


Skatteministeriet

20. maj 2015
J.nr. 14-3199081

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 124 - Forslag til lov om ændring af tonnageskatteloven og sømandsbeskatningsloven (Udvidelse af tonnageskatteordningen med en række specialskibe).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 4 af 27. april 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mads Rørvig.

Benny Engelbrecht

/ Lise Bo Nielsen



Spørgsmål

Ministeren bedes redegøre for andre EU-landes sømandsskatte- og tonnageskatteordninger, herunder om disse ordninger inkluderer flere eller færre typer af aktiviteter og fartøjer end de danske ordninger.

Svar

Det bemærkes indledningsvist, at lovforslaget gennemfører den del af *Aftale om en vækstpakke*, som regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti indgik i juni 2014 med henblik på at styrke rammevilkårene for Det Blå Danmark.

Det bemærkes også, at regeringen og de øvrige aftalepartier har været enige om, at sømandsbeskatningsordningen (DIS-ordningen) ikke udvides, ligesom det bemærkes, at lovforslaget i vidt omfang imødekommer ønsker fra den maritime branche.

Adskillige EU-lande har benyttet sig af muligheden for at etablere tonnageskatteordninger, sømandsbeskatningsordninger eller begge dele. Ordningerne varierer med hensyn til, hvilke aktiviteter og fartøjstyper, der kan omfattes. Hertil kommer, at landene i praksis anlægger forskellige fortolkninger af definitionerne af de enkelte fartøjstyper og aktiviteter.

Der verserer for tiden en række sager vedrørende andre EU-landes maritime statsstøtteordninger, herunder mod lande, der har anlagt en vidtgående fortolkning af, hvilke aktiviteter og fartøjstyper, der kan omfattes af de pågældende ordninger. Det betyder, at de pågældende ordninger – skønt de allerede er etableret og praktiseres – ikke nødvendigvis er i overensstemmelse med de maritime statsstøtteretningslinjer eller inden for rammerne af de godkendelser, Europa-Kommissionen måtte have meddelt.

Som følge af ovenstående er det ikke muligt præcist at opgøre, hvilke ordninger der inkluderer flere eller færre godkendte typer af aktiviteter og fartøjer. Det er derimod sikkert at sige, at Danmark med de foreslåede udvidelser af den danske tonnageskatteordning er gået relativt langt i forhold til at give rederierne mulighed for at anvende gunstige skatteregler for specialskibe, der anvendes i offshore-virksomhed.

For en nærmere beskrivelse af de enkelte EU-landes praksis for hvilke aktiviteter, der kan omfattes af de forskellige støtteordninger, henvises til de høringsvar, der i 2012 er afgivet i forbindelse med Kommissionens overvejelser vedrørende en eventuel revision af de maritime statsstøtteretningslinjer. I høringskrivelsens punkt B.6.3. blev medlemslandene blandt andet anmodet om at beskrive deres praksis for, hvilke aktiviteter der kan omfattes af de respektive statsstøtteordninger, og som samtidig ikke udgør transport af passagerer eller gods til søs.

Høringsanmodningen samt de enkelte landes bidrag er offentliggjort her:

http://ec.europa.eu/competition/consultations/2012_maritime_transport/index_en.html