kg

Sækkevogn 10 kg

I alt 110 kg

Vægten af kegler mv. gør, at tavlevognens totalvægt overstiger 750 kg, hvorfor der kræves B-E eller C-E kørekort for at køre med en tavlevogn.

Foreningen henstiller, at risikoen i forbindelse med udførelsen af den praktiske del af selve afmærkningsarbejdet også tænkes ind i bekendtgørelsen, ikke kun i forhold til vægten af afspærringsmateriellet, men også i forhold til at opsætte og fjerne afspærringen.

## 2. Økonomiske forhold

Udover ovenstående rent arbejdsmiljømæssige spørgsmål, indebærer de foreslåede afmærkningskrav en økonomisk meromkostning ved udførelsen af en assistance.

Pris for en 4 m tavlevogn kr. 90.000 ex moms

20 kegler á kr. 380 ex moms, i alt kr. 7.600

Sækkevogn kr. 500 ex moms

I alt kr. 98.100 ex moms

Tidforbruget ved opstilling af tavlevogn og afmærkning, samt nedtagning af afmærkning og tavlevogn udgør ca. 15-20 minutter.

Da det ikke er praktisk muligt permanent at trække en tavlevogn efter et autohjælpskøretøj, vil en tavlevogn altid komme til stedet "hjemme fra", dvs. at tavlevognen enten skal hentes, eller at et andet køretøj skal komme med tavlevognen.

Foreningen er derfor ikke enig i, at forslaget ikke har miljømæssige konsekvenser.

Uanset om tavlevognen hentes eller bringes af et andet køretøj, vil der være en omkostning på minimum kr. 1.800-2.000 + moms pr. assistance, foruden den forøgede ventetid ved, at nærmeste autohjælpskøretøj ikke kan dirigeres til stedet, eller at nærmeste køretøj må afvente tavlevognen.

Konsekvenserne rammer direkte eller indirekte ejere af motorkøretøjer, herunder i form af øgede omkostninger for selskaber, der udbyder autohjælp som led i en abonnementsordning, autoforsikringselskaber, bilimportører der tilbyder mobilitetsordninger m.v.

De økonomiske konsekvenser for havaristen kan fordoble assistanceprisen, hvorfor foreningen befrygter, at havarister kan fristes til selv at udføre reparationen / bugseringen selv, uden nogen former afmærkning, hvilket vil være mere trafikfarligt end den gældende ordning.

Foreningen er derfor ikke enig i, at forslaget ikke har økonomiske konsekvenser.



### 3. Andre spørgsmål

Det fremgår, at transportministeren administrativt kan fastsætte bestemmelser for brug af tavlevogn og anden afmærkning.

Der har i denne forbindelse rejst sig følgende spørgsmål, foreningen anmoder om at få besvaret.

1. Hvad forstås ved anden afmærkning?
2. I hvilke sammenhænge skal der benyttes anden afmærkning?

Det formodes, at der er tale om afmærkning af reparations- og bjærtningsarbejde, som foregår i nødsporet og som ikke breder sig til kørebanen. Medlemmernes erfaring er, at den største risiko udgøres af lastbiler og øvrige køretøjer, som kører med få meters afstand til den forankørende lastbil. Placeringen af køretøj 2,3 osv. gør, at disse køretøjers fører ikke har et fornødent udsyn fremad, og at deres fører derved ikke kan se havaristen og autohjælps-køretøj, før de umiddelbart er ud for disse.

Foreningens medlemmer har i flere år arbejdet på at øge synligheden og at varsle trafikanterne. Dette er sket ved indførelse af foldeskilt i 90 cm højde med en led lampe monteret på toppen, bedre afmærkningsblink m.v.

Udviklingen i godkendt afmærkningsmateriel gør, at medlemmerne løbende reviderer muligheden for at forbedre afmærkningen, f.eks. i form af skildpadder, mobile vejbumper mv.

Anden afmærkning bør derfor ikke være statisk, da fabrikanter af afmærkningsmateriel hele tiden kommer med nye og forbedrede produkter.

Det formodes således, at der i perioden fremover fortsat udvikles bedre afmærkningsmateriel, til gavn for reddere og trafikanter.

Vi håber med ovenstående at have redegjort for de forhold, vi ser som konsekvenser ved indførelse af den ændrede lovgivning, og er naturligvis gerne til rådighed med besvarelse af spørgsmål m.v. om det måtte ønskes.

Der begæres aktindsigt i de i øvrigt indgæede høringssvar.

Med venlig hilsen

**Frederik Madsen**  
Nordic Assistance Association



Justitsministeriet  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Sendt pr. mail: [jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)/[mdt@jm.dk](mailto:mdt@jm.dk)

Journalnr. 2012-00772  
18. oktober 2012  
HB/dl

**Vedrørende sags nr. 2012-801-0007 – Høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven**

Justitsministeriets har i skrivelse anmodet om Politiforbundets eventuelle bemærkninger til ovennævnte forslag.

I den anledning kan det oplyses, at Politiforbundet ikke har bemærkninger til forslaget.

På forbundets vegne - og med venlig hilsen

Hans Bundesen  
Sekretariatschef



Justitsministeriet  
Civil- og Politiafdelingen  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Præsidenten  
Domhuset, Nytorv 25  
1450 København K.  
Tlf. 33 44 80 00  
Fax 33 44 84 88  
CVR 21 65 95 09  
[administration.kbh@domstol.dk](mailto:administration.kbh@domstol.dk)  
**J. nr. 9099.2012.40**

Den 28. september 2012

Ved en mail af 21. september 2012 har Justitsministeriet anmodet om eventuelle bemærkninger til udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Sikkerhed ved reparation af havarede køretøjer på motorvej m.v.).

Jeg skal i den anledning på byretspræsidenternes vegne oplyse, at udkastet ikke giver byretterne anledning til at fremkomme med bemærkninger.

Der henvises til j.nr. 2012-801-0007.

Med venlig hilsen

Søren Axelsen

Vestre Landsret  
Præsidenten



Justitsministeriet  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

**J.nr. 40A-VL-42-12**  
**Den 16/10 2012**

Justitsministeriet har ved brev af 21. september 2012 anmodet om eventuelle bemærkninger til et udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Sikkerhed ved reparation af havarerede køretøjer på motorvej m.v.).

I den anledning skal jeg meddele, at udkastet ikke giver landsretten anledning til at fremkomme med bemærkninger.

Efter anmodning sendes denne udtalelse til [jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk) og [mdt@jm.dk](mailto:mdt@jm.dk).

Der henvises til sagsnr. 2012-801-0007.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Bjarne Christensen".

Bjarne Christensen

Østre Landsret  
Præsidenten



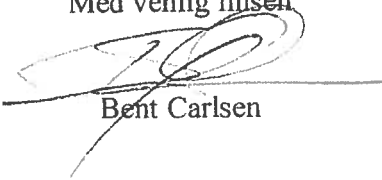
Den **26 SEP. 2012**  
J.nr. 40A-ØL-45-12  
lit: cr

Justitsministeriet  
Civil- og Politiafdelingen  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Justitsministeriet har ved brev af 21. september 2012 (sagsnr 2012-801-0007) anmodet om eventuelle bemærkninger til udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Sikkerhed ved reparation af havarerede køretøjer på motorvej m.v.).

I den anledning skal jeg meddele, at forslaget ikke giver landsretten anledning til at fremkomme med bemærkninger.

Med venlig hilsen



Bent Carlsen



Ellen Busck Porsbo



Justitsministeriet  
Civil- og Politiafdelingen  
Færdselskontoret  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

17. oktober 2012

**Deres sags nr. 2012-801-0007 – Forslag til Lov om ændring af færdselsloven**

Rescue Center Denmark tilslutter sig hermed som uddannelsessted for redningsbranchen, det fremlagte **Forslag** til Lov om ændring af færdselsloven.

Hvis der er behov for uddybning af emnerne, stiller vi os gerne til rådighed.

I forbindelse med fremsendt udkast, sagsnr.: 2012-801-0007, bør der ses nærmere på nedennævnte punkter.

**Uddannelse:**

I bilag 2 til lovforslaget § 4, står der, at den person, der udfører reparation og afmærkningen med tavlevogn, skal have gennemført relevant uddannelse. Der stilles som minimum krav om at kurset "Vejen som arbejdsplads" er gennemført.

Reparatøren/entreprenøren skal være uddannet. Om det er det nuværende "Vejen som arbejdsplads", eller der skal laves et nyt kursus, "Sikkerhed ved arbejde på vejen" bør overvejes grundigt.

Det nuværende kursus, er baseret på vejdirektoratets, "Afmærkning af vejarbejder mm.". Et fremtidigt kursus for vej-assistance skal være baseret på færdselsloven, bekendtgørelse nr. 800 af 04/07/2012, Afmærkning af vejarbejder mv. og Instruktion til indsatspersonale ved ulykker på motorveje, marts 2005. Derudover bør branchevejledninger og virksomheds instrukser/vejledninger også gennemgås.

Et forslag til fremtidig uddannelse er vedlagt som bilag 1.

## **Lovtekst:**

Hvis det havarerede køretøj ikke straks kan fjernes/repareres, eller det holder til fare eller ulempe skal det afmærkes. Bekendtgørelse nr. 723 af 15/08/2003, foreskriver i § 1, at der til dette anvendes advarselstrekant.

Det bør fremgå af lovteksten, at der på motorvej og motortrafikvej, hvis køretøjet ikke straks kan fjernes/repareres supplerende afmærkes med advarselstavle A99, anden fare, med undertavle havari, tavlevogn el. lign. Dette set i forhold til, at politiet kan bestemme at reparation/bugsering udskydes pga. trafikale forhold, spærretider mm.

I Udkast til bekendtgørelse om afmærkning ved reparation af havarerede køretøjer på motorvejes kørebaneareal, § 3, står der at tavle vognen skal placeres 200 m bag det havarerede køretøj.

I Vejdirektoratets Afmærkning af vejarbejder på statsveje, tegningsbilag motorveje, er der på næsten alle eksemplerne 50 m, fra tavlevognen til arbejdsområdet. Der er så supplerende forvarslet med A39, vejarbejde ca. 150-250 m før arbejdsstedet.

Hvis sikkerheden skal øges, bør det være det samme trafikanterne oplever, når der er tale havari eller vejarbejde.

I § 3 bør tavlevognen opstilles 50 m før arbejdsstedet, og forvarsles 150-250 m før, med advarselstavle A99, anden fare, med undertavle Havari eller lignende. Det bør desuden fremgå, at tavlevognen skal medbringe N44 afmærkningskegler, til etablering af begrænsningsline og længdeafspærring.

## **Materiel:**

Tavlevognen beskrives i bilag 2 til lovforslaget, som værende mindst 1,5 m bred og mindst 3 m høj.

*I bekendtgørelse nr. 800 af 04/07/2012, § 24 Stk. 4. fremgår det: Ved brug på motorveje skal anvendes både øverste spærrebom, lodrette spærrebomme, samt tavle A 39 Vejarbejde. Tavle A 39 Vejarbejde skal mindst være i 70 cm størrelse. Tavle D 15 Påbudt passage skal være i 90 cm størrelse. Højden til overkant af øverste spærrebom øges til 4,0 m, og bredden af den mobile afspærring øges til 2,0 m.*

Derfor bør tavlevognen fra lovændringens ikrafttræden have målene 4x2 m.

Det bør også overvejes, om der på servicekøretøjerne skal være en sikkerhedspakke.

Sikkerhedspakken kunne være bestemt af køretøjets tilladte totalvægt. Således kunne køretøjer, med en tilladt totalvægt på op til 7,5 t. med føre en sikkerhedspakke bestående af: 1 foldetavle A99, med undertekst, "ULYKKE, HAVARI, OLIESPILD", 3 markeringskegler N44, højde 50 cm, og 1 blinklampe Z93.

Køretøjer med en tilladt totalvægt over 7,5 t. kunne medføre en sikkerhedspakke bestående af: 1 foldetavle A99, med undertekst, "ULYKKE, HAVARI, OLIESPILD", 5 markeringskegler N44, højde 50 cm, og 1 blinklampe Z93.

### **Sikkerhed:**

Som udgangspunkt leder man aldrig trafikken fra det langsomme spor, 1. vognbane, over i det hurtige spor, 2. vognbane. Dette for at undgå, at den langsomme trafik skal flette ind i den hurtige trafik.

Ved planlagt vejarbejde leder man derfor altid 2. vognbane ind i 1. vognbane, og derefter ud i 2. vognbane igen. Så er trafikken nede i fart, og sikkerheden ved vejarbejdet øges.

Ved redningsarbejde kan man lede trafikken fra 1. vognbane ud i 2. vognbane. I disse tilfælde er tavlevognen dog udstyret med blå blinklys, og brugen af disse er beskrevet i bekendtgørelse nr. 154 af 25/02/2009, § 1: *Udrykningskørsel må kun foretages, når det skønnes nødvendigt af hensyn til politimæssige opgaver, personredning, brand, forureningsuheld, færdselsuheld eller afværgelse af omfattende skader i øvrigt.*

Det skal overvejes om teksten i bilag 2 til lovforslaget, § 2 bør omskrives i forhold til ovenstående, således tavlevognen kan blinke både gult og blåt.

### **Yderligere informationer**

Faglærer Claus Ohmand Jensen, mobil 61 55 35 59, [coje@rescuecenter.dk](mailto:coje@rescuecenter.dk)

Afdelingschef Bjarne Knudsen, Direkte 7913 4472, [bk@rescuecenter.dk](mailto:bk@rescuecenter.dk)

**Rescuecenter Denmark er etableret den 15. august 2012 ved en sammenlægning af aktiviteterne ved EUCVest og Kursuscenter Vest indenfor brand, redning, ambulance, redderelevuddannelsen, autohjælp og bjærgning samt førstehjælp. Vi har mere end tyve års erfaring i kurser og uddannelse til branchen. Vi arbejder på at blive branchens foretrukne samarbejdspartner når det gælder uddannelse og træning.**

## Bilag 1.

### Sikkerhedskursus ved arbejde på vejen, Vejservice, 2 dage, (16 lektioner).

#### Kursusbeskrivelse:

Formålet med kurset er at give deltagerne viden om nødvendigheden af korrekt afmærkning ved vejassistancer. Heri indgår undervisning i de sikkerhedsmæssige aspekter, der har betydning for såvel trafikanternes som autohjelperen/mekanikerens/servicearbejderens egen sikkerhed.

Kurset vil bestå af følgende hovedelementer:

- Vejregler for afmærkning af vejarbejder (herunder bl.a. love og regler for afmærkning, krav til afmærkninger, ansvar for og tilsyn ved afspærringer, samspil mellem entreprenør og politi)
- Trafiksikkerhed (herunder bl.a. faktorer som påvirker trafiksikkerheden herunder vejens, bilens og førerens tilstand)
- Arbejdsmiljø (herunder bugseringen eller servicearbejdet kan udføres sikkerhedsmæssigt fuldt forsvarligt)
- Beredskab (herunder bl.a. hvordan ulykken begrænses)
- Branche vejledninger og instruktioner, vedr. indsats af redningsberedskab, oprydning efter ulykker mm.
- Praktiske brancherelaterede afmærkningsopgaver.

#### Indhold:

Mål:	Beskrivelse	Lektioner
Velkomst mm.	Praktiske forhold og rundvisning.	1
Præsentation	Introduktion til faget.	1
Lovgivning	Teori	6
Brancherelateret sikkerhed	Teori	4
Brancherelateret sikkerhed	Praktik	1
Brancherelateret arbejde	Praktik	2
Evaluering og afslutning	Teori	1
I alt		16

**Adgangskrav:**

- Kørekort kategori B.

**UDKAST PROGRAM**

**Sikkerhed ved arbejde på vejen, Vejservice.**

Tid/Dag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
0810-1000		Velkomst/Morgenkaffe Orientering m.m.  Rundvisning/Sikkerhed  Gennemgang af kursus  Elevforventninger  Baggrund for kurset	Gennemgang af prøve  Teori branchemæssige forhold.		
1015-1145		Baggrund sikkerhed  Planlægning  Færdselsloven	Teori branchemæssige forhold.		
1215-1345		Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder mv.  Nødværge/udrykning.	Praktisk øvelse i afmærkning.		
1400-1530		Fortsat.  Skriftlig prøve	Praktisk øvelse i afmærkning.  Evaluering  Afslutning		

Justitsministeriet  
Civil- og Politiafdelingen  
Færdselskontoret  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

DATO 4. oktober 2012

JOURNAL NR.

RA-2012-700-0028

BEDES ANFØRT VED SVARSKRIVELSER

SAGSBEHANDLER: LJR

RIGSADVOKATEN

FREDERIKSHOLMS KANAL 16

1220 KØBENHAVN K

TELEFON 33 12 72 00

FAX 33 43 67 10

Ved e-mail af 21. september 2012 (j.nr. 2012-801-0007) har Justitsministeriet anmodet om Rigsadvokatens eventuelle bemærkninger til et fremsendt udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Sikkerhed ved reparation af havarerede køretøjer på motorvej m.v.).

Det kan i den anledning oplyses, at udkastet ikke giver mig anledning til bemærkninger.

Med venlig hilsen

Jens Røn

RIGSPOLITIET

DOK NR.: 2

**POLITI**

Justitsministeriet  
Civilafdelingen  
Færdselskontoret  
Slotsholmsgade 11  
1216 København K

J.nr.: 2012-9020-397 / ASL 275  
Sagsbehandler: ASL

NATIONAL  
BEREDSKABSCENTER

17 OKT. 2012

Juridisk Sekretariat

Ejby Industrivej 125-135  
2600 Glostrup

Telefon: 3314 8888  
Direkte: 4515 3079  
Lokal: 3079


E-mail: [pol-nfc@politi.dk](mailto:pol-nfc@politi.dk)  
Web: [www.politi.dk](http://www.politi.dk)

**Høring over udkast til forslag om lov om ændring af færdselsloven (sagsnr. 2012-801-00007)**

Justitsministeriet har ved brev af 21. september 2012 sendt et udkast til forslag om lov om ændring af færdselsloven (Sikkerhed ved reparation af havarerede køretøjer på motorvej m.v.) i høring.

Rigspolitiet har ingen bemærkninger til det fremsendte udkast.

Med venlig hilsen

  
Anne-Sophie Lohse  
chefkonsulent

## Michael de Thurah

---

**Fra:** Søren Troels Berg [STB@sikkertrafik.dk]  
**Sendt:** 2. oktober 2012 15:41  
**Til:** Justitsministeriet; Michael de Thurah  
**Emne:** Høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven

**Opfølgingsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Fuldført

Justitsministeriet  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Færdselskontoret

Hørings svar

### Høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven

Rådet for Sikker Trafik har fået ovenstående lovforslag i høring.

Rådet for Sikker Trafik har ingen kommentarer til lovforslaget.

Med venlig hilsen

**Søren Troels Berg**  
Specialkonsulent - Dokumentation

  
RÅDET FOR  
**SIKKER TRAFIK**

D +45 39 16 39 26  
M +45 30 31 39 89

Lersø Parkallé 111  
2100 København Ø  
[www.sikkertrafik.dk](http://www.sikkertrafik.dk)