



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 15. januar 2014  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller  
Sagsnr.: 2013-0037-0061  
Dok.: 1006069

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 29 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 13. december 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Lauritzen (V).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 29 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74) fra Folketingets Retsudvalg:**

”Ministeren bedes oversende en statistik over antal uheld i forbindelse med vejarbejde, hvor en vejarbejder er kommet til skade de sidste 10 år? Statistikkén bør, hvis det er muligt, opdeles på vejtype, fx motorvej, motortrafikvej, byvej osv.”

**Svar:**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Transportministeriet, der har oplyst følgende:

”Nedenstående tabel opgør antallet af fodgængerulykker, hvor det i politiets registreringer fremgår, at den tilskadekomne fodgænger var vejarbejder.

**Tabel 1: Tilskadekomne i forbindelse med vejarbejde 2003-2012**

År	Tilskadekomne fodgængere der er vejarbejdere			
	Dræbt	Alvorligt	Let	I alt
2003	0	1	0	1
2004	0	0	1	1
2005	0	0	0	0
2006	0	2	0	2
2007	0	0	0	0
2008	1	1	2	4
2009	0	1	0	1
2010	0	0	0	0
2011	0	0	0	0
2012	0	0	0	0
<b>I alt</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>9</b>

Der skal tages forbehold for ovenstående tabel 1, idet ulykkesstatistikken i forbindelse med vejarbejder ikke giver mulighed for at besvare det stillede spørgsmål eksakt. Dette bunder i, at der i registreringerne ikke skelnes mellem vejarbejdere og øvrige trafikanter. Vejdirektoratet lavede dog i 2011 en temaanalyse, hvori der blev forsøgt opgjort, hvor mange vejarbejdere, der er kommet til skade. Opgørelsen bygger på antagelsen om, at vejarbejderen er fodgænger, hvorfor man ved gennemlæsning af fodgængeruhedsregistreringerne uddrog de hændelser, hvor politiet i den kortfattede beskrivelse anførte, at den tilskadekomne fodgænger var vejarbejder. Temaanalysens tabel 8 er blevet ajourført i ovenstående tabel, som dækker pe-

rioden 2003-2012. Det ses, at en vejarbejder er dræbt, fem er kommet alvorligt til skade, mens tre er kommet lettere til skade i perioden.

Det skal bemærkes, at der ud over hændelserne som fremgår af tabel 1, også kan være vejarbejdere impliceret i andre uheldstyper end fodgængere, eksempelvis hvis vejarbejderen har siddet i en traktor og er blevet påkørt. Som nævnt indledningsvist kan sådanne hændelser ikke læses ud af de tilgængelige registreringer.

Det bemærkes afslutningsvist, at vedlagte temaanalyse ”Ulykker ved vejarbejde 2001-2010” bl.a. viser, at andelen af person- og varebiler, hvor den skønnede hastighed ligger over den skilte, er større i forbindelse med ulykker ved vejarbejde i forhold til ulykker generelt.”

Justitsministeriet skal i tilknytning hertil bemærke, at det – som anført under pkt. 3.1 i lovforslagets almindelige bemærkninger – er vigtigt for regeringen, at de personer, der udfører vejarbejde mv., og hvis arbejde f.eks. er afgørende for, at vejene er i god og sikker stand, kan arbejde under sikre forhold og føle sig trygge. Dette gælder, uanset hvor mange faresituationer der har ført til egentlige ulykker.

Det bilag, der henvises til i Transportministeriets bidrag, er vedlagt.