



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 4. december 2012
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Asger Weber
Sagsnr.: 2012-0037-0023
Dok.: 617756

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 2 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Sikkerhed ved reparation af havarerede køretøjer på motorvej m.v.) (L 62), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 27. november 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Morten Bødskov

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 2 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Sikkerhed ved reparation af havarerede køretøjer på motorvej m.v.) (L 62) fra Folketingets Retsudvalg:

”Kan ministeren oplyse, hvor mange ulykkestilfælde årligt ministeren forventer, hvor reparation på stedet eller bortbugsering kræver at politiet inddrages?”

Svar:

Det er i dag ikke registreret, hvor mange køretøjer der årligt havarerer på motorveje og motortrafikveje, herunder i hvor mange tilfælde politiet inddrages ved en reparation eller bortbugsering af et havareret køretøj på motorvej mv.

Justitsministeriet er heller ikke i øvrigt i besiddelse af oplysninger, der nærmere kan belyse, hvor mange havaritetilfælde på motorveje mv. der kan forventes at kræve politiets inddragelse efter reglerne i lovforslaget.

I lyset af politiets hidtidige erfaringer med opgaver relateret til håndtering af havarerede køretøjer på motorveje og motortrafikveje vurderes antallet af tilfælde af reparation på stedet eller bortbugsering, der kræver politiets tilladelse, at være begrænsede. Der kan i øvrigt henvises til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 3 vedrørende lovforslaget.