

Østre Landsret
Præsidenten



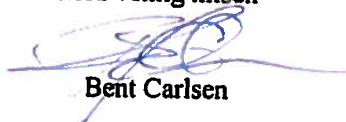
Den **13 OKT. 2014**
J.nr. 40A-ØL-54-14
Init: cr

Justitsministeriets
Civilafdelingen
Slotholmsgade 10
1216 København K

Justitsministeriet har ved brev af 9. oktober 2014 (Sagsnr. 2014-801-0021) anmodet om eventuelle bemærkninger til høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Ændret aldersgrænse for forkortet gyldighedsperiode for kørekort m.v.).

I den anledning skal jeg meddele, at forslaget ikke giver landsretten anledning til at fremkomme med bemærkninger.

Med venlig hilsen



Bent Carlsen



Ellen Busck Porsbo

Vestre Landsret
Præsidenten



Justitsministeriet
Civilafdelingen
Færdselskontoret
Slotsholmsgade 10
1216 København K

J.nr. 40A-VL-47-14
Den 15/10-2014

Justitsministeriet har ved brev af 9. oktober 2014 anmodet om bemærkninger til et udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Ændret aldersgrænse for forkortet gyldighedsperiode for kørekort m.v.)

I den anledning skal jeg meddele, at landsretten ikke finder grundlag for at udtale sig om udkastet.

Dette svar sendes efter anmodning pr. e-mail til mhl@jm.dk og jm@jm.dk.

Der henvises til sagsnummer 2014-801-0021.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Bjarne Christensen".

Bjarne Christensen

Københavns Byret



Justitsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Præsidenten
Domhuset, Nytorv 25
1450 København K.
Tlf. 99 68 70 15
CVR 21 65 95 09
administration.kbh@domstol.dk
J. nr. 9099.2014.51

Den 13. oktober 2014

Ved en mail af 9. oktober 2014 har Justitsministeriet anmodet om eventuelle bemærkninger til høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (Ændret aldersgrænse for forkortet gyldighedsperiode for kørekort m.v.).

Jeg skal i den anledning på byretspræsidenternes vegne oplyse, at forslaget ikke giver byretterne anledning til at fremkomme med bemærkninger.

Der henvises til j.nr. 2014-901-0021.

Med venlig hilsen

Søren Axelsen

Justitsministeriet
Slotsholmsgade 10

1216 København K

jm@jm.dk + mhl@jm.dk

KRONPRINSESSEGADE 28

1306 KØBENHAVN K

TLF. 33 96 97 98

FAX 33 36 97 50

DATO: 16. oktober 2014

SAGSNR.: 2014 - 3164

ID NR.: 315765

Høring - over udkast til lov om ændring af færdselsloven (Ændret aldersgrænse for forkortet gyldighedsperiode for kørekort mv.)

Ved e-mail af 09-10-2014 har Justitsministeriet anmodet om Advokatrådets bemærkninger til ovennævnte udkast.

Advokatrådet har ikke bemærkninger til det fremsendte høringsmateriale.

Med venlig hilsen



Lars Økjer Jørgensen



Justitsministeriet
Civilafdelingen
Færdselskontoret
Slotsholmsgade 10
1216 København K

22. oktober 2014

Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (Ændret aldersgrænse for forkortet gyldighedsperiode for kørekort m.v.)

Justitsministeriet har anmodet Camping Branchen om eventuelle bemærkninger til ovennævnte høring.

Camping Branchen kan tilslutte sig forslaget om at forlænge gyldigheden af kørekort til det fyldte 75 år og ikke ser nogle ulemper forbundet hermed.

Med venlig hilsen

Pia Nielsen

Justitsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K
Att.: Marianne Møller Halkjær

Fremsendt pr. e-mail, km@jm.dk og mhl@jm.dk

04. november 2014
Dokumentnr.: 379614

Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (Ændret aldersgrænse for forkortet gyldighedsperiode for kørekort m.v.).

Dansk Byggeri takker for høringsmuligheden i forbindelse med ovenstående høring. Dansk Byggeri har imidlertid ingen kommentarer til denne høring.

Med venlig hilsen
Dansk Byggeri



Laura Hyang Kroer Madsen

Justitsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K

10. november 2014

Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (Ændret aldersgrænse for forkortet gyldighedsperiode for kørekort m.v.) - Jeres sagsnr. 2014-802-0021

Dansk Erhverv har gennemgået ovennævnte høring og har ingen bemærkninger hertil.

Med venlig hilsen



Jesper Højte Stenbæk
Politisk chefkonsulent

JHS/ATH
jhs@danskerhverv.dk

Side 1/1

Deres ref.: 2014-802-0021
Vores ref.: SAG-2011-00256

-
316259



7. november 2014

BEBE/SATR

DI-2014-07202

Deres sagsnr.: 2014-801-0021

Justitsministeriet
Civilafdelingen
Færdselskontoret
Att.: Marianne Møller Halkjær
Slotsholmen 10
1216 København K

Dansk Industri
Confederation of Danish Industry

Høringssvar over udkast til ændring af færdselsloven

DI Transport og Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik – ATL har modtaget udkast til ændring af færdselsloven i høring, sagsnr. 2014-801-0021, og vi har følgende bemærkninger til de foreslåede ændringer:

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser i §1, nr. 9.

”Der foreslås med ændringerne i færdselslovens § 124 f en tilpasning til terminologien i takografforordningen, således at ”den digitale fartskriver” ændres til ”takografen”, og ”fartskriverkort” ændres til ”takografkort”.
Samtidig foreslås prisen for udstedelse af fartskriverkort til den digitale fartskriver ændret fra 525 kr. til [XX] kr.”

DI Transport og ATL støtter de nødvendige præciseringer og ændringer i færdselsloven som nævnt i første del.

Med hensyn til prisfastsættelsen mener vi ikke, at der er basis for en prisstigning hvis vi ser på vores nærmeste nabo Sverige hvor et takografkort koster 250,- SEK. Vi vil foreslå, at prisen på et takografkort i Danmark kommer til at ligge på samme niveau som i Sverige, idet omkostningerne med at udstede omtalte kort må være stort set de samme i Danmark som i Sverige.

Med venlig hilsen

Bent Bejstrup
Chefkonsulent

Mobil: 2120 5030
E- mail bebe@di.dk

H. C. Andersens Boulevard 18
1787 København V
Danmark

(+45) 3377 3377
di@di.dk
di.dk

CVR: 16 07 75 93

Fra: R. Arnt [ra@dku.dk]
Sendt: 4. november 2014 08:26
Til: Justitsministeriet; Marianne Møller Halkjær
Emne: VS: Udkast til lovforslag om kørekortfornyelse - sagsnummer 2014-801-0021
Vedhæftede filer: Udkast til lovforslag [DOK1314376].pdf; Høringsliste [DOK1331820].pdf; Høringsbrev [DOK1331810].pdf; Rapport om fornyelse af kørekort [DOK1104453].pdf; fesdaPacket.xml

Til Justitsministeriet

Dansk Kørelærer-Union skal hermed fremkomme med vores bemærkninger til det vedhæftede lovudkast.

Dansk Kørelærer-Union kan ikke tilslutte sig den foreslåede ændring af Færdselsloven, der ændrer aldersgrænsen for obligatorisk fornyelse af kørekortet fra 70 år til 75 år.

Begrundelsen for vores afstandtagen til den foreslåede ændring, af tidspunktet for obligatorisk fornyelse af kørekortet, skal findes i Dansk Kørelærer-Unions opfattelse af at indførelse af den udvidede lægeundersøgelse og lægernes adfærdsændring i forbindelse med udstedelse af de påkrævede lægeerklæringer, ved fornyelse af kørekortet ved det fyldte 70 år, har haft en stor positiv indvirkning på, hvor mange ældre, der enten ikke har kunnet opnå en lægeattest, der opfyldte de gældende helbreds krav eller er blevet indstillet til en vejledende helbredsmæssig køretest. Det er Dansk Kørelærer-Unions vurdering, at den skærpede fokus på dette område har bevirket, at et ikke uvæsentligt antal 70 årige ikke har fornyet deres kørekort, enten efter egen beslutning eller efter samråd med en kørelærer. Der er ligeledes et ikke uvæsentligt antal ældre, der ikke har været i stand til at bestå den vejledende helbredsmæssige køretest. Disse forhold må alt andet lige have en færdselssikkerhedsmæssig betydning, idet disse ældre ikke længere færdes i bil i trafikken.

Med venlig hilsen/ Kind regards

Dansk Kørelærer-Union
René Arnt
Landsformand
telefon +45 40 84 45 42
mail: ra@dku.dk
www.dku.dk

SJ20141111140447472 [DOR1369213]

Fra: John Roy Vesterholm [jrv@dtl.eu]
Sendt: 6. november 2014 10:34
Til: Justitsministeriet; Marianne Møller Halkjær
Emne: VS: Udkast til lovforslag om kørekortfornyelse - sagsnummer 2014-801-0021
Vedhæftede filer: Udkast til lovforslag [DOK1314376].pdf; Høringsliste [DOK1331820].pdf;
Høringsbrev [DOK1331810].pdf; Rapport om fornyelse af kørekort [DOK1104453].pdf; fesdaPacket.xml

Til Justitsministeriet

DTL-Danske Vognmænd (DTL) har noteret sig, at de foreslåede ændringer i lovforslaget alene kørekort til "gruppe 1-køretøjer", som er almindelig bil, knallert og motorcykel, idet der gælder særlige regler for kørekort til "gruppe 2-køretøjer", som er de store og tunge køretøjer, såsom bus, lastbil mv."

På baggrund af ovenstående, så har DTL ingen bemærkninger til lovforslaget.

Med venlig hilsen

John Roy Vesterholm, DTL - Danske Vognmænd Mobil +45 40 63 64 33

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Ove Holm
Sendt: 13. oktober 2014 14:44
Til: John Roy Vesterholm
Emne: VS: Udkast til lovforslag om kørekortfornyelse - sagsnummer 2014-801-0021

Hej John,

Vil du se på denne høring. Jeg tror dog ikke, at vi kan have mange bemærkninger dertil.

Svarfrist 7. november.

"Med lovforslaget foreslås det at hæve aldersgrænsen for, hvornår kørekort ikke længere kan udstedes med en almindelig gyldighedsperiode på 15 år, men kun kan udstedes med en forkortet gyldighedsperiode, fra 70 år til 75 år. Hvis lovforslaget vedtages, vil aldersgrænsen for, hvornår kørekortindehavere skal gennemgå et obligatorisk lægetjek i forbindelse med ansøgning om fornyelse af kørekortet, administrativt blive hævet tilsvarende. De foreslåede ændringer vedrører alene kørekort til "gruppe 1-køretøjer", som er almindelig bil, knallert og motorcykel, idet der gælder særlige regler for kørekort til "gruppe 2-køretøjer", som er de store og tunge køretøjer, såsom bus, lastbil mv."

Bag lovforslaget ligger dette: En arbejdsgruppe bestående af repræsentanter for Justitsministeriet, Rigspolitiet og Sundhedsstyrelsen har derfor afdækket området og har på den baggrund udarbejdet "Rapport om fornyelse af kørekort til personer

over 70 år", der den 9. oktober 2014

Med venlig hilsen

Ove Holm
Dansk Transport og Logistik
Mobil: +45 23 44 29 09

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Lisbeth Hamberg
Sendt: 13. oktober 2014 11:24
Til: Ove Holm
Emne: VS: Udkast til lovforslag om kørekortfornyelse - sagsnummer 2014-801-0021

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Justitsministeriet [mailto:jm@jm.dk]
Sendt: 9. oktober 2014 15:46
Til: post@vestrelandsret.dk; praesident@oestrelandsret.dk; hjorring@domstol.dk; glostrup@domstol.dk; randers@domstol.dk; naestved@domstol.dk; frederiksberg@domstol.dk; bornholm@domstol.dk; svendborg@domstol.dk; roskilde@domstol.dk; odense@domstol.dk; nykobing@domstol.dk; lyngby@domstol.dk; horsens@domstol.dk; holstebro@domstol.dk; holbaek@domstol.dk; aalborg@domstol.dk; københavn@domstol.dk; helsingor@domstol.dk; esbjerg@domstol.dk; kolding@domstol.dk; hillerod@domstol.dk; viborg@domstol.dk; aarhus@domstol.dk; sonderborg@domstol.dk; herning@domstol.dk; aeldresagen@aeldresagen.dk; jeh@di.dk; webmaster@plan.aau.dk; info@sikkertrafik.dk; politi@politi.dk; rigsadvokaten@ankl.dk; post@retssikkerhedsfonden.dk; mail@politiforbundet.dk; tn@mctc.dk; pt@swlp.dk; kl@kl.dk; itd@itd.dk; info@humanrights.dk; hvr@hvr.dk; fdl@fdl-vm.dk; fp@forsikringogpension.dk; lsc@ankl.dk; kenneth@goddagnet.dk; fdm@fdm.dk; fbr@fbr.dk; forbrugerombudsmanden@kfst.dk; 3f@3f.dk; post@domstolsstyrelsen.dk; hoeringer@dommerfm.dk; dch@dch.dk; dommerforeningen@gmail.com; dt@datatilsynet.dk; regioner@regioner.dk; skovloekke@dmc-org.dk; karsten_hansen@c.dk; dh@handicap.dk; db@db-dk.dk; mail@danskeadvokater.dk; dtl@dtl-dk.dk; dtr@taxi.dk; fleron-p@post.tele.dk; erikfinnich@gmail.com; landsformand@dk-u.dk; di@di.dk; info@danskerhverv.dk; info@dcau.dk; info@danskbyggeri.dk; transport@transport.dtu.dk; dmu@dmusport.dk; chaufforen@3f.dk; ejner@vsbilerne.dk; pin@campingbranchen.dk; atl@di.dk; di@di.dk; post@cyklistforbundet.dk; samfund@advokatsamfundet.dk
Emne: Udkast til lovforslag om kørekortfornyelse - sagsnummer 2014-801-0021

Hermed sendes høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (Ændret aldersgrænse for forkortet gyldighedsperiode for kørekort m.v.).

Se vedhæftede pdf-filer.

Med venlig hilsen

Michael Hansen
Overassistent

Fælles service
Slotsholmsgade 10
1216 København K
Tlf.: 7226 8400
www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Denne mail er blevet scannet af <http://www.comendo.com> og indeholder ikke virus!

Justitsministeriet
Færdselskontoret
Att. fuldmægtig Marianne Møller Halkjær



VI HJÆLPER HINANDEN

6-11-2014

DANSKE SENIORER

Griffenfeldsgade 58
2200 København N
Tlf.: 3537 2422
Fax: 3535 2880
CVR: 10 78 87 14

Arbejdernes Landsbank
Kontonr.: 5301 0273256

info@danske-seniorer.dk
www.danske-seniorer.dk

Kontoret i Sdr. Omme:
Stadion Allé 11
7260 Sdr. Omme
Tlf.: 7534 1217
anj@danske-seniorer.dk

**Vedr. høring over udkast til lov om ændring af Færdselsloven
(Ændret aldersgrænse for forkortet gyldighedsperiode for kørekort m.v.)**

Vedlagt fremsendes høringssvar fra Danske Seniorer.

Danske Seniorer er en relativ ny sammenslutning af en række organisationer for ældre med 140.000 medlemmer og lokale afdelinger over hele landet.

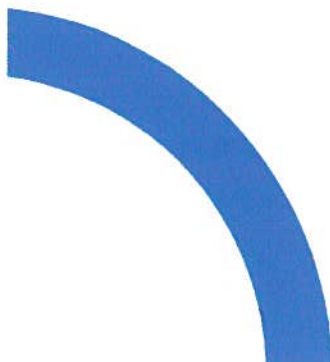
Vi har bemærket, at Danske Seniorer ikke er på Ministeriets høringsliste og har derfor bedt om, at blive inddraget ved fremtidige høringer og initiativer i øvrigt, som vedrører vores medlemmer. Dette har Ministeriet anerkendt allerede.

Det skal tilføjes, at Danske Seniorer gerne vil inddrages, hvis forslag fra Arbejdsgruppen om, at inddrage øvrige aktører med henblik på oplysningskampagner vedrørende særlige forhold af betydning for ældre bilister, jf. Arbejdsgruppens rapport s. 28, bliver realiseret.

Med venlig hilsen
Danske Seniorer


Jørgen Fischer
Landsformand


Per K. Larsen
Faglig konsulent



Vedr. høring over udkast til lov om ændring af Færdselsloven. (Ændret aldersgrænse for forkortet gyldighedsperiode for kørekort m.v.)

Danske Seniorer har følgende bemærkninger til lovudkastet.

Vi er meget optaget af aldersgrænsen, fordi den berører vores 140.000 medlemmer og over 600.000 borgere i alt og især fordi vi nu ved, at aldersgrænsen, herunder den obligatoriske lægeundersøgelse er uden betydning for færdselssikkerheden. Den er dyr for både for borger og samfund og bygger alene på fordomme.

Danske Seniorer afholdt en høring om aldersgrænsen og de obligatoriske lægeundersøgelser i Folketinget den 29. oktober 2013 med repræsentanter for landets ledende trafikforskere, Havarikommissionen, FDM og PLO (Praktiserende lægers organisation).

Konklusionen var entydig: Der er ingen evidens for at aldersgrænser og lægeundersøgelse giver bedre trafiksikkerhed. Forskningen viser entydigt, at de ældre er i stand til at regulere deres adfærd i trafikken, de har et lidt andet ulykkesmønster, men forårsager væsentlig færre ulykker end yngre aldersgrupper.

Den eneste fortaler for at bevare de obligatoriske lægeundersøgelser var PLO, som dog ikke argumenterer ud fra trafiksikkerheden, men ud fra et generelt forebyggelsesperspektiv. Danske Seniorer er enige i nytten af forebyggende sundhedssamtaler, men mener ikke dette perspektiv berettiger, at alle landets ældre borgere skal undersøges, for at få fornyet kørekort.

Danske Seniorer støtter naturligvis, at der foretages lægeundersøgelser og sker indberetning til kørekortsmyndigheden, hvis en borger ikke opfylder de helbredsmæssige forudsætninger for at køre forsvarligt, men understreger, at dette gælder alle, uanset borgerens alder.

Sammenligninger mellem lande med forskellige aldersgrænser og m/u lægeundersøgelser viser ingen forskelle med hensyn til ældres andel i trafikulykker. Lande vi normalt sammenligner os med, såsom Sverige, Storbritannien og Tyskland har ingen obligatoriske lægeundersøgelser, og har ikke flere ulykker.

Aldersgrænsen og den obligatoriske lægeundersøgelse har med andre ord ingen betydning for trafiksikkerheden, men har andre virkninger. Justitsministeriet vil ikke udlevere talmateriale, men Danske Seniorer har beregnet at der er årligt et tale om 225.000 kørekortsfornyelser til 70+ årige. Lægehonoraret er i gennemsnit kr. 500 pr. gang, det vil sige at ældre betaler kr. 125 mio. og at praktiserende læger bruger ca. 70 årsværk. Borgerservice, politi og embedslæger belastes også betydeligt med administration. Alt sammen til ingen nytte.

Ved Folketingets 1. Behandling af lovforslaget, fremgik det, at der var flertal for at hæve aldersgrænsen fra 70 til 75 år, såfremt der var sundhedsfagligt belæg herfor. Dette er siden belyst i en rapport fra en arbejdsgruppe under Justitsministeriet med repræsentanter for Ministeriet, Rigspolitiet og Sundhedsstyrelsen.

Justitsministeriets Mørkelygte.

Danske Seniorer har set frem til, at Arbejdsgruppens rapport og Justitsministeriets lovudkast ville tage udgangspunkt i de mange undersøgelser om ældres adfærd i trafikken. Det er derfor med dyb beklagelse vi nu må konstatere, at Lovudkastet fastholder en særlovgivning for ældre trafikanter og kun flytter aldersgrænsen fra 70 til 75 år.

Vi anerkender, at Arbejdsgruppens rapport og Ministeriets lovbemærkninger giver grundige historiske redegørelser, gennemgår forskning vedr. sammenhæng mellem alder og trafiksikkerhed og statistikker, som viser, det stigende antal ældre og sygdomme, der optræder hyppigere med alderen m.m. Men vi må samtidig konstatere, at der er tale om det, som kaldes en Mørkelygte. Rapporten og bemærkningerne giver en omfattende blanding af relevante og irrelevante informationer. Der nedtones og udelades væsentlige forhold og gives kryptiske konklusioner. Kender man ikke sagens substans, risikerer man at overse det centrale, som er trafiksikkerhed. Danske Seniorer har derfor tilladt sig at skrive de vigtigste konklusioner om til et forståeligt dansk.

Vedr. Aldersgrænser.

Danske Seniorer har undret sig over, hvorfor Danmark i modsætning til lande vi normalt sammenligner os med, har disse specielle aldersgrænser og lægetjek og har fundet flg. forklaring i Arbejdsgruppens rapport s. 3 – 8 og Justitsministeriets lovbemærkninger pkt. 3.1.6: Aldersgrænsen stammer tilbage fra 1955, og er fastholdt i efterfølgende lovændringer med grundlæggende argument, senest i 2014, jf. Ministeriets lovbemærkninger pkt. 3.3.4: "Mental eller fysisk svækkelse (kan) øge risikoen for trafikulykker og risikoen for sådanne svækkelser stiger alt andet lige, jo ældre man bliver". Eller pkt. 3.3.5: "Ved at fastsætte en sådan fast aldersgrænse sikres det, at kørekort kun fornyes til personer, som fortsat har den åndelige og legemlige førerlighed, og at de personer, som ikke selv vil eller er i stand til at indse, at de er i fare for sig selv eller andre, ophører med at køre bil".

Går man til kilden – hvilket Arbejdsgruppen og Ministeriet ikke gør – finder man betænkning nr. 91 fra 1954, skrevet af en Kommission af jurister og ingeniører, som anbefaler sær – regler for 70+ årige trafikanter, med samme argumenter, som anvendes ved pensionering af statstjenestemænd. Det er disse argumenter, som fortsat er herskende i Justitsministeriet.

Særreglerne beror på antagelsen om, at mentale og fysiske svækkelser stiger med alderen. Hvilket er rigtigt. Men her drejer det sig om trafiksikkerhed. I 1954 vidste man ikke bedre, men der er siden kommet mange undersøgelser, danske såvel som internationale, som alle viser, at aldersgrænser og lægetjek ikke har betydning for trafiksikkerheden.

Undersøgelserne refereres af Arbejdsgruppen og Justitsministeriet, der dog samtidig kommer med modargumenter, som taler for at bevare en aldersgrænse. Modargumenter som har det tilfælles, at de overvejende bygger på Ministeriets holdninger. Her er to eksempler:

1. Efter at have refereret undersøgelserne, som viser at lande uden lægetjek og med andre aldersgrænser har samme lille antal ulykker som Danmark, skriver Ministeriet, at "det kan

ikke afvises, at et fravær af lægeundersøgelser, vil have medført et større antal færdselsulykker”(pkt. 3.2.3).

2. Ministeriet henviser i pkt. 3.2.2 til en rapport fra Havarikommissionen: ”Ulykker med ældre bilister”, men hæfter sig mest ved at Havarikommissionen skriver, at proceduren for kørekortfornyelse ser ud til at fungere, og at ældre bilister ikke er mere farlige end andre bilister. Ministeriet lægger mindre vægt på, at rapporten kun bygger på 32 ulykker, fordi ældre laver så få ulykker, og – som Havarikommissionen også skriver: Lægetjek kunne måske forebygge 2 ulykker. Vi erindrer om, at der foretages 225.000 lægetjek årligt af ældre. Kan man på det grundlag sige, at proceduren fungerer?

Arbejdsgruppen og Ministeriet kommer til samme konklusion: ”Der bør fortsat være en fast aldersgrænse, hvorefter kørekort udstedes med kortere gyldighed end de nugældende 15 år med henblik på, at det i forbindelse med fornyelse af kørekortet undersøges, om den pågældende fortsat opfylder de helbredsmæssige betingelser for at have kørekort. Arbejdsgruppen skal bemærke, at der ikke ses at være et snævert nærmere lægeligt videnskabeligt belæg for, at pege på en bestemt ny aldersgrænse. På samme måde, som ved fastsættelsen af den nuværende aldersgrænse på 70 år, vil beslutningen om at hæve aldersgrænsen således bero på en bredere, herunder i høj grad politiske overvejelser med afsæt i det, der er anført ovenfor” (Lovbemærkningerne pkt. 3.3.5 og 3.3.6.)

Dette betyder på almindeligt dansk: Sundhedsfagligt er der intet i vejen for helt at afskaffe aldersgrænsen. Derfor kommer Ministeriet med argumenter for at bevare en aldersgrænse, som er usaglige, set ud fra sundhedsfaglige og trafikikkerhedsmæssige synspunkter, men kan bruges af Ministeren og Folketinget, hvis de vil bevare den diskriminerende og fordomsfyldte aldersgrænse. Andre lande, fx Sverige har en ordning, som er lige så trafikikker, kræver mindre bureaukrati og er langt billigere for ældre og for samfundet som helhed. Hvorfor anbefaler Ministeriet ikke en ordning som i Sverige? Måske fordi Ministeriet, Rigspolitiet, Sundhedsstyrelsen og kommunerne gerne vil beholde reglerne og lægerne deres honorarer. Alle er tilsyneladende glade for aldersgrænsen, bortset fra de over 600.000 ældre, som skal betale regningen og må slå med dommene!

Vedr. obligatoriske lægeundersøgelser.

Med hensyn til de obligatoriske lægeundersøgelser, konkluderes det: ”At det ikke er muligt at foretage en dansk opgørelse af den egentlige trafikikkerhedsmæssige værdi af, at gennemføre en lægelig screening af alle 70-årige med kørekort. Heller ikke i resten af Europa, har det været muligt, at lave sådanne vurderinger ... Det er derfor ikke muligt direkte at måle effekten af lægeundersøgelserne på trafikikkerheden” (Rapporten s. 13). ”sammenfattende anfører arbejdsgruppen, at det kan konkluderes, at der ikke foreligger videnskabelig dokumentation for den reelle effekt af den obligatoriske lægeundersøgelse, når kørekortindehaveren fylder 70 år”. (Lovbemærkningerne pkt. 3.3.4.)

Dette betyder på almindeligt dansk: Alle de undersøgelser, der er foretaget viser, at lægetjek ikke har effekt på trafikikkerheden. Selv om det bevisligt ikke gavner trafikikkerheden, vil Sundhedsstyrelsen alligevel indføre skærpede krav og nye retningslinjer. (pkt. 3.4 og 3.5)

Omkostninger.

Justitsministeriet har lavet et skøn over de administrative og økonomiske konsekvenser, hvis loven vedtages. (Lovbemærkningerne pkt. 28). Der forventes et mindre fald i antallet af kørekortsfornyelser, hvis aldersgrænsen forhøjes til 75 år. Kommunernes Borgerservice forventes at få færre sager, medens Politi og Sundhedsstyrelsen forventer et stigende antal sager. Danske Seniorer finder det påfaldende, at de parter som er repræsenteret i Arbejdsgruppen – Justitsministeriet, Rigspolitiet og Sundhedsstyrelsen - lægger op til at tilføre sig selv flere opgaver og ressourcer, uden evidens for at dette gavner trafiksikkerheden.

Danske Seniorer vil gerne påpege tre områder, som er udeladt i Ministeriets skøn.

- Offentlige udgifter. Der foretages omkring 225.000 kørekortsfornyelser til ældre. Udgifterne hertil er ikke oplyst.
- Borgeres udgifter. Danske Seniorer har beregnet at 70+ årige betaler kr. 125 mio. om året til praktiserende læger og kr. 25 mio. til Borgerservice og nye fotos mv. Vi erindrer om at borgerne belastes med udgifter, som er uden betydning for trafiksikkerheden.
- Praktiserende lægers tidsforbrug. Danske Seniorer har beregnet, at praktiserende læger hvert år bruger 70 årsværk til lægetjek ved kørekortfornyelse. Selv om der måske kommer et lille fald, hvis aldersgrænsen hæves til 75 år, er der fortsat tale om spild af tid, som kan bruges til opgaver, der er sundhedsfagligt relevante.

Danske Seniorers forslag.

1. Det er Danske Seniorers principielle opfattelse, at Folketinget nu må gøre op med de myter og fordomme, som hersker om, at ældre borgere er usikre trafikkanter, der har brug for lægetjek, for at opføre sig fornuftigt. Danske Seniorer anbefaler, at særreglerne om ældre afskaffes helt og erstattes af samme regler som gælder for alle andre trafikanter. Herunder også, at der kommer kampagner om trafiksikkerhed, særlig rettet til ældre, som Danske Seniorer gerne deltager i.
2. Hvis der ikke er politisk flertal for at afskaffe særreglerne helt, men kun for at hæve aldersgrænsen til 75 år, vil Danske Seniorer foreslå følgende:
 - At efterfølgende grænser flyttes tilsvarende. Dvs. at kørekortet skal fornyes ved 75 år, 80 år og herefter fx hvert 3. år.
 - At de obligatoriske lægetjek afskaffes. De har ingen værdi for trafiksikkerheden og belaster alle ældre med udgifter og tidsforbrug. Afskaffelsen vil frigøre 70 årsværk blandt praktiserende læger. Det bemærkes, at lægerne fortsat har pligt til vurdere alle borgers evner til at færdes i trafikken.
 - At effekten af særreglerne evalueres med henblik på en lovrevision og regler som i fx Sverige snarest og senest om 2-3 år. Den svenske ordning giver samme trafiksikkerhed, kræver mindre administration og er væsentlig billigere for alle, ikke mindst ældre borgere.



Justitsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Sendt til: jm@jm.dk
mhl@jm.dk

6. november 2014

Datatilsynet
Borgergade 28, 5.
1300 København K

CVR-nr. 11-88-37-29

Telefon 3319 3200
Fax 3319 3218

E-mail
dt@datatilsynet.dk
www.datatilsynet.dk

J.nr. 2014-111-0076
Sagsbehandler
Anders Petersen
Direkte 3319 3221

**Vedrørende høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven
(Ændret aldersgrænse for forkortet gyldighedsperiode for kørekort m.v.)**

Ved e-mail af 9. oktober 2014 har Justitsministeriet anmodet om Datatilsynets eventuelle bemærkninger til ovennævnte udkast.

Udkastet giver ikke umiddelbart Datatilsynet anledning til at komme med bemærkninger.

Datatilsynet skal i øvrigt påpege, at der efter persondatalovens¹ § 57 alene er pligt til at høre tilsynet ved udarbejdelse af retsfor skrifter der har betydning for beskyttelsen af privatlivet i forbindelse med behandling af oplysninger.

Med venlig hilsen

Anders Petersen

¹ Lov nr. 429 af 31. maj 2000 om behandling af personoplysninger med senere ændringer.



dommerfuldmægtigforeningen

Justitsministeriet

Odense, den 10. oktober 2014

Vedr. Høring over udkast til lovforslag om kørekortfornyelse, Deres sagsnr. 2014-801-0021

Justitsministeriet har ved e-mail af 9. oktober 2014 anmodet om Dommerfuldmægtigforeningens eventuelle bemærkninger til forslaget.

Foreningen skal i den anledning meddele, at der ikke er bemærkninger til lovforslaget.

Dette høringssvar sendes alene elektronisk til: jm@jm.dk og mhl@jm.dk

På foreningens vegne,

Teresa Lund Tøgern
Høringsansvarlig
Dommerfuldmægtigforeningen

Domstolsstyrelsen



Justitsministeriet
Civilafdelingen
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Store Kongensgade 1-3
1264 København K
Tlf. +45 70 10 33 22
post@domstolsstyrelsen.dk
CVR-nr. 21659509
EAN-nr. 5798000161184

Sendt pr. e-mail til jm@jm.dk og mhl@jm.dk

J.nr. 2014-4101-0056-6
Sagsbeh.: Marianne Ploug
Dir.tlf.: +45 99 68 42 26
Mail: MAPL@domstolsstyrelsen.dk
7. november 2014

Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven, j.nr. 2014-801-0021

Ved brev af 9. oktober 2014 har Justitsministeriet bedt om Domstolsstyrelsens eventuelle bemærkninger til udkast til lov om ændring af færdselsloven (ændret aldersgrænse for forkortet gyldighedsperiode for kørekort mv.)

Jeg kan oplyse, at Domstolsstyrelsen ikke har bemærkninger til udkastet.

Med venlig hilsen

Marianne Ploug

Justitsministeriet
Færdselskontoret
Slotsholmsgade 10
1216 København K

5. november 2014
MM

Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (ændret aldersgrænse for forkortet gyldighedsperiode for kørekort m.v.) sagsnummer 2014-801-0021

I forbindelse med at ovenstående udkast til lov om ændring af færdselsloven er sendt i høring, har DTU Transport følgende bemærkninger:

DTU Transport mener grundlæggende, at det er en god ide at hæve aldersgrænsen for kørekortfornyelse fra 70 til 75 år (§124 c). Forskning har vist, at ældre bilister – især under 75 år – er en sikker gruppe af bilister, der ikke udgør en særlig trussel for andre trafikanters sikkerhed. På denne baggrund vurderes det, at en generel screening af alle ældre bilister ikke er hensigtsmæssig ud fra et cost/benefit perspektiv. En hævelse af aldersgrænsen fra 70 til 75 år betragtes derfor som et skridt i den rigtige retning.

I den tilgængelige forskningsbaserede litteratur kan vi ikke finde positive sikkerhedsmæssige virkninger af aldersbaseret screening. Derimod indikerer forskningsresultater, at det at miste sit kørekort har en række negative konsekvenser for ældre mennesker mht. sikkerhed, mobilitet og sundhed. Det skal dog bemærkes, at yderligere forskning med fokus på cost/benefit analyser samt de trafikikkerhedsmæssige og psykologiske konsekvenser af aldersbetinget screening fortsat er yderst relevant.

For flere oplysninger henvises til nedenstående (sorteret efter relevans).

- Siren, A. & Hausteil, S. (2014). Driving licences and medical screening in old age. Review of literature and European licensing policies. *Journal of Transport & Health*. DOI: 10.1016/j.jth.2014.09.003
- Siren, A. & Hausteil, S. (2014). What are the impacts of giving up the driving licence? *Ageing and Society*. Published online before print, DOI: <http://dx.doi.org/10.1017/S0144686X14000810>
- Hausteil, S. & Siren, A. (2014). Seniors' unmet mobility needs – how important is a driving licence? *Journal of Transport Geography*, 41, 45–52.
- Siren, A. & Hausteil, S. (2014). Driving cessation anno 2010. Which older drivers give up their license and why? Evidence from Denmark. *Journal of Applied Gerontology*. Published online before print, DOI: <http://dx.doi.org/10.1177/0733464814521890>

Med venlig hilsen



Mette Møller
Seniorforsker

Fra: Josefine Thulstrup Høymark (KFST) [JOT@kfst.dk]
Sendt: 14. oktober 2014 09:08
Til: Justitsministeriet
Emne: Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (Ændret aldersgrænse for forkortet gyldighedsperiode for kørekort m.v.).

Forbrugerombudsmandens j. nr. 14/10817.

Att. Michael Hansen.

Mange tak for henvendelsen af 9. oktober 2014 vedrørende høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven.

Forbrugerombudsmanden har modtaget det tilsendte, og har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen
På Forbrugerombudsmandens vegne

Josefine Thulstrup Høymark

BA. Jur.

Direkte tlf.: 4171 5136

E-mail: jot@kfst.dk



Carl Jacobsens Vej 35
2500 Valby
Tlf. +45 4171 5151

Justitsministeriet
Pr. mail: jm@jm.dk og mhl@jm.dk.

23. oktober 2014

Dir. tlf.
+45 45 27 09 43

Dir. fax
+45 45 27 09 88

E-mail
pak@fdm.dk

Udkast

Høring angående lov om ændring af færdselsloven (Ændret aldersgrænse for forkortet gyldighedsperiode for kørekort m.v.)

FDM har modtaget ovennævnte høring.

Vi har igennem flere år efterspurgt en revision af aldersgrænsen for kørekortfornyelse, hvorfor vi finder det positivt, at der nu på et veloplyst grundlag foreslås ændringer i de gældende regler.

Vi har noteret os, at der lægges vægt på, at levealderen er øget, og at sundhedstilstanden blandt de 70 årige er blevet bedre, hvilket i sig selv taler for at revurdere den 70 års grænse, som har været gældende i over 40 år.

Idet ulykkesstatistikkerne heller ikke giver belæg for at fastholde den nuværende aldersgrænse, er der intet væsentligt, som taler imod en justering.

For så vidt angår spørgsmålet om der i givet fald skal gælde en ny aldersgrænse og i bekræftende fald hvilken, kan FDM på nuværende tidspunkt tilslutte sig, at der fastsættes en aldersgrænse, og at denne ud fra de anførte grunde fastsættes til 75 år. Samtidig vil vi dog anbefale, at der indsættes en revisionsklausul. Perioden kunne passende være fem år. Der vil på den måde være mulighed for igen at vurdere, om der kan dokumenteres en udvikling, som kan åbne for en fornyet overvejelse om aldersgrænsen eller evt. helt afskaffelse aldersgrænsen.

Som i de nugældende regler (§59 stk. 2) overlades det til Justitsministeren at fastsætte gyldighedsperioden efter første fornyelse. I bemærkningerne til lovforslaget anføres det, at kørekortet fra efter det fyldte 75 år alene fornyes for to år ad gangen, indtil det fyldte 80 år. I lyset af bemærkningerne om den forbedrede helbredstilstand foreslår FDM at man i stedet "parallelforskyder" de nuværende fornyelsesintervaller således, at den der får fornyet sit kørekort som 75 årig næste gang skal have fornyet kortet som 79 årig, og derefter med to årige intervaller

Herudover er det også væsentligt, at få afklaret hvorledes personer der ved lovens ikrafttræden har fået fornyet kørekortet som 70 årige er stillet. Vil de sidstnævnte automatisk få forlænget deres gældende kort, således at

Medlemskontaktcenter

Firskovvej 32
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40
Fax +45 45 27 09 88

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk

det først skal fornyes ved 75 år, eller skal de til fornyes allerede som 74 årige.

Vi har med interesse noteret os at "Rapporten" (p2 f) ganske kort berører problematikken omkring størrelsen af lægens honorar i forbindelse med kørekortfornyelsen. Vi havde også gerne set at man havde forholdt sig til den omstændighed at bilisten på den ene side er forpligtet til at lade sig undersøge hos sin sædvanlige læge og på den anden side at lægen individuelt fastsætter honoraret for undersøgelsen. Argumentet for at den enkelte læge selv fastsætter honoraret for undersøgelsen er at der er tale om et liberalt erhverv. Mod denne argumentation taler imidlertid at bilisten er forpligtet til at lade sig undersøge hos egen læge, hvorfor der reelt ikke er konkurrence på denne ydelse. FDM har tidligere i år foretaget rundringning til ca. 40 lægepraksisser og forhørt sig om prisen for undersøgelsen. Det viste sig, i lighed med tilsvarende tidligere undersøgelser, at prisen varierede fra 200 til 600 kr. for den samme ydelse. På den baggrund anbefaler FDM at der indføres ens priser, og at man tager udgangspunkt i, at der er læger, som er i stand til at udføre opgaven for 200 kr.

Endelig har vi noteret, at man overvejer at inddrage øvrige aktører på færdselssikkerhedsområdet med henblik på oplysningskampagner vedrørende særlig forhold af betydning for ældre bilister. FDM deltager gerne i dette arbejde.

Med venlig hilsen

Per Alkestrup
Afdelingschef, Juridisk og Teknisk Rådgivning

SJ201411111357463 [DOR1355438]

Fra: Jens Groot [fdl@fdl-vm.dk]
Sendt: 24. oktober 2014 10:38
Til: Justitsministeriet
Cc: Marianne Møller Halkjær
Emne: Svar som seneste den 7. november 2014: Udkast til lovforslag om kørekortfornyelse - sagsnummer 2014-801-0021
Vedhæftede filer: Udkast til lovforslag [DOK1314376].pdf; Høringsliste [DOK1331820].pdf;
Høringsbrev [DOK1331810].pdf; Rapport om fornyelse af kørekort [DOK1104453].pdf; fesdaPacket.xml

Justitsministeriet cc. Sagsbeh: Marianne Møller Halkjær

Høringssvar fra Frie Danske Lastbilvogtmænd, FDL FDL fremsender hermed som høringspart, svar med henvisning til sags. nr. 2014-801-0021 Dok. 1331810. vedr.

Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (Ændret aldersgrænse for forkortet gyldighedsperiode for kørekort m.v.)

FDL har gennemgået materialet og forhørt sig i baglandet.

Konklusion: FDL har ved gennemgangen af materialet, ikke fundet anledning til at

gøre indsigelser mod de foreslåede tiltag.

Af samme årsag vil FDL lade de juridisk implicerede parter foretage det afsluttende arbejde.

Med venlig hilsen
Jens Groot

Med venlig hilsen
FDL
Kontorleder FDL / Jens Groot
Transitvej 10
7100 Vejle
Tlf. 86 88 05 44
Mobil: 40 57 05 44
fdl@fdl-vm.dk

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Justitsministeriet [mailto:jm@jm.dk]

Sendt: 9. oktober 2014 15:46

Til: post@vestrelandsret.dk; praesident@oestrelandsret.dk; hjorring@domstol.dk; glostrup@domstol.dk; randers@domstol.dk; naestved@domstol.dk; frederiksberg@domstol.dk; bornholm@domstol.dk; svendborg@domstol.dk; roskilde@domstol.dk; odense@domstol.dk; nykobing@domstol.dk; lyngby@domstol.dk; horsens@domstol.dk; holstebro@domstol.dk; holbaek@domstol.dk; aalborg@domstol.dk; kobenhavn@domstol.dk; helsingor@domstol.dk; esbjerg@domstol.dk; kolding@domstol.dk; hillerod@domstol.dk; viborg@domstol.dk; aarhus@domstol.dk; sonderborg@domstol.dk; herning@domstol.dk; aeldresagen@aeldresagen.dk; jeh@di.dk; webmaster@plan.aau.dk; info@sikkertrafik.dk; politi@politi.dk; rigsadvokaten@ankl.dk; post@retssikkerhedsfonden.dk; mail@politiforbundet.dk; tn@mctc.dk; pt@swlp.dk; kl@kl.dk; itd@itd.dk; info@humanrights.dk; hvr@hvr.dk; Jens Groot; fp@forsikringogpension.dk; lsc@ankl.dk; kenneth@goddagnet.dk; fdm@fdm.dk; fbr@fbr.dk; forbrugerbudsmanden@kfst.dk; 3f@3f.dk; post@domstolsstyrelsen.dk; hoeringer@dommerfm.dk; dch@dch.dk; dommerforeningen@gmail.com; dt@datatilsynet.dk; regioner@regioner.dk; skovloekke@dmc-org.dk; karsten_hansen@c.dk; dh@handicap.dk; db@db-dk.dk; mail@danskeadvokater.dk; dtl@dtl.eu; dtr@taxi.dk; fleron-p@post.tele.dk; erikfinnich@gmail.com; landsformand@dk-u.dk; di@di.dk;

SJ201411111357463 [DOR1355438]

info@danskerhverv.dk; info@dcu.dk; info@danskbyggeri.dk;
transport@transport.dtu.dk; dmu@dmusport.dk; chaufforen@3f.dk;
ejner@vsbilerne.dk;
pin@campingbranchen.dk; atl@di.dk; di@di.dk; post@cyklistforbundet.dk;
samfund@advokatsamfundet.dk
Emne: Udkast til lovforslag om kørekortfornyelse - sagsnummer 2014-801-0021

Hermed sendes høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (Ændret aldersgrænse for forkortet gyldighedsperiode for kørekort m.v.).

Se vedhæftede pdf-filer.

Med venlig hilsen

Michael Hansen
Overassistent

Fælles service
Slotsholmsgade 10
1216 København K
Tlf.: 7226 8400
www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Justitsministeriet

jm@jm.dk

mhl@jm.dk

WILDERS PLADS 8K
1403 KØBENHAVN K
TELEFON 3269 8888
DIREKTE 3269 8905
MOBIL 3269 8905
MAF@HUMANRIGHTS.DK
MENNESKERET.DK

J. NR. 540.10/31280/MAF

**HØRING OVER UDKAST TIL LOV OM ÆNDRING AF
FÆRDSLSLOVEN (ÆNDRET ALDERSGRÆNSE FOR
FORKORTET GYLDIGHEDSPERIODE FOR KØREKORT
M.V.)**

3. NOVEMBER 2014

Justitsministeriet har ved e-mail af 9. oktober 2014 anmodet om Institut for Menneskerettigheders eventuelle bemærkninger til høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (Ændret aldersgrænse for forkortet gyldighedsperiode for kørekort m.v.).

Institut for Menneskerettigheder har ikke bemærkninger til udkastet.

Der henvises til sagsnr. 2014-801-0021.

Med venlig hilsen

Martin Ryding Rosenkilde

Justitsministeriet
Politi- og Strafferetsafdelingen
Slotsholmsgade 10
1216 KØBENHAVN K



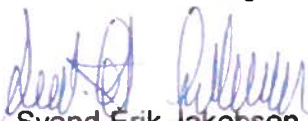
21. oktober 2014

Vedrørende sagsnr. 2014-801-0021 – Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (Ændret aldersgrænse for forkortet gyldighedsperiode for kørekort m.v.)

Justitsministeriet har i skrivelse anmodet om Politiforbundets eventuelle bemærkninger til ovennævnte udkast.

I den anledning kan det oplyses, at Politiforbundet ikke har bemærkninger til udkastet.

På forbundets vegne - og med venlig hilsen


Svend-Erik Jakobsen
Forbundssekretær.



RIGSADVOKATEN

Justitsministeriet
Civilafdelingen
Færdselskontoret
Slotsholmsgade 10
1216 København K

DATO 5. november 2014

JOURNAL NR.

RA-2014-700-0050

BEDES ANFORT VED SVARSKRIVELSER

SAGSBEHANDLER RSJ

RIGSADVOKATEN

FREDERIKSHOLMS KANAL 16
1220 KØBENHAVN K

TELEFON 72 68 90 00

FAX 72 68 90 04

Høring over udkast til lovforslag om kørekortfornyelse m.v.

Ved e-mail af 9. oktober 2014 (sagsnr. 2014-801-0021) har Justitsministeriet anmodet om Rigsadvokatens eventuelle bemærkninger til udkast til lov om ændring af færdselsloven (Ændret aldersgrænse for forkortet gyldighedsperiode for kørekort m.v.).

I den anledning skal jeg meddele, at udkastet ikke giver mig anledning til bemærkninger.

Med venlig hilsen


Lise Willer

Direktionssekretariatet

7. november 2014
J.nr.: 2014-9020-127
Sagsbehandler: CVV/TPP

Bemærkninger til udkast til lov om ændring af færdselsloven (ændret aldersgrænse for forkortet gyldighedsperiode for kørekort m.v.)

Justitsministeriet har den 9. oktober 2014 anmodet om Rigspolitiets bemærkninger til et udkast til lov om ændring af færdselsloven.

Rigspolitiet har i den forbindelse følgende bemærkninger:

Til § 1, nr. 1:

Rigspolitiet skal bemærke, at det ikke kan udelukkes, at ændringen af aldersgrænsen vil kunne få betydning for færdselssikkerheden. Dette skyldes bl.a., at personer, der ikke længere opfylder de helbredsmæssige krav til at føre motordrevet køretøj, som i dag afdækkes ved ansøgning om fornyelse ved 70 år, vil få mulighed for at bevare førerretten i længere tid med risiko for færdselssikkerheden til følge. Det bemærkes i den forbindelse, at der tillige må formodes at være personer på 70 år, der på grund af selvselektion eller kyndig vejledning fra egen læge fravælger at søge om fornyelse af kørekort.

Til § 1, nr. 2:

Rigspolitiet kan tilslutte sig det af Justitsministeriet anførte i bemærkningerne til lovforslaget, afsnit 4.2.2., om, at det forudsættes, at tilladelse til ikke at generhverve førerretten ved aflæggelse af en kontrollerende køreprøve, men derimod at opnå førerret på ny ved at erhverve kørekort efter færdselslovens § 56, alene vil blive givet rent undtagelsesvist i de tilfælde, hvor ansøgeren har et konkret behov herfor.

Til § 1, nr. 9:

Der henvises til telefonisk drøftelse mellem specialkonsulent Sidsel Kathrine Møller og vicepolitimester Vibeke Christensen.



Rigspolitiet har i øvrigt ikke bemærkninger til lovforslaget.

Side 2

Med venlig hilsen

Lise Fink
sekretaiatschef



Justitsministeriet,
Att.: Færdselskontoret
Slotsholmsgade 10,
1216 København K

Rådet for Sikker Trafik
Lersø Parkallé 111
2100 København Ø

T +45 39 16 39 39
www.sikkertrafik.dk

5. november 2014

Høringssvar ang. forslag om ændret aldersgrænse for forkortet gyldighedsperiode for kørekort mv.

Rådet for Sikker Trafik har følgende bemærkninger til forslaget:
Vedr. kørekorts gyldighedstid

Rådet for Sikker Trafik er positivt indstillet over for forslaget om at hæve aldersgrænsen for det første obligatoriske lægetjek i forbindelse med fornyelse af kørekortet fra 70 år til 75 år.

Man kan konstatere, at den nuværende aldersgrænse på 70 år blev fastsat for over 40 år siden uden nogen lægelig begrundelse, og at både uheldsstatistikken og den almindelige udvikling i midlellevetid og folkesundhed siden da taler for at hæve den. Rådet for Sikker Trafik er enig i, at der – frem for en total ophævelse af kravet om obligatorisk lægetjek ved en bestemt alder – bør fastsættes en ny aldersgrænse, og at valget af en ny grænse ved 75 år er både rimeligt og fornuftigt, også set i relation til ulykkesrisikoen.

Rådet for Sikker Trafik finder det ligeledes positivt, at Sundhedsstyrelsen i forbindelse med forslagets gennemførelse vil revidere og præcisere vejledningen om vurdering af helbreds krav til førere af motorkøretøjer, så lægerne får skærpet opmærksomhed på de situationer, hvor der skal udstedes et lægeligt kørselsforbud og samtidig får skærpet opmærksomhed på deres indberetningspligt efter autorisationslovens § 44. Det er ligeledes positivt, at der sættes fokus på problemstillingerne vedr. kørselsforbud og indberetning i de situationer, hvor behandlingsansvaret flyttes mellem instanser - fx fra læge til sygehus eller omvendt - så det sikres, at information om patientens lægelige kørselsforbud ikke går tabt.

I Justitsministeriets "Rapport om fornyelse af kørekort til personer over 70 år" fremgår det, at det ikke er muligt at udlede ud fra de gennemførte vejledende helbredsmæssige køretest, hvor mange der efterfølgende får fornyet eller lov til at beholde kørekortet, og at det heller ikke er muligt at udlede fra kørekortregistret, hvor mange personer over 70 år, som får afslag på fornyelse af kørekort som følge af helbredsmæssige årsager. Rådet for Sikker Trafik vil opfordre til, at registreringen af ovenstående bliver forbedret og systematiseret, så det fremover bliver muligt at sige noget om omfanget og effekten af begge tiltag.

Rådet for Sikker Trafik

Lersø Parkallé 111

2100 København Ø

T +45 39 16 39 39

www.sikkertrafik.dk

Hvis forslaget om ændret aldersgrænse gennemføres, bistår Rådet for Sikker Trafik gerne med information mv. til borgerne.

Vedr. praktisk prøve i forbindelse med generhvervelse af førerretten

Rådet for Sikker Trafik har ingen bemærkninger til forslaget .

Vedr. konsekvensændringer som følge af ny takografforordning

Rådet for Sikker Trafik har ingen bemærkninger til forslaget .



Mogens Kjærgaard Møller

Adm. direktør



RADET FOR
SIKKER TRAFIK

D +45 3916 3939



AALBORG UNIVERSITET

Institut for Byggeri og Anlæg
Sektionen for Trafik og Veje
Trafikforskningsgruppen
Sofiendalsvej 11
9200 Aalborg SV

Sagsbehandler:
Lars Bolet
Telefon: 5118 4855
Email: bolet@civil.aau.dk

Dato: 19. oktober 2014
Sagsnr.:

RE: 2014-801-0021 - Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (Ændret aldersgrænse for forkortet gyldighedsperiode for kørekort m.v.)

Justitsministeriet har den 9. oktober 2014 udsendt ovennævnte høringsmateriale med anmodning om fremsendelse af bemærkninger senest 7. november 2014.

Trafikforskningsgruppen ved Aalborg Universitet har gennemset det udsendte materiale.

Trafikforskningsgruppen mener umiddelbart ikke at være bekendt med forskningsbaseret viden, som foranlediger bemærkninger til det fremsendte.

Med venlig hilsen

Lars Bolet

jm@jm.dk
mhl@jm.dk
Færdselskontoret
Justitsministeriet

6. november 2014
BH/MS

Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (Ændret aldersgrænse for forkortet gyldighedsperiode for kørekort m.v.)

Ældre Sagen takker for invitation til høringen og har kommentarer til den del, der vedrører ændret aldersgrænse for forkortet gyldighedsperiode for kørekort.

Hævelse af aldersgrænse for obligatorisk lægetjek:

Vi noterer os, at der har været nedsat en arbejdsgruppe og på den baggrund er stillet forslag til at hæve alderen fra 70 til 75 år for første fornyelse med krav om lægeerklæring.

Vi hilser velkomment, at regeringen har fulgt op på debat om kørekortfornyelse og har haft en arbejdsgruppe til at vurdere sundhedsfagligt belæg for at revidere reglerne for kørekortfornyelse, og at der med regeringens forslag nu er udsigt til ændring af loven.

Vi betragter den foreslåede ændring som et første vigtigt skridt på udvikling af nye rammer for kørekortfornyelse. Vi finder det vigtigt at tilstræbe størst mulig trafikikkerhed og mobilitet for såvel ældre mennesker som for andre grupper i befolkningen.

Lovgivningen bør hvile på forskning:

Vi noterer os, at arbejdsgruppen med repræsentanter fra Justitsministeriet, Sundhedsstyrelsen og Rigspolitiet har gennemgået baggrunden for de nuværende regler og det sundhedsfaglige grundlag for at ændre på reglerne. Det nævnes, at reglerne har et færdselssikkerhedsmæssigt sigte. I deres rapport fremgår det, at de ikke kan pege på egentlig evidens for en bestemt aldersgrænse, og faktisk heller ikke kan fremlægge evidens for at have en aldersgrænse overhovedet. Trods det, henviser arbejdsgruppen til, at reglerne med en fast aldersgrænse og obligatorisk lægebesøg har en trafikikkerhedsmæssig baggrund.

De nuværende såvel som foreslåede regler bygger på en antagelse om, at hvis man finder helbredsændringer som fx let demens hos kørekortindehaveren, har man forebygget en ulykke i trafikken. Denne antagelse er der dog ikke belæg for i nyere international forskning. Med en gennemgang af international forskning peger et forskerteam på, at man ikke kan se positive sikkerhedsmæssige effekter af aldersobligatoriske lægeundersøgelser i studier, hvor man sammenligner steder med og uden lægeundersø-



geler.^{1, 2} Forskerne rapporterer endvidere, at ældre bilister som gruppe ikke udgør en trussel for andre trafikanters sikkerhed, og at ældre bilister med kognitive problemer ikke udgør en væsentlig fare i trafikken og selv regulerer deres kørsel. Forskerne vurderer, at aldersbaseret screening i bedste fald har neutrale effekter for sikkerhed, men også kan være forbundet med negative effekter på sikkerheden for ældre mennesker (bl.a. fordi det forårsager et skift fra at køre bil til at holde op med at køre bil og blive en sårbar trafikant). De konkluderer, at screening af hele befolkningen i en bestemt alder ikke giver mening fra et cost-benefit perspektiv, og at det ikke fremmer sikkerhed og mobilitet for ældre mennesker. Samtidigt nævnes det, at aldersbaseret screening som en samfundsmæssig investering ved første øjekast virker til at give mening, men ikke leverer de ønskede effekter.

Med reference til Havarikommissionen (HVV) skriver arbejdsgruppen selv i deres rapport som baggrund for denne høring, at ældre bilister ikke er farligere end andre aldersgrupper i trafikken, og de kører forsigtigt (p. 12), samt at sygdom og svækkelse som årsag til ulykke sjældent kunne have været forudset (p. 14). Arbejdsgruppen referer desuden, at forskning klart viser, at det med lægetjek er vanskeligt at identificere personer, der ikke bør køre bil grundet demens, og at lettere demens ikke har væsentlig betydning for trafiksikkerheden (p. 15).

På denne baggrund opfordrer vi til, at lovgivningen for fornyelse af kørekort i højere grad tilpasses den forskningsmæssige viden på området.

Evaluering og fortsat udvikling med henblik på svensk model:

Da der således fortsat ikke er evidens for, at aldersobligatoriske lægescreeninger har positiv effekt på trafiksikkerhed, opfordrer vi kraftigt til, at man som led i lovændringen samtidigt vedtager at evaluere ordningen med en fast aldersgrænse. Evalueringen bør tage sigte mod fortsat at justere alderen for screening opad, indføre længere tidsintervaller mellem screeningerne og på sigt helt at afskaffe den obligatoriske aldersbaserede screening. Det ville også være relevant med et cost-benefit studie til at dokumentere, hvad samfundet får ud af ordningen med fortsatte lægetjek.

I denne sammenhæng opfordrer vi fortsat til at rette fokus på helbredsmæssige kriterier fremfor en given alder og udvikle en model lig den ordning for kørekortfornyelse, som man har i Sverige, hvor der ikke er aldersobligatoriske lægeundersøgelser men opmærksomhed på helbredstilstand. For at undgå risiko for at bevare en overordnet model, som ikke blot er dyr og ressourcekrævende, men som heller ikke giver garanti for bedre trafiksikkerhed, bør dynamikken i lovforslaget sikres ved at indsætte en evalueringsbestemmelse.

¹ Siren, Haustein, Meng et al., Driver Licensing Legislation, CONSOL, 2013.
http://www.consolproject.eu/attachments/article/16/CONSOL%20Report_WP5.1_final.pdf

² Siren & Haustein, Driving licences and medical screening in old age: Review of literature and European licensing policies. Journal of Transport and Health, 2014, article in press: <http://dx.doi.org/10.1016/j.jth.2014.09.003>



En fortsat opfølgning og justering af loven er også relevant set i lyset af en fortsat sund aldring i befolkningen og en sideløbende udvikling af tiltag til at fremme sikker mobilitet, fx udvikling af overskuelige kryds og hastighedsreducering ved åbne kryds, jf. anbefalinger fra HVU³, eller udvikling af udstyr og sikrere biler, der kan kompensere for førerens tilstand^{4, 5}.

Ensartede lave priser på lægeerklæringer:

Vi undres over, at Justitsministeriet i forbindelse med den foreslåede ændring af loven om kørekortfornyelse forbigår og ikke følger op på tidligere forespørgsler om at få ensartede priser på lægeerklæringer til brug for kørekortfornyelse. Ældre Sagen opfordrer derfor fortsat til, at så længe der er krav om lægeerklæringer i forbindelse med kørekortfornyelse, bør der også sikres et ensartet lavt prisniveau på disse lægeerklæringer. Som reglerne er nu skal borgeren have undersøgelsen hos egen læge, der selv kan sætte prisen, og Ældre Sagen har erfaring for, at der er meget store udsving i priserne.

Hurtigere ikrafttræden:

Der er i lovudkastet lagt op til, at den ændrede aldersgrænse fra 70 til 75 år først træder i kraft 1. juni 2015 som følge af rent administrative tilpasningsopgaver af relaterede forskrifter. At fortsætte en gammel lovprocedure i op til flere måneder efter politisk handling og beslutningstagen, betragter Ældre Sagen i denne sag som uhensigtsmæssig og som et unødigt ressourcospild for den enkelte og for det offentlige. Baseret på Danmarks Statistiks befolkningsprognose skønner vi, der vil være omkring 70.000 personer, der vil fylde 70 år i løbet af 2015.

Såfremt loven bliver vedtaget politisk, opfordrer Ældre Sagen derfor til hurtigere ikrafttræden. Er dette ikke muligt, bør der som alternativ fra den politiske vedtagelse af lovændringen være mulighed for, at kørekortindehavere, der skal forny kørekort efter de gældende regler i perioden indtil 1. juni, i stedet kan søge om en foreløbig fornyelse af deres kørekort.

Længere gyldighedsperioder og let forståelig information:

I arbejdet med at fastsætte kommende regler i en bekendtgørelse opfordrer Ældre Sagen til, at der administrativt lægges op til længere gyldighedstid end som beskrevet i bemærkningerne til lovforslaget, dvs. så proceduren med lægetjek kan reduceres og med tiden afskaffes.

³ Ulykker med ældre bilister, HVU, 2012.

http://www.hvu.dk/SiteCollectionDocuments/Rapp9_UlykkerMed%C3%86ldreBilister.pdf

⁴ "Snart kan hjertesygge køre bil uden bekymringer" 22.10.14,
http://www.mx.dk/penge_erhverv/nyheder/story/30122592

⁵ Measures to enhance mobility among older people in Scandinavia, VTI, 2012.

<http://www.vti.se/en/publications/pdf/measures-to-enhance-mobility-among-older-people-in-scandinavia.pdf>



Endvidere bør der opstilles klare og nemt forståelige regler og dertil hørende information om aldersintervallerne for fornyelse og gyldighedsperioder. Ældre Sagen har erfaring for, at de nuværende regler for fornyelse og udstedelse har været svært forståelige og anvendelige, da kommuner har udstedt kørekort med forkert gyldighedstid efter de gældende regler. Vi vurderer, at der er behov for en let forståelig oversigt, såfremt de foreslåede regler i bemærkninger til lovforslagets bestemmelser § 1 nr. 1 side 32 videreføres i den fremtidige ændring af kørekortbekendtgørelsen.

Ældre Sagen bidrager gerne til formidling af de kommende regler.

Forskning og kampagner, der fremmer sikker mobilitet:

Fremfor kontrol vil vi opfordre til, at der kommer øget fokus på at fremme en sikker mobilitet for ældre trafikanter både med trafikforskning om ældre, trafiksikkerhed og mobilitet men også med de foreslåede tiltag med kampagner. Vi ser derfor positivt på arbejdsgruppens opfordring til, at vi som organisation kan bidrage til kampagner for ældre bilister. Vi bidrager gerne til arbejdet med oplysningsvirksomhed sammen med ministeriet og andre aktører og kan oplyse, at vi har erfaring med såvel formidling af og udvikling af materiale til oplysning til ældre bilister og udvikling af kurser for erfarne bilister.

Venlig hilsen

Bjarne Hastrup
Adm. direktør

Fra: Dorthe Neergaard [dn@danske-aldreeraad.dk]
Sendt: 11. november 2014 10:52
Til: Justitsministeriet; Marianne Møller Halkjær
Emne: Høringssvar: Ændret aldersgrænse for fornyelse af kørekort

Til Justitsministeriet
Civilafdelingen

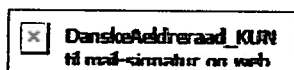
Ministeriets sag nr. 2014-801-0021

DANSKE ÆLDRE RÅD har beklageligvis ikke været på ministeriets høringsliste vedrørende dette lovforslag, men anmoder om at blive hørt over fremtidige lignende lovforslag. Organisationen er først i dag blevet opmærksomme på lovforslaget.

DANSKE ÆLDRE RÅD ønsker hermed at tilkendegive, at organisationen fuldt ud kan støtte Danske Seniores høringssvar af 6. november 2014 vedrørende ovennævnte lovforslag.

Med venlig hilsen

Dorthe Neergaard
Ældrepolitisk konsulent



DANSKE ÆLDRE RÅD
Jernbane Allé 54, 3. th.
2720 Vanløse

Tlf.: 3877 0160
Direkte nr.: 3877 0163

Hvis du vil vide mere om DANSKE ÆLDRE RÅD se www.danske-aldreeraad.dk