



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 19. maj 2014  
J. nr. 2014-1970

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L177 – Forslag til lov om ændring af lov om en Cityring og ligningsloven, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 11:**

Ministeren bedes gøre rede for, hvilke større forsinkelser, der blev registreret i forbindelse med anlæg af metroens tre første etaper, forsinkelsernes årsag, samt hvor meget disse forsinkelser bidrog til at fordyre byggeriet med.

**Svar:**

Jeg har anmodet Metroselskabet I/S om bidrag til besvarelsen. Metroselskabet I/S har oplyst følgende:

”Anlægsentreprenøren på den eksisterende Metros etape 1 og 2A blev forsinket to år, mens etape 2 B og 3 blev gennemført til tid og budget. En betydelig del af forsinkelsen var entreprenørens ansvar. Hertil kom en række udefra kommende forhold, som forsinkede arbejdet. Som et eksempel kan nævnes, at pælefunderingerne under en række bygninger i Frederiksborggade måtte udskiftes på grund af råd, formentlig som eftervirkninger af en grundvandssænkning i forbindelse med anlæg af parkeringskælderen under Israels Plads en årrække tidligere. Disse udefra kommende forhold måtte bygherren bære ansvaret for.

Forsinkelsen bidrog til at øge anlægsomkostningerne, som samlet steg med omkring 25 pct.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke