



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 22. januar 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller
Sagsnr.: 2013-0037-0061
Dok.: 1006098

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 26 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 13. december 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Lauritzen (V).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 26 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74) fra Folketingets Retsudvalg:

”Mener ministeren, at de nye forhøjede bøder for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde er proportionelle med retspraksis for bøderne for f.eks. vanvidskørsel og uagtsomt manddrab i trafikken?”

Svar:

Om sanktionsniveauet i sager om ”vanvidskørsel” og uagtsomt manddrab i trafikken henvises der til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 27 vedrørende lovforslaget.

Bøder for hastighedsovertrædelser fastsættes som anført under pkt. 3.2.1 i lovforslagets almindelige bemærkninger i dag som udgangspunkt på baggrund af størrelsen af den procentvise hastighedsoverskridelse, eventuelt kombineret med et såkaldt højhastighedstillæg ved højere hastigheder. Derudover er systemet i færdselsloven indrettet sådan, at størrelsen af den procentvise overskridelse af hastighedsgrænsen er afgørende for, om retten til at føre motordrevet køretøj skal frakendes, eller om føreren skal have et klip i kørekortet.

De konkrete omstændigheder i forbindelse med en hastighedsovertrædelse – uanset den procentvise overskridelse af hastighedsgrænsen – kan endvidere have betydning for den sanktion, der idømmes. F.eks. kan en betinget frakendelse komme på tale, hvis en bilist i forbindelse med en hastighedsovertrædelse under tilsidesættelse af væsentlige hensyn til færdselssikkerheden har fremkaldt fare for person- eller tingsskade. En ubetinget frakendelse kan idømmes, hvis en person f.eks. har ført sin bil på særlig hensynsløs måde.

Endelig kan der ved grove eller gentagne overtrædelser af færdselsloven ske konfiskation af køretøjet.

Det bemærkes, at Justitsministeriet naturligvis løbende vurderer, om der er behov for at foretage justeringer i færdselsloven, herunder i forhold til, hvilke sanktioner der bør udmåles for de forskellige forseelser.

Som anført under punkt 3 i den kommenterede høringsoversigt finder Justitsministeriet, at kørsel med høj fart udgør en *særlig* risiko i forbindelse med vejarbejde mv., hvor arbejdere ofte befinder sig tæt på kørebanen under risikofyldte omstændigheder. Hertil kommer, at de ændrede forhold på stedet også i øvrigt af hensyn til færdselssikkerheden ofte gør, at der er grund til at sikre, at hastighedsgrænserne overholdes i forbindelse med vejarbejder mv.

Justitsministeriet finder derfor efter en samlet vurdering, at sanktionerne bør skærpes for hastighedsovertrædelser, som sker i forbindelse med vejarbejde mv., hvor den hastighedsgrænse, som ellers gælder på strækningen, ved færdselstavler eller anden afmærkning midlertidigt er nedsat i forbindelse med det igangværende vejarbejde mv.

Med lovforslagets § 1, nr. 2 og 4, foreslås det i overensstemmelse hermed, dels at bøden fordobles i forhold til den bøde, som vil skulle udmåles efter gældende ret, dels at betinget frakendelse skal ske ved en hastighedsoverskridelse på 40 pct. mod i dag 60 pct. Der henvises i den forbindelse i øvrigt til pkt. 3.2.2 og 3.2.3 i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Efter Justitsministeriets opfattelse er der generelt den fornødne proportionalitet mellem sanktionsniveauet for forskellige forseelser på færdselsområdet, herunder når der i den forbindelse sker overtrædelse af straffeloven.