



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 15. januar 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller
Sagsnr.: 2013-0037-0061
Dok.: 1006032

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 31 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 13. december 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Lauritzen (V).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 31 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ministeren bedes redegøre for kravene til skiltning, når en hastighedsgrænse er midlertidigt nedsat som følge af vejarbejde f.eks. via et eller flere konkrete eksempler.”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Transportministeriet, der har oplyst følgende:

”Afmærkning af vejarbejder sker i overensstemmelse med Vejdirektoratets vejregler for afmærkning af vejarbejder. Disse regler er udarbejdet i samarbejde med repræsentanter fra brugerorganisationer, faglige organisationer, vejmyndigheder og politiet.

Motorveje

Første tavle trafikanten møder før et vejarbejde er advarselstavlen *A 39 Vejarbejde*. På motorveje er denne tavle forsynet med et opmærksomhedsblink i form af et gult blinksignal, der er tændt hele døgnet. Herefter følger tavlen *C 55 Lokal hastighedsbegrænsning* på 110 km/h - hvis der er tale om 130 km/h strækning – og derefter en *E 16 vognbaneforløb*, som oplyser, hvilken vognbane der eventuelt er spærret efterfulgt af endnu en tavle *C 55 Lokal hastighedsbegrænsning* på 80 km/h. Er der behov for yderligere hastighedsnedsættelse, vil der efter 80 km/h-tavlen være opsat en 50 km/h-tavle. Der er som udgangspunkt 200 m mellem tavlesnittene på motorveje. Nedsættelse af hastigheden sker i spring af 30 km/h med mindre forholdene nødvendiggør noget andet. På motorveje opsættes færdselstavlerne i begge sider af kørebanen. Eksisterende tavler der ikke skal gælde under vejarbejdet skal fjernes eller tildækkes. Al afmærkning af et vejarbejde skal fjernes umiddelbart efter arbejdets afslutning.

Almindelige veje herunder motortrafikveje uden for tættere bebygget område

Første tavle trafikanten møder er en *A 39 Vejarbejde* og *C 55 Lokal hastighedsbegrænsning* på 50 km/h opsat på samme stander mindst 150 m før selve vejarbejdet. Afstanden kan være længere, hvis der efter dette tavlesnit er behov for yderligere advarsels- eller forbudstavler som fx *A 43 Indsnævret kørebane* eller *C 51 Overhalingsforbud*. På veje, hvor den lokale hastighedsbegrænsning er højere end 80 km/h suppleres hastighedsnedsættelsen med *C55, lokal hastighedsbegrænsning på 70 km/h*. Færdselstavlerne opsættes normalt i begge sider af kørebanen.

Inden for tættere bebygget område

Første tavle trafikanten møder er en *A 39 Vejarbejde* evt. suppleret med endnu en advarselstavle på samme stander. Da den tilladte hastighed inden for tættere bebygget område er 50 km/h, skiltes der normalt ikke ned i forbindelse med vejarbejde med mindre, der er indført en lokal hastighedsbegrænsning, som er højere end den generelle hastighedsgrænse. I givet fald skal hastigheden ned på 50 km/h. Dette skiltes med tavlen *C 56 Ophør af lokal hastighedsbegrænsning* samt undertavle *UC 56 (Tættere bebygget område)*. Afstanden mellem advarselstavlen for vejarbejde og hastighedstavlen er 35-50 m.

Vedlagt eksempler på vejledende afmærkningsplaner for henholdsvis motorveje, veje uden for tættere bebygget område samt inden for tættere bebygget område.”

De bilag, der henvises til i Transportministeriets bidrag, er vedlagt.