



Transportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 4. december 2014

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

L 20

Forslag til lov om offentlige veje m.v.

Af transportministeren (Magnus Heunicke)

Spørgsmål 17

Transportministeriet var enig med Enhedslisten i, at man godt kunne skærpe begrebet "samlet trafikal vurdering" ved at præcisere i bemærkningerne til lovforslaget, at kommunale veje ikke kan nedklassificeres til private fællesveje, hvis der er en gennemkørende trafik på mere end 50%. Dette skulle være en "spejrefleksvirkning" af privatvejlovens §58, stk.3, hvorefter grundejerne kan kræve en privat fællesvej optaget som offentlig vej, hvis den gennemkørende trafik udgør mere end 50% af den samlede trafik (jf. notat fra omkring september 2013).

I forlængelse af heraf bedes ministeren forklare, hvorfor man ikke i lovforslaget har fastholdt den forståelse med Enhedslisten, man var kommet frem til i tidligere drøftelser af forslaget til en ny vejlov.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Henning.Hyllested@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Rasmus Horn Langhoff
formand