



15. august 2014

Transportministeriet
mlo@trm.dk

Dansk Industri
Confederation of Danish Industry

Kopi til: lou@vd.dk

Att.: Morten Lorentzen
Kopi: Louise Heilberg

Høring over udkast til forslag til lov om offentlige veje

Dansk Industri afgiver hermed hørings svar på udkast til forslag om lov om offentlige veje, som er sendt i offentlig høring.

I lovforslagets §1 stk. 2 står, at lovens formål er at sikre mobiliteten på vejene til gavn for samfundsøkonomien og udvikling i alle dele af Danmark og i stk. 5 står, at loven skal bidrage til, at andre former for infrastruktur kan placeres i forbindelse med vejnettet. DI er enige i, at begge disse formål er væsentlige.

Det er i erhvervslivets interesse, at der er en god fremkommelighed på vejnettet, herunder ved at sikre en hurtig og effektiv afvikling af bygnings- og ledningsarbejder. Det er imidlertid også i erhvervslivets interesse, at man ikke får skabt administrative og økonomiske barrierer for udrulning af eksempelvis it-infrastruktur. Dansk erhvervsliv har brug for en høj grad af både trafikale og digital mobilitet.

For DI er det afgørende at sikre balance mellem hensynet til god fremkommelighed på vejnettet og behovet for gravearbejder, så borgere og virksomheder kan blive forsynet med vand, gas, kloak, el, kraft, fjernvarme, telefoni, it og tv.

Mange faktorer påvirker fremkommeligheden på vejnettet. DI mener, at målet bør være, at man så vidt muligt søger at styrke den trafikale fremkommelighed uden, at det går ud over investeringer i andre typer infrastruktur og dermed forsyningen af eksempelvis vand, el, telefoni og it.

Ledningsarbejder giver trafikale gener, men det gør vejarbejder i forbindelse med både udbygning og vedligeholdelse af vejnettet også. Det er vigtigt, at både stat og kommuner sørger for at tilrettelægge og koordinere vejarbejder så de trafikale gener er mindst mulige. Lovforslaget rummer en række bestemmelser, der lægger op til, at styrke samarbejdet mellem de forskellige vejmyndigheder. Lovforslagets §7 giver som noget nyt Transportministeren hjemmel til at nedsætte fremkommelighedsudvalg, der skal udarbejde fælles aftaler for fremkommeligheden på hele det overordnede vejnet. Lovforslagets §11 fastlægger som noget nyt rammer for fælles trafikstyring på flere vejmyndigheders vejnet. Lovforslaget rummer dog ikke bestemmelser om, at vejmyndigheden skal tilrettelægge anlægs- og vedligeholdelsesarbejder, så de er til mindst mulig gene for trafikken.

Lovforslaget rummer en række bestemmelser, der gør det dyrere at gennemføre ledningsarbejder. Lovforslagets §75 stk. 5 rummer en bestemmelse om, at vejmyndigheden kan fastsætte vilkår for gravetilladelser, herunder vilkår om bod ved forsinkelser. Lovforslagets §87 stk. 3 foreslår som noget nyt, at i situationer, hvor der ikke kan opnås enighed mellem vejmyndigheden og ledningsejeren, kan vejmyndigheden gennemføre arbejdet eller kræve, at ledningsejeren gør det. Lovforslagets §134 giver Transportministeren mulighed for at fastlægge regler om gebyrer for klager over kommunale afgørelser.

Gravearbejder giver trafikale gener. Det er ikke ensbetydende med, at man kan og skal undgå gravearbejder men, at de bør afvikles så hurtigt og effektivt som muligt. Trængselskommissionen anbefaler i sin betænkning fra september 2013, at der etableres lovgivningsmæssig adgang til, at vejmyndigheder kan indføre passende økonomiske incitamenter til hurtig og effektiv afvikling af bygnings- og ledningsarbejder.

DI mener, at det er vigtigt at undgå gebyrer, der blot øger omkostningerne ved udrulning af eksempelvis it-infrastruktur uden at fremme hurtigere og mere effektive ledningsarbejder. Det gælder eksempelvis det gebyr til hel eller delvis dækning af omkostningerne ved varetagelse af klager over kommunalbestyrelsens afgørelser, som bestemmelsen i lovforslagets §134 giver mulighed for at opkræve.

DI har forstået, at det skulle være intentionen, at den nuværende version af lovforslaget ikke rummer bestemmelser om gebyrer for graveansøgninger. Dog rummer §134 stk. 2 en bestemmelse om, at Transportministeren kan fastsætte regler om gebyrer til hel eller delvis dækning af kommunernes omkostninger ved behandlinger af ansøgninger i henhold til loven. DI skal derfor anmode om, at §134 stk. 2 slettes samt, at det i lovforslaget og de tilhørende bemærkninger præciseres, at vejmyndigheder ikke skal have mulighed for at opkræve gebyrer for sagsbehandling af gravetilladelser.

Med venlig hilsen

Michael Svane
Branchedirektør