



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 22. januar 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller
Sagsnr.: 2013-0037-0061
Dok.: 1006077

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 28 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 13. december 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Lauritzen (V).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 28 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ministeren bedes oplyse, om det forventes, at de nye fotovogne der påregnes indkøbt i 2014, tager bedre billeder, således at færre billeder må kasseres, da det ikke er muligt klart at se føreren af bilen.”

Svar:

Som anført under pkt. 4.1.3.2 i lovforslagets almindelige bemærkninger blev der i 2012 taget ca. 293.000 ATK-billeder, som førte til, at der blev iværksat egentlig sagsbehandling i ca. 206.000 sager. I 2011 blev der taget godt 317.000 billeder, og der blev foretaget sagsbehandling i godt 227.000 sager. Rigspolitiet har oplyst, at godt 85 pct. af alle ATK-sager (dvs. ca. 193.000 af de 227.000 sager, som der i 2011 blev iværksat egentlig sagsbehandling i) angår sådanne forseelser.

Et betydeligt antal ATK-billeder (ca. 87.000 i 2012 og ca. 90.000 i 2011) danner således ikke grundlag for egentlig sagsbehandling, fordi billederne er uanvendelige f.eks. på grund af billedets kvalitet, fordi førerens ansigt ikke er tydeligt, eller fordi nummerpladen foran mangler eller er ulæselig. I 2012 blev ca. 36.700 billeder – svarende til ca. 12 pct. af alle billeder – på den baggrund henlagt, uanset at nummerpladen var læselig. I 2011 gjorde det samme sig gældende for godt 36.000 billeder svarende til godt 11 pct.

Objektivt ansvar er grundlæggende karakteriseret ved, at straf pålægges, uden at det nærmere konstateres, hvem der begik den strafbare handling. Det er således ikke afgørende, at der kan fremlægges et billede, som entydigt dokumenterer, hvem der førte køretøjet på gerningstidspunktet, jf. pkt. 7 i den kommenterede høringsoversigt. De ATK-billeder, som i 2011 og 2012 blev henlagt på grund af billedets kvalitet, uanset at nummerpladen var læsbar (f.eks. i tilfælde, hvor førerens ansigt ikke var tydeligt på grund af en nedslået solskærm, eller hvor føreren anvender hovedbeklædning eller har ansigtet drejet), vil derfor ikke skulle henlægges med den foreslåede ordning.

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet i øvrigt indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”På nuværende tidspunkt er udbuddet vedrørende det nye måleudstyr endnu ikke gennemført, hvorfor det ikke er fastlagt præcist, hvilken type udstyr der vil blive indkøbt. Der vil dog blive tale om udstyr, der anvender digital fototeknologi.

Det kan endvidere oplyses, at de analoge kameraer, der anvendes i dag, kan tage billeder af samme kvalitet som digitale kameraer. Det er derfor ikke Rigspolitiets forventning, at overgangen til digital fototeknologi i sig selv vil medføre en generel forbedring af billedernes kvalitet. Digitale kameraer har imidlertid den fordel frem for analoge, at fotokvaliteten kan kontrolleres i ATK-køretøjet, inden målingerne påbegyndes, og dermed kan kameraerne om nødvendigt justeres, inden hastighedskontrollen påbegyndes.

På denne baggrund er det Rigspolitiets vurdering, at overgangen til digital teknologi vil medføre et fald i antallet af sager, der henlægges på grund af [billedets] dårlig[e] kvalitet.

Som det fremgår af lovforslaget, vil indførelse af et betinget objektivt ansvar yderligere reducere antallet af billeder, som må kasseres, idet der vil kunne ske retsforfølgning i de ATK-sager med en hastighedsovertrædelse på højst 30 procent, som i dag henlægges, fordi billederne af føreren er uanvendelige, men hvor nummerpladen genkendes.”