



JUSTITSMINISTERIET

Civilafdelingen

Dato:
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Marianne Møller
Halkjær
Sagsnr.: 2014-801-0021
Dok.: 1370852

KOMMENTERET OVERSIGT
over
høringssvar om udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven
(Ændret aldersgrænse for forkortet gyldighedsperiode for kørekort
m.v.)

I. Høringen

1.1. Et udkast til lovforslag om ændring af færdselsloven (Ændret aldersgrænse for forkortet gyldighedsperiode for kørekort m.v.) (det fremsatte lovforslags § 1, nr. 1-12 og 15-17) har været sendt i høring hos de myndigheder og organisationer mv., som fremgår af pkt. 12 i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Justitsministeriet har modtaget høringssvar fra:

Østre og Vestre Landsret, byretterne, Advokatrådet, Camping Brancen, Dansk Byggeri, Dansk Erhverv, DI, Dansk Kørelærer-Union, Dansk Transport & Logistik (DTL), Danske Seniorer, Datatilsynet, Dommerfuldmægtigforeningen, Domstolsstyrelsen, DTU Transport, Forbrugerombudsmanden, Forenede Danske Motorejere (FDM), Frie Danske Lastbilvognmænd (FDL), Institut for Menneskerettigheder, Politiforbundet i Danmark, Rigsadvokaten, Rigspolitiet, Rådet for Sikker Trafik, Trafikforskningsgruppen ved Aalborg Universitet og Ældre Sagen.

Herudover har Danske Ældreråd sendt bemærkninger til lovudkastet.

1.2. Et udkast til lovforslag, som indeholder forslag til justering af reglerne om obligatorisk konfiskation af motordrevet køretøj i tilfælde af spiritus-

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

eller narkokørsel (det fremsatte lovforslags § 1, nr. 14), er sendt i høring, således at høringsfristen udløber den 27. november 2014. En kommenteret høringsoversigt for så vidt angår denne del af lovforslaget vil blive udarbejdet efter høringsfristens udløb.

2. Nedenfor er gengivet de væsentligste punkter i de modtagne høringsvar. Justitsministeriets bemærkninger til høringsvarene er anført med *kursiv*.

II. Høringssvar

1. Generelle bemærkninger til lovudkastet

Østre og Vestre Landsret, byretterne, Advokatrådet, Camping Branchen, Dansk Byggeri, Dansk Erhverv, Dansk Transport & Logistik (DTL), Datatilsynet, Dommerfuldmægtigforeningen, Domstolsstyrelsen, Forbrugerombudsmanden, Frie Danske Lastbilvognmænd (FDL), Institut for Menneskerettigheder, Politiforbundet i Danmark, Rigsadvokaten og Trafikforskningsgruppen ved Aalborg Universitet har ingen bemærkninger til lovforslaget.

2. Gyldighedstid for kørekort

FDM, DTU Transport og Rådet for Sikker Trafik støtter forslaget om at fastsætte en fast aldersgrænse for kørekortfornyelse og obligatorisk lægetjek og finder, at valget af en ny grænse ved 75 år er både rimelig og fornuftig, når det tages i betragtning, at sundhedstilstanden blandt de ældre generelt er bedre, og at ældre ikke udgør en særlig trussel i trafikken.

Ældre Sagen hilser det velkomment, at regeringen har fulgt op på debatten om kørekortfornyelse, og betragter den foreslåede ændring som et første vigtigt skridt på udviklingen af nye rammer for kørekortfornyelse.

Rigspolitiet bemærker, at det ikke kan udelukkes, at ændringen af aldersgrænsen vil kunne få betydning for færdselssikkerheden. Dette skyldes bl.a., at personer, der ikke længere opfylder de helbredsmæssige krav til at føre motordrevet køretøj, som i dag afdækkes ved ansøgning om fornyelse ved 70 år, vil få mulighed for at bevare førerretten i længere tid med risiko for færdselssikkerheden til følge. Det bemærkes i den forbindelse, at der tillige må formodes at være personer på 70 år, der på

grund af selvselektion eller kyndig vejledning fra egen læge fravælger at søge om fornyelse af kørekort.

Dansk Kørelærer-Union kan ikke tilslutte sig forslaget om at hæve aldersgrænsen, idet den nugældende screeningsordning ved kørekortindehaverens fyldte 70. år efter Dansk Kørelærer-Unions opfattelse har haft en positiv indvirkning på færdselssikkerheden.

Som det fremgår af pkt. 3.5.2 i lovforslagets almindelige bemærkninger, finder Justitsministeriet – i overensstemmelse med arbejdsgruppens anbefalinger – at der fortsat bør være en fast aldersgrænse, hvorefter kørekort udstedes med kortere gyldighed end de nugældende 15 år med henblik på, at der administrativt kan fastsættes nærmere regler om, at det i forbindelse med fornyelse af kørekortet undersøges, om den pågældende fortsat opfylder de helbredsmæssige betingelser for at have kørekort. Herved sikres det, at de personer, som f.eks. har begyndende demens, ”opfanges” på det rigtige tidspunkt, ligesom en fast aldersgrænse giver den enkelte en konkret anledning til på et passende tidspunkt at overveje, om man fortsat er i stand til at føre motorkøretøj på fuldt forsvarlig vis.

Justitsministeriet finder efter en samlet vurdering af arbejdsgruppens oplysninger, at det er forsvarligt at fastsætte aldersgrænsen til 75 år. Det er samtidig Justitsministeriets opfattelse, at en forhøjelse af aldersgrænsen bør indføres sammen med foranstaltninger, som kan være med til at mindske risikoen for færdselssikkerheden.

Hvis lovforslaget vedtages, vil Justitsministeriet derfor i samarbejde med Sundhedsstyrelsen tage initiativ til at ændre Sundhedsstyrelsens vejledning om vurdering af helbreds krav til førere af motorkøretøjer med henblik på at gennemføre arbejdsgruppens anbefalinger. Justitsministeriet vil endvidere tage kontakt til Rådet for Sikker Trafik samt andre relevante aktører med henblik på at drøfte oplysningsvirksomhed vedrørende særlige forhold af betydning for ældre bilister.

DTU Transport, Danske Seniorer, Danske Ældreråd, FDM og Ældre Sagen anbefaler, at fastsættelsen af aldersgrænsen revideres efter en nærmere bestemt periode efter lovforslagets eventuelle vedtagelse med henblik på en vurdering af, om der er fremkommet ny forskning, eller om der kan dokumenteres en udvikling, som kan åbne for en fornyet overvejelse om aldersgrænsen eller eventuelt helt afskaffe denne.

Justitsministeriets er opmærksom på forskning, der har betydning for fastsættelse af aldersgrænsen for kørekort til ældre, og spørgsmålet indgår i ministeriets løbende evaluering af lovgivningen på kørekortområdet.

Danske Seniorer, Danske Ældreråd, FDM og Ældre Sagen foreslår, at man i lyset af de ældres forbedrede helbredsforhold, forlænger intervallerne fornyelse af kørekortet efter ansøgerens fyldte 75. år. Der peges i den forbindelse på, at reglerne bør gøres let forståelige, idet der er set eksempler på, at kommunerne har udstedt kørekort med forkert gyldighedstid.

FDM bemærker endvidere, at det bør afklares, hvordan de foreslåede regler berører de personer, der ved lovens ikrafttræden har fået fornyet deres kørekort som 70-årige.

Herudover ønsker **Ældre Sagen** en hurtigere ikrafttræden af loven eller mulighed for, at kørekortindehavere, der skal forny deres kørekort efter de gældende regler i perioden indtil 1. juni 2015, i stedet kan søge om en foreløbig fornyelse af kørekortet.

Som anført i pkt. 3.5.4 i lovforslagets almindelige bemærkninger vil Justitsministeriet, hvis lovforslaget vedtages, ved en ændring af kørekortbekendtgørelsen fastsætte, at kørekort kan udstedes med tre års gyldighedstid, hvis ansøgeren på det tidspunkt, hvor kørekortet udstedes, er fyldt 73 år, men ikke 74 år, og med to års gyldighedstid, hvis ansøgeren på det tidspunkt, hvor kørekortet udstedes, er fyldt 74 år, men ikke 75 år.

Personer, hvis kørekort udløber få år forinden, de fylder 75 år, vil således kunne vælge at få fornyet kørekortet for en periode, der ligger ud over det fyldte 75. år på betingelse af, at de allerede på det tidspunkt indleverer en lægeattest.

Det er Justitsministeriets vurdering, at de foreslåede fornyelsesintervaller er udtryk for en passende afvejning mellem hensynet til færdselssikkerheden og hensynet til de ældres mobilitet. Hvis lovforslaget vedtages, vil ministeriet i samarbejde med bl.a. Rigspolitiet tage initiativ til at sikre, at der tilgås kommunerne den nødvendige information om de nye regler.

For så vidt angår allerede udstedte kørekort, skal Justitsministeriet bemærke, at lovforslaget ikke berører gyldighedstiden for de kørekort, som allerede er udstedt på tidspunktet for lovens ikrafttræden. Disse kørekort vil således skulle fornyes på udløbstidspunktet efter de regler, der er gældende på tidspunktet for fornyelse.

Som anført i bemærkningerne til lovforslagets § 3, stk. 3, er tidspunktet for ikrafttrædelsen af lovforslagets § 1, nr. 1 og 9, fastsat under hensyn til, at der skal foretages de relevante ændringer i de administrative forskrifter, som er nødvendige som følge af de foreslåede ændringer af færdselslovens bestemmelser om kørekorts gyldighed.

For så vidt angår reglerne om udstedelse af midlertidigt kørekort i forbindelse med kørekortfornyelse fremgår det af kørekortbekendtgørelsens § 93, stk. 1, at ansøgning om fornyelse af kørekort ved udløb af gyldighedstiden for en eller flere kategorier indleveres til kommunen. Det er i kørekortbekendtgørelsens § 95, stk. 3, 1. pkt., fastsat, at hvis ansøgning om fornyelse af kørekort er indgivet, og gyldigheden af ansøgerens kørekort er udløbet, eller hvis ansøgeren vælger at aflevere sit kørekort i forbindelse med ansøgning om fornyelse, kan kommunalbestyrelsen udstede et midlertidigt kørekort. Desuden er det i kørekortbekendtgørelsens § 95, stk. 3, 2. pkt., fastsat, at hvis ansøgeren ønsker mulighed for at føre motordrevet køretøj uden for Norden, kan kommunalbestyrelsen endvidere efter anmodning forny kørekortet foreløbigt for en periode på tre måneder.

Justitsministeriet finder på den baggrund ikke anledning til at fastsætte særlige overgangsregler for personer, hvis kørekort udløber som følge af, at de fylder 70 år i perioden mellem lovforslagets eventuelle vedtagelse og lovens ikrafttrædelse den 1. juli 2015.

FDM og Ældre Sagen bemærker, at der bør tages stilling til spørgsmålet om en fast pris på lægeattester til brug for kørekortfornyelse. Det bemærkes i den forbindelse, at der er stor prisforskel fra læge til læge, og at kørekortindehaveren, som reglerne er nu, skal have udstedt attesten af sin egen læge, hvorfor der reelt set ikke er konkurrence på området.

Justitsministeriet er opmærksom på, at prisen for lægeattester i forbindelse med erhvervelse eller fornyelse af kørekort fastsættes af den enkelte læge, og at priserne for lægeattester derfor kan variere. Justitsministeriet er sammen med Rigspolitiet, Sundhedsstyrelsen og de relevante

organisationer i øjeblikket i gang med at evaluere de sagsskridt på kørekortområdet, som involverer en lægefaglig indblanding, herunder udstedelsen af lægeattester til brug for ansøgning om kørekort.

3. Konsekvensændringer som følge af ny takografforordning

Dansk Industri mener ikke, at der for så vidt angår betalingsbestemmelsen i færdselslovens § 124 f, stk. 1, er grundlag for en prisstigning, idet der henvises til, at et takografkort i Sverige koster 250 SEK. Det foreslås, at prisen på et takografkort i Danmark kommer til at ligge på samme niveau som i Sverige, idet omkostningerne med at udstede omtalte kort må være stort set de samme i Danmark som i Sverige.

Justitsministeriet bemærker, at det udkast til lovforslag, som blev sendt i høring, indeholdt forslag til ændring af beløbet i færdselslovens § 124 f, stk. 1, hvorefter der for udstedelse af fartskriverkort til brug for den digitale farts skriver betales 525 kr. Rigspolitiet har over for Justitsministeriet oplyst, at der på nuværende tidspunkt ikke kan foretages en nærmere vurdering af, om de økonomiske konsekvenser af takografforordningens vedtagelse nødvendiggør en justering af det beløb, der er fastsat i § 124 f, stk. 1. Justitsministeriet har på den baggrund ikke fundet anledning til at foreslå beløbet ændret, og et forslag herom er derfor ikke medtaget i det fremsatte lovforslag.

III. Lovforslaget

Lovforslaget er en sammenskrivning af to forskellige lovudkast, som har været sendt særskilt i høring. Det drejer sig om henholdsvis § 1, nr. 1-12 og 15-17, og § 2 samt § 1, nr. 14 og bemærkningerne til de pågældende bestemmelser samt de almindelige bemærkninger, som knytter sig hertil.

Det fremsatte lovforslag adskiller sig i øvrigt fra de udkast, der har været sendt i høring, på følgende punkter:

1. Det er i forslaget til ændring af færdselslovens § 60, stk. 2, samt forslaget til § 60 a, stk. 10 (lovforslagets § 1, nr. 2 og 3), præciseret, at muligheden for, at personer, som har fået frataget førerretten ubetinget, kan fritages for kravet om kontrollerende køreprøve som betingelse for generhvervelse af førerretten, hvis vedkommende erhverver kørekort efter de almindelige regler om erhvervelse af kørekort i færdselslovens § 56, alene forudsættes anvendt i særlige tilfælde.

2. Af lovtekniske grunde foreslås det med lovforslagets § 2 og § 1, nr. 3, at henholdsvis ophæve og nyaffatte færdselslovens §§ 60-60 e, som vedtaget ved lov nr. 457 af 14. maj 2014 om ændring af færdselsloven (Skærpet indsats mod kørsel i påvirket tilstand m.v.). I forbindelse med nyaffattelsen foreslås det at indsætte et nyt § 60 a, stk. 10, med et indhold svarende til den ændring, der foretages af den gældende bestemmelse i færdselslovens § 60, stk. 2, jf. lovforslagets § 1, nr. 2. Forslaget sikrer, at indholdet af § 60, stk. 2, fortsat vil være gældende, når de nye bestemmelser i §§ 60-60 e, som viderefører bestemmelserne om alkoholordningen, sættes i kraft. Forslaget ændrer ikke ved bestemmelserne om alkoholordningen.

3. Der er i ikrafttrædelsesbestemmelsen (lovforslagets § 3) indsat et nyt stk. 5, hvorefter justitsministeren fastsætter tidspunktet for ikrafttrædelsen af færdselslovens §§ 60-60 e.

Herudover er der foretaget visse redaktionelle ændringer og præciseringer i lovforslaget samt bemærkningerne hertil.