

REJSEARBEJDERE. DK

2.april 2014.

Til Skatteminister Morten Østergaard og Folketinget Skatteudvalg.

Ifølge det fremsatte lovforslag **L. 171**. 26. marts 2014 pkt. 3.5. Befordringsfradrag til pendlere i yderkommuner. Det fremgår at et ligningsmæssigt fradrag udgør 30,6 % Og at borgere i udkantskommuner kan fratække den høje sats 2,10 kr.

Foreningen Rejsearbejdere.dk finder at fradragsværdien er langt i underkanten, hvad det koster ved befordring i egen, bil samt Fægebillet - Bro billet - Kost og logi samt Dobbelt Husførelse. For at fremme mobiliteten på arbejdsmarkedet må satserne derfor sættes yderligere op, især for at stoppe afvandringen fra udkants Danmark til de store byer.

Spørgsmål 1.

Hvor meget er kontantværdien af fradraget ved 200 km daglig transport i 220 dage til og fra arbejde ved henholdsvis udkantskommune og ikke udkantskommune ved henholdsvis en indkomst på 217,200 kr. 300,000.kr. med Bro billet Storebælt-Øresundsbroen og uden Bro billet

Spørgsmål 2.

Ifølge den senere tids debat i medierne hvor det fremgår at det skulle, være en guldgrube at køre fra Krakow i Polen og tage bilen med færgen fra Rostock til Gedser, beder vi om at få det bekræftet eller afkræftet, med en udregning Kontantværdien pr. tur og ved 3. ture i måneden frem og tilbage ved en indkomst på henholdsvis 217,200 kr. og 300,000 kr.

Spørgsmål 3.

Vi finder også at de nedsatte satser for Kost og Logi samt Dobbelt Husførelse ikke er i tråd med udgifterne. Derfor beder vi om at få en beregning på kontantværdien af fradraget for Dobbelt Husførelse 20,000. kr. og 25,000 kr. Kost og Logi satsen.

Med venlig hilsen

Formand i foreningen
Rejsearbejdere.dk
Hans Erik Meyer
Nørbyvej 55
6200 Aabenraa.
www.Rejsearbejdere.dk