



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 22. januar 2014  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller  
Sagsnr.: 2013-0037-0061  
Dok.: 1006071

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 8 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 13. december 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Lauritzen (V).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 8 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivt ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74) fra Folketingets Retsudvalg:**

”Mener ministeren, at den forringede retssikkerhed for borgerne er proportional med den effekt, der opnås i øgede bødeindtægter, når ministeren selv i lovforslaget oplyser, at 95 pct. af dem, der i dag får en bøde, umiddelbart erkender deres ansvar?”

**Svar:**

Som anført under pkt. 4.1.3.5 i lovforslagets almindelige bemærkninger er det nødvendigt i ca. 5 pct. af sagerne (i 2012 godt 11.000 sager) at lade sagen overgå til videre efterforskning med henblik på at fastlægge identiteten på føreren. Det sker i de tilfælde, hvor ejeren (brugeren) ikke har reageret på det første brev, der afsendes inden for ca. 14 dage, eller det automatisk afsendte rykkerbrev. Hvis rykkerbrevet ikke besvares, søges ejeren (brugeren) kontaktet via telefon. Først herefter overgår sagen til videre efterforskning. Det er derfor ikke sådan, at 95 pct. af dem, der i dag får en bøde, *umiddelbart* erkender deres ansvar, således som det er forudsat i spørgsmålet.

Om de forventede merindtægter som følge af indførelsen af betinget objektivt ansvar i de omhandlede sager, henvises der til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 24 vedrørende lovforslaget.

Om Justitsministeriets overvejelser af retssikkerhedsmæssig karakter henvises der til pkt. 4.3.2-4.3.3 i de almindelige bemærkninger til lovforslaget, pkt. 5 i den kommenterede høringsoversigt og besvarelsen af spørgsmål nr. 9, 16 og 18 vedrørende lovforslaget.