



JUSTITS MINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 20. november 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller
Sagsnr.: 2014-0032-1642
Dok.: 1357320

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 43 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 28. oktober 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Mette Frederiksen

/

Sidsel Kathrine Møller

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 43 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Vil ministeren redegøre for, om de danske lovkrav til kontrolapparat i lastbiler vedr. køre- og hviletider er direkte implementeret fra EU-krav, eller om der findes områder, hvor Danmark stiller højere krav end resten af EU - her tænkes bl.a. på krav om kontrolapparater i veteranlastbiler?”

Svar:

1. Køre- og hviletidsreglerne baserer sig på EU-forordninger om henholdsvis køre- og hviletid og kontrolapparater. Forordninger er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat. De muligheder for at fastsætte nationale undtagelser fra reglerne, som forordningerne indeholder, er fuldt ud gennemført i dansk ret. Der kan ikke i national lovgivning fastsættes yderligere undtagelser eller ske en udvidelse af dispensationsadgangen.

Det er derfor Justitsministeriets opfattelse, at der fra dansk side er taget de hensyn, der kan tages for ikke at pålægge visse typer af kørsler unødige krav og regler. Reglerne, der har til formål dels at forbedre færdselssikkerheden og arbejdsvilkårene for chaufførerne, dels at sikre en effektiv kontrol og skabe ensartede konkurrencevilkår mellem de forskellige former for landtransport, skal selvfølgelig overholdes.

2. Justitsministeriet kan nærmere oplyse, at reglerne om køre- og hviletid er fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 561/2006 (køre- og hviletidsforordningen), som navnlig indeholder regler om, hvor længe en chauffør maksimalt må køre, og hvornår og hvor længe chaufføren skal hvile.

Reglerne om kontrolapparater inden for vejtransport er fastsat i Rådets forordning nr. 3821/85 af 20. december 1985 om kontrolapparatet inden for vejtransport (kontrolapparatforordningen) og indeholder navnlig regler om installering og anvendelse af kontrolapparater.

3. Det er i kontrolapparatforordningens artikel 3, stk. 1, fastsat, at kontroludstyr skal installeres og anvendes i køretøjer, der er registreret i en medlemsstat, og som anvendes til vejtransport af personer eller gods, undtagen de køretøjer, der er nævnt i køre- og hviletidsforordningens artikel 3. Det følger desuden af kontrolapparatforordningens artikel 3, stk. 2, at medlemsstaterne kan undtage køretøjer, der er omhandlet i køre- og hviletids-

forordningens artikel 13, stk. 1, fra anvendelsen af kontrolapparatforordningen.

Det fremgår af kontrolapparatforordningens artikel 3, stk. 3, at medlemsstaterne med Kommissionens godkendelse kan undtage køretøjer, der anvendes til de transportopgaver, der er omhandlet i artikel 14 i køre- og hviletidsforordningen.

4. Det er i køre- og hviletidsforordningens artikel 2 fastsat, at køre- og hviletidsforordningen som udgangspunkt gælder for godstransport med et køretøj, hvis største tilladte totalvægt inklusive påhængsvogn eller sættevogn overstiger 3,5 ton, og for personbefordring med et køretøj, der er konstrueret eller permanent indrettet til at befordre mere end ni personer, inklusive føreren, og er beregnet til dette formål.

Det er i køre- og hviletidsforordningens artikel 3 fastsat, at forordningen ikke finder anvendelse for vejtransport med en række nærmere angivne køretøjer. Således fremgår det f.eks. af artikel 3, litra i, at forordningen ikke gælder for vejtransport med erhvervskøretøjer, der har veteranlastbilstatus i henhold til lovgivningen i den medlemsstat, hvor der køres i dem, og som anvendes til ikke-erhvervsmæssig personbefordring eller godstransport.

Desuden indeholder køre- og hviletidsforordningens artikel 13 en hjemmel til, at medlemsstaterne under nærmere betingelser kan tillade, at transport, der udføres ved hjælp af de i bestemmelsen opregnede køretøjer, kan undtages fra forordningens artikel 5-9, som indeholder nærmere regler om bl.a. køretid, hviletid og pauser.

Samtlige undtagelser indeholdt i forordningens artikel 13, stk. 1, er indført i dansk ret, jf. § 2 i bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport (køre- og hviletidsbekendtgørelsen). Ingen af disse undtagelser omfatter veteranlastbiler.

5. Det fremgår endvidere af køre- og hviletidsforordningens artikel 14, stk. 1, at medlemsstaterne for så vidt som det er foreneligt med de i artikel 1 fastsatte mål med godkendelse fra Kommissionen kan tillade, at transport, der udføres under ekstraordinære omstændigheder, undtages fra bestemmelserne i artikel 6-9 (om køretid, hviletid og pauser).

Det følger af § 1, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport (køre- og hviletidsbekend-

gørelsen), at kompetencen til at træffe beslutning om at tillade, at forordningernes bestemmelser ikke anvendes på køretøjer, der udfører transport under ekstraordinære omstændigheder, i Danmark er henlagt til Rigspolitiet.

For nærmere oplysninger om vurderingen af, hvornår der foreligger ekstraordinære omstændigheder, henvises til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 45 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg.