



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 16. december 2013  
J. nr. 2013-4611

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. november 2013 stillet mig følgende spørgsmål 24 vedrørende L 64 - Forslag til lov om ændring af postloven. (Ændringer i vilkår for varetagelsen af befordringspligten og præciseringer af lovens anvendelsesområde, post til døren m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 24:**

Af lovforslagets bilag 2 fremgår det, at "Post Danmark de kommende år forbedrer sit årsresultat med mindst 800 mio. kr. primært gennem reducerede omkostninger". Er ministeren af den opfattelse, at en forbedring af årsresultatet på 800 mio. kr. gennem reducerede omkostninger er realistisk uden alvorlige indskrænkninger i postomdelingen opnået gennem ophævelse af postbefordringspligten eller lempelser heraf.

**Svar:**

Det er hensigten, at de af forligskredsen aftalte ændringer i postservicen: reduktion i antallet af omdelingsdage, men med 6-dages serviceuge, nye principper for det landsdækkende net af betjeningssteder samt justering af servicekravet vedrørende B- breve fra 3 til 4 dages befordringstid, skal bidrage til at opretholde befordringspligten fra 2014-2016 uden offentligt tilskud.

Hertil kommer, at Post Danmark A/S inden for den gældende postlov allerede har iværksat en række tiltag, som bidrager til at reducere omkostningerne.

Samlet vurderes det i spørgsmålet nævnte mindstekrav til resultatforbedring at kunne opnås.

Under postforhandlingerne blev fremsendt en opgørelse til forligspartierne, der viste den samlede, forventede økonomiske effekt, som dels kunne henføres til den politiske aftale, dels af de tiltag som Post Danmark A/S kunne gennemføre i kraft af den gældende postlov. Der blev angivet et interval på 955 – 980 mio. kr. Post Danmark A/S har senest angivet en samlet forventet effekt på 980 mio. kr. årligt.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr