



## Skatteudvalget

**Til:** Skatteministeren

**Dato:** 23. april 2014

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### L 171

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om afgift af naturgas og bygas, lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v. og forskellige andre love. (Afgiftsnedsættelse for elektricitet fra land til visse erhvervsskibe i havne, mulighed for kraft-varme-værker for at opgøre afgifter på timebasis, ændring af afgiftsregler for biogas m.v. af hensyn til energibeskatningsdirektivet, forsøgsordning med udvidet benyttelse af afgiftsfri institutionsbusser m.v. i frikommuner og forlængelse af forhøjet befordringsfradrag for pendlere i yderkommuner).

Af skatteministeren (Morten Østergaard)

### Spørgsmål 2

I Venstre glæder vi os over udsigten til en afgiftsnedsættelse for strøm leveret til større skibe ved kaj i Danmark. Lovforslaget nævner specifikt batterier i skibes fremdriftssystemer som værende inden for anvendelsesområdet, men der er imidlertid indsat en minimumsgrænse for omfattede skibes bruttotonnage til 400 t. For flertallet af skibe er dette ikke noget problem, men det vil udelukke en række ø- og genvejsfærger. Netop disse vil kunne bidrage til en hurtig miljøgevinst. Derfor bedes ministeren redegøre for, hvad de økonomiske konsekvenser ved lovforslaget er, hvis man helt fjerner minimumsgrænsen, og hvad konsekvenserne er, hvis grænsen på bruttotonnagen sættes til 100 t.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Danielsen (V).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på [Thomas.Danielsen@ft.dk](mailto:Thomas.Danielsen@ft.dk) og til [udvalg@ft.dk](mailto:udvalg@ft.dk).

På udvalgets vegne

Mads Rørvig  
formand