



ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN

7. maj 2013

Besvarelse af spørgsmål 21 ad L 154 stillet af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget den 3. maj 2013 efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

I forlængelse af ministerens af svar på L 154 - spørgsmål 7 bedes ministeren oplyse, om de danske regler i henhold til bekendtgørelse om teknisk forskrift om skibes sikre sejlads i grønlandsk søterritorium er på linje med de regler om isklasse, som nu forhandles i IMO. Endvidere bedes ministeren oplyse, om de danske krav til isklasse er på linje med eller er større/mindre end de krav til isklasse, som Rusland og Canada stiller.

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
evm@evm.dk
www.evm.dk

Svar:

Søfartsstyrelsen har oplyst følgende, som jeg vil henholde mig til:

"De danske regler om sejlads i grønlandske farvande tager udgangspunkt i, at skibet skal have en isklasse, der svarer til de isforhold, som skibet skal sejle i. Det vil sige, at for at et skib må sejle ind i et område med is, så er der krav om, at skibet skal have en isklasse, der kan modstå isens tykkelse i området.

På den måde tager de danske regler højde for, at istykkelsen i et område kan variere fra år til år. Der arbejdes for, at det på tilsvarende vis vil være udgangspunktet for Polarkoden, at skibe skal godkendes til at sejle under visse forhold, og at Polarkoden således vil være på linje med de danske regler.

I modsætning til de danske regler, som kræver en isklasse modsvarende de aktuelle forhold, tager de canadiske og russiske regler udgangspunkt i konkrete farvandsområder, hvor der for de enkelte farvandsområder er fastsat krav om bestemte isklasser uafhængig af den aktuelle issituation. Det betyder, at de danske, canadiske og russiske regler ikke er direkte sammenlignelige."