



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. maj 2014
J. nr. 2014-1970

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L177 – Forslag til lov om ændring af lov om en Cityring og ligningsloven, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 5:

I bekræftende fald, vil ministeren sikre, at særligt muligheden for natarbejde kun vil kunne tages i brug på de arbejdspladser, hvor det er absolut nødvendigt af hensyn til Cityringens overordnede færdiggørelsestidspunkt? Eksempelvis vil der ved Nørrebros Runddel være betydelig længere tid til at gennemføre installationsarbejderne, end der er på Rådhuspladsen, hvilket har betydning for behovet for aften- og natarbejde.

Svar:

Det har hele tiden været forudsat, at der vil kunne arbejdes om natten, også efter boremaskinen er passeret. Det nye er, at støjen bliver højere end forventet i VVM-redegørelsen fra 2008, hvilket er afdækket i den supplerende VVM-redegørelse.

Det er nødvendigt for projektets fremdrift, at der kan arbejdes om natten under jorden. Selvom støjberegningerne har vist, at der som følge heraf kan forekomme støjniveauer på over 55 dB, fastsættes der en grænse på 55 dB for arbejde om natten på stationsbyggepladserne, med undtagelse af Marmorkirken. Metroselskabet I/S må således tilpasse arbejdet, så dette støjniveau kan overholdes.

I henhold til det foreliggende Udkast til Bekendtgørelse om forurening og gener fra anlægget af Cityringen forventes reguleringen at ske ved fastlæggelse af støjgrænser for de enkelte arbejdspladser i de enkelte anlægsfaser, og der forventes ikke fastlagt yderligere begrænsninger vedrørende arbejdstid.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke