



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 10. marts 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller
Sagsnr.: 2013-0037-0061
Dok.: 1096220

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 72 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivt ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 6. marts 2014.

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 72 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ministeren bedes kommentere henvendelse af 5. marts 2014 fra Birgitte Kjølbj, Birkerød, jf. L 74 - bilag 10.”

Svar:

Birgitte Kjølbj har i den henvendelse af 5. marts 2014, som er nævnt i spørgsmålet, anført, at det er vigtigt at bekæmpe for høj hastighed på vejene, men at det ikke må ske på bekostning af grundlæggende retsprincipper, og at det derfor altid bør være den skyldige, som skal straffes for en hastighedsovertrædelse. Birgitte Kjølbj har desuden anført, at det vil indebære en bagatellisering af fartovertrædelserne, hvis de straffes vilkårligt.

Justitsministeriet kan i den forbindelse henvise til besvarelserne af spørgsmål nr. 6, 7, 16, 18 og 19 vedrørende lovforslaget.