



Til lovforslag nr. L 74 A

Folketinget 2013-14

Tillægsbetænkning afgivet af Retsudvalget den 3. april 2014

2. udkast

til

Tillægsbetænkning

over

Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v.)

[af justitsministeren (Morten Bødskov)]

1. Ændringsforslag

Justitsministeren har stillet 1 ændringsforslag til lovforslaget.

Til § 2

1) Paragraffen affattes således:

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 14. november 2013 og var til 1. behandling den 28. november 2013. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Retsudvalget. Udvalget afgav betænkning den 13. marts 2014. Lovforslaget var til 2. behandling den 18. marts 2014, hvorefter det blev henvist til fornyet behandling i Retsudvalget.

»§ 2

Loven træder i kraft den 15. april 2014.«
[Ændring af ikrafttrædelsestidspunktet]

Møder

Udvalget har, efter lovforslaget blev henvist til fornyet udvalgsbehandling, behandlet lovforslaget i 1 møde.

Bemærkninger

Til nr. 1

Ved 2. behandlingen den 19. marts 2014 af forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivet ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74) vedtog Folketinget ændringsforslag nr. 1, hvorefter lovforslaget deles i følgende to lovforslag:

3. Indstillinger [og politiske bemærkninger]

◇

Inuit Ataqatigiit, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurinn var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

A. »Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v.)« omfattende § 1, nr. 1, 2 og 4-6, og § 2.

B. »Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Indførelse af betinget objektivet ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) « omfattende § 1, nr. 3 og § 2.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Det foreslås med dette ændringsforslag, at § 2 i forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v.) (L 74 A) om lovens ikrafttræden nyaffattes. Nyaffattelsen indebærer nærmere, at loven ikke træder i kraft den 1. april 2014, således

Af justitsministeren, tiltrådt af [udvalget:]

som det var foreslået med ændringsforslag nr. 4 til L 74, som blev vedtaget ved 2. behandlingen, men den 15. april 2014. Baggrunden herfor er, at lovforslaget ikke forventes

færdigbehandlet i Folketinget i tide til, at det kan træde i kraft den 1. april 2014.

Trine Bramsen (S) Poul Andersen (S) Astrid Krag (S) Mette Reissmann (S) Jeppe Bruus (S) Rasmus Prehn (S)

Jeppe Mikkelsen (RV) Zenia Stampe (RV) Camilla Hersom (RV) Karina Lorentzen Dehnhardt (SF) fmd.

Pernille Vigsø Bagge (SF) Pernille Skipper (EL) Johanne Schmidt-Nielsen (EL) Henning Hyllested (EL)

Doris Jakobsen (SIU) Kim Andersen (V) Preben Bang Henriksen (V) Inger Støjberg (V) Karen Jespersen (V)

Jan E. Jørgensen (V) Karsten Lauritzen (V) Kristian Pihl Lorentzen (V) Karsten Nonbo (V) Peter Skaarup (DF)

Dennis Flydtkjær (DF) Pia Adelsteen (DF) Kim Christiansen (DF) Simon Emil Ammitzbøll (LA) Tom Behnke (KF) nfmnd.

Inuit Ataqatigiit, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Det Konservative Folkeparti (KF)	8
Socialdemokratiet (S)	47	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Dansk Folkeparti (DF)	22	Siumut (SIU)	1
Radikale Venstre (RV)	17	Sambandsflokkurin (SP)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	12	Javnaðarflokkurin (JF)	1
Enhedslisten (EL)	12	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	1
Liberal Alliance (LA)	9		

Oversigt over bilag vedrørende L 74 A

Bilagsnr.	Titel
13	Ændringsforslag fra justitsministeren
14	Udkast til tillægsbetænkning

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 74 A

Spm.nr.	Titel
73	Spørgsmålet er taget tilbage og stillet på L 74 - B