



ERHVERVS- OG  
VÆKSTMINISTEREN

5. december 2012

**Besvarelse af spørgsmål 9 ad L 40 stillet af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget den 4. december 2012 efter ønske fra Tom Behnke (KF).**

ERHVERVS- OG  
VÆKSTMINISTERIET  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

**Spørgsmål:**

Ministeren bedes i forlængelse af svaret på spørgsmål 5 oplyse størrelsen på det forventede samlede nettoprovenuet henset til samtlige elementer i lovforslaget.

Tlf. 33 92 33 50  
Fax 33 12 37 78  
CVR-nr 10 09 24 85  
evm@evm.dk  
www.evm.dk

**Svar:**

Lovforslaget indeholder dels forslag om en registreringsafgift og dels forslag om brugerbetaling for udstedelse af sønærings- og kvalifikationsbeviser, udstedelse af forsikringscertifikater og klager vedrørende passagerrettigheder.

For brugerbetalingsdelene bemærkes, at indtægterne svarer til de forventede udgifter til administration, i det omfang udgifternes størrelse kan vurderes på forhånd.

For så vidt angår skibsregistreringsafgiften medvirker den til at finansiere de myndighedsopgaver, der er forbundet med, at skibe sejler under dansk flag, herunder driften af skibsregistre. Afgiften forventes også at virke som incitament til ejeren til at afmelde skibe, som ikke længere kan eller skal være registreret. Der er således tale om et tiltag, der understøtter effektiv administration.

Indførelsen af en årlig afgift for at have skibe optaget i skibsregistre fratrukket bortfaldet af registreringsafgiften for lystfartøjer forventes at medføre en indtægt på ca. 10 mio. kr. årligt.

Brugerbetaling for udstedelse af sønærings- og kvalifikationsbeviser, der i dag udstedes uden beregning, forventes at medføre en indtægt på under 2 mio. kr. årligt.

Der skal som noget nyt udstedes certifikater, som dokumentation for behørig forsikring i forbindelse med vragsjernelse. Brugerbetaling i den forbindelse forventes at medføre en indtægt på ca. 0,4 mio. kr.

Endelig forventes der i beskedent omfang at være indtægter i forbindelse med behandling af klager vedrørende passagerrettigheder. For klager til Forbrugerklagenævnet gælder den nuværende gebyrordning. For klager til Søfartsstyrelsen påtænkes fastsat et gebyr, som afspejler gebyrstrukturu-

ren på Forbrugerklagenævnets område. Det betyder, at rederiet skal betale et gebyr for dækning af udgifter til sagsbehandlingen, når forbrugeren får medhold, eller sagen forliges. Gebyret forventes at udgøre 9.000 kr. Klageren vil derimod kun skulle betale et gebyr på 160 kr., der betales tilbage, hvis klageren får medhold.

Da klageordningen er en ny ordning, kan det ikke på forhånd angives, hvor mange klagesager der vil være. Det kan heller ikke oplyses på forhånd, hvor mange tilfælde der vil være, hvor rederiet ikke får medhold. Baseret på det begrænsede antal klager, som forventes at indløbe, skønnes indtægterne at udgøre under 200.000 kr.

Samlet set skønnes indførelsen af registreringsafgift og brugerbetalingsordninger at indebære indtægter på ca. 12,5 mio. kr.

Der henvises endvidere til besvarelsen af spørgsmål 1 og 5 ad L 40.