



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 7. februar 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller
Sagsnr.: 2013-0037-0061
Dok.: 1051529

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 39 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivet ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 29. januar 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Lauritzen (V).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 39 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren redegøre for forudsætningerne bag svaret på spm. 25?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet skal oplyse, at der for så vidt angår 2014 er foretaget et skøn på baggrund af niveauet fra 2013 sammenholdt med den planlagte færdselsmæssige indsats på området i 2014.

For så vidt angår 2015 har Rigspolitiet lagt det skøn til grund, som oprindeligt blev foretaget i forbindelse med firedoblingen af ATK-indsatsen.

Rigspolitiet skal på ny understrege, at der er en betydelig usikkerhed forbundet med at skønne over de samlede bødeindtægter, da det som nævnt bl.a. afhænger af adfærdseffekten hos bilisterne.”