

  
**Skatteministeriet**

20. maj 2015  
J.nr. 14-3199081

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 124 - Forslag til lov om ændring af tonnageskatteloven og sømandsbeskatningsloven (Udvidelse af tonnageskatteordningen med en række specialskibe).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 6 af 27. april 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mads Rørvig.

Benny Engelbrecht

/ Lise Bo Nielsen



## **Spørgsmål**

Ministeren bedes redegøre for beskæftigelsespotentialer ved en udvidelse af DIS-ordningen med offshore specialskibe, med undtagelse af boreskibe- og rigge.

## **Svar**

Søfolk, der arbejder om bord på skibe, som er registreret i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS), kan efter nærmere afgrænsning blive beskattet efter reglerne i DIS-ordningen, når skibene anvendes til formål, der vil kunne omfattes af tonnageskatteordningen.

Efter DIS-skattereglerne bliver arbejdsindkomst, der er omfattet af ordningen, helt fritaget for beskatning. Skatterabatten gives på den måde, at rederierne kan udbetale en skattefri nettohyre til de søfolk, der er omfattet af ordningen. Den sparede skat tilfalder rederierne i form af lavere lønudgifter.

DIS-ordningen har således karakter af selektiv erhvervsstøtte til fordel for rederierhvervet, som opnår en økonomisk fordel i form af lavere lønudgifter end andre erhverv. En udvidelse af DIS-ordningen vil derfor også kræve en statsstøttegodkendelse fra Kommissionen.

Generelt vurderes lempelser af DIS-ordningen at medføre en øget beskæftigelse i skibsbranchen og en tilsvarende mindre beskæftigelse i øvrige brancher. En udvidelse af DIS-ordningen med søfolk på offshore specialskibe vil på denne måde alene flytte beskæftigelse fra brancher, hvor der betales skat efter de almindelige skatteregler, til beskæftigelse fritaget for den almindelige skattepligt.

På baggrund af oplysninger fra bl.a. Danmarks Rederiforening er det tidligere beregnings-teknisk lagt til grund, at ca. 450 normalt beskattede lønmodtagere vil overgå til skattefri nettohyre under DIS-ordningen, hvis ordningen udvides med offshore specialskibe. Dette vil medføre et umiddelbart mindreprovenu på ca. 60 mio. kr. årligt.