



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 15. januar 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller
Sagsnr.: 2013-0037-0061
Dok.: 1003087

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 5 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 11. december 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Tom Behnke (KF).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 5 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74) fra Folketingets Retsudvalg:

”Er ministeren opmærksom på det såkaldte 30 pct. tillæg i færdselslovens § 118, stk. 4, der med lovforslaget bevirker, at en lastbil, der kører 70 km/t, hvor der ved vejarbejde er skiltet ned til 50 km/t på vej, som ikke er motorvej, får en bøde, der er 2.000,- kr. højere i forhold til, hvis den samme forseelse sker på motorvej, og er det udtryk for, at ministeren mener, at det er mindre farligt at være vejarbejder på motorvej end på andre veje?”

Svar:

Som anført under pkt. 3.2.2.1 i lovforslagets almindelige bemærkninger lægges der med lovforslagets § 1, nr. 2 (den foreslåede nye bestemmelse i færdselslovens § 118, stk. 5), op til, at den fordobling af bøden for hastighedsovertrædelser på steder, hvor hastighedsgrænsen midlertidigt er fastsat i forbindelse med vejarbejde, skal ske i forhold til den samlede bøde, som i dag udregnes efter færdselslovens § 118, herunder f.eks. også efter tillæg af eventuelt højhastighedstillæg.

En sådan fordobling, som vil være let for trafikanter at huske og enkel for politi og domstole at administrere, skønnes efter Justitsministeriets opfattelse at stå i rimeligt forhold til den særlige risiko, der er forbundet med hastighedsovertrædelser.

Det er ikke med lovforslaget hensigten at ændre på færdselslovens § 118, stk. 4, hvorefter der ved fastsættelse af bøder for overtrædelse af §§ 42 og 43 eller en anden hastighedsgrænse fastsat ved færdselstavler eller anden afmærkning, jf. § 118, stk. 2, udmåles en særligt skærpet bøde ved hastighedsovertrædelser på andre veje end motorveje, hvis hastighedsoverskridelsen er på 30 pct. eller derover.

Formålet med indførelsen af bestemmelsen i færdselslovens § 118, stk. 4, var at skærpe bødeniveauet for hastighedsovertrædelser i byer og på landeveje, idet den tidligere indførelse af et højhastighedstillæg for kørsel med mere end 140 km i timen, jf. lov nr. 432 af 10. juni 2003, forventedes at få størst praktisk betydning ved hastighedsoverskridelser på motorvej,

selv om tillægget finder anvendelse på alle vejtyper, og idet langt størstedelen af trafikulykkerne i Danmark sker på andre veje end motorveje, jf. herved nærmere pkt. 4.2 i de almindelige bemærkninger i lovforslag nr. L 98 til lov om ændring af færdselsloven (Klippekortsystem og skærpede sanktioner ved hastighedsovertrædelser mv.), der blev fremsat den 26. november 2003.