



JUSTITSMINISTERIET

Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller
Sagsnr.: 2013-800-0048
Dok.: 1110180

Ændringsforslag
til
Forslag til lov om ændring af færdselsloven
(Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde
m.v.) (L 74 A)

Af *justitsministeren*, tiltrådt af ...:

Til § 2

1) § 2 affattes således:

»Loven træder i kraft den 15. april 2014.«

[Ændring af ikrafttrædelsestidspunktet]

Bemærkninger

Til nr. 1

Ved 2. behandlingen den 19. marts 2014 af forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivt ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74) vedtog Folketinget ændringsforslag nr. 1, hvorefter lovforslaget deles i følgende to lovforslag:

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

A. »Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v.)« omfattende § 1, nr. 1, 2 og 4-6, og § 2.

B. »Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) « omfattende § 1, nr. 3 og § 2.

Det foreslås med dette ændringsforslag, at § 2 i forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v.) (L 74 A) om lovens ikrafttræden nyaffattes. Nyaffattelsen indebærer nærmere, at loven ikke træder i kraft den 1. april 2014, således som det var foreslået med ændringsforslag nr. 4 til L 74, som blev vedtaget ved 2. behandlingen, men den 15. april 2014. Baggrunden herfor er, at lovforslaget ikke forventes færdigbehandlet i Folketinget i tide til, at det kan træde i kraft den 1. april 2014.